



Fig. A

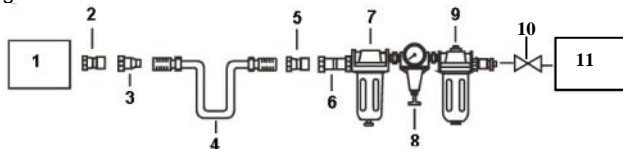


Fig 1



Fig. 2



Fig. 3

1	OBLAST POUŽITÍ	2
2	POPIS (OBR. A)	2
3	SEZNAM OBSAHU BALENÍ	2
4	BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA	2
5	SYMBOLY	3
6	MAZÁNÍ	3
7	DŮLEŽITÉ!!!	3
8	PŘIPOJENÍ A POUŽITÍ	4
8.1	<i>Instalace brusného kotouče (Obr. 2)</i>	4
8.2	<i>Seřízení rychlosti (Obr. 3)</i>	4
9	TECHNICKÉ ÚDAJE	4
10	HLUK	4
11	ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ	4
12	ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	6
13	PROHLÁŠENÍ O SHODĚ	6

**PNEUMATICKÁ KOTOUČOVÁ BRUSKA
POWAIR0013****1 OBLAST POUŽITÍ**

Ideální pro vytváření jemných povrchových úprav na dřevě, kovu, laminátech a jiných vícesložkových materiálech.



UPOZORNĚNÍ! Než začnete zařízení používat, přečtěte si v zájmu své vlastní bezpečnosti tento návod k použití a obecné bezpečnostní instrukce.

2 POPIS (OBR. A)

1. Přítlačná botka
2. Spouštěč
3. Rukojeť
4. Spřáhlo

3 SEZNAM OBSAHU BALENÍ

- Odstraňte veškeré balicí materiály.
- Odstraňte zbývající obaly a přepravní přípravky (jsou-li přítomny).
- Zkontrolujte úplnost obsahu obalu.
- Zkontrolujte, zda na zařízení, síťové přívodní šňůře, zástrčce a veškerém příslušenství nevznikly během přepravy škody.
- Uložte si balicí materiály na co nejdříve dobu, nejlépe až do konce záruční doby. Potom je zlikvidujte vyhozením do místního systému na odvoz odpadu.



VAROVÁNÍ: Balicí materiály nejsou vhodné na hraní! Děti si nesmějí hrát s plastovými sáčky! Nebezpečí udušení!

- 1 x pneumatiká kotoučová bruska
- 1 x návod k obsluze








Jestliže některé díly chybí nebo jsou poškozeny, obraťte se na svého obchodníka.

4 BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA

- Nepřekračujte maximální provozní tlak pneumatikého nástroje. Kotoučová bruska by mohla vybuchnout s následkem smrti nebo vážného úrazu.
- Odpojte nářadí od vzduchového kompresoru před výměnou nástrojů nebo příslušenství, před servisem a při odstávce.
- Neaktivujte spoušť při připojování vzduchové hadice.
- Nikdy nespouštějte nástroj, není-li aplikován na pracovní předmět. Příslušenství je třeba bezpečně upevnit.

- Ujistěte se, že jsou všechna připojení bezpečná a zkontrolujte před každým použitím, zda nejsou hadice pro přívod vzduchu slabé nebo opotřebené.
- Na kotoučovou brusku nikdy nenasazujte rozbrušovací kotouče.

5 SYMBOLY

	Před použitím si pečlivě přečtěte návod k obsluze.		Označuje riziko úrazu nebo poškození nástroje.
	Noste ochranné brýle.		Noste chrániče sluchu.
	V prašném prostředí používejte ochrannou masku.		Noste ochranné rukavice.

6 MAZÁNÍ

Doporučuje se automatické spřažené kombinované ústrojí filtr-regulátor-lubrikátor (obr. 1), které prodlužuje životnost nástroje a udržuje nástroj v dlouhodobě provozuschopném stavu. Spřažený lubrikátor je třeba pravidelně kontrolovat a plnit olejem na vzduchem ovládané nástroje.

Správného seřízení spřaženého lubrikátoru docílíme tak, že umístíme list papíru do blízkosti výfukových otvorů a otevřeme ventil na cca 30 vteřin. Mazací ústrojí funguje správně, vytvoří-li se na papíře lehká olejová skvrna. Je třeba se vyhnout příliš velkým množstvím oleje.

V případě, že je třeba nástroj na delší dobu odložit (přes noc, na víkend atd.), měl by být předtím dobře promazán. Nástroj je třeba uvést do chodu na cca 30 vteřin, čímž se zajistí rovnoměrné rozvedení oleje po celém nástroji. Nástroj je třeba ukládat jen v čistém a suchém prostředí.

- Je velmi důležité zajistit mazání nástroje tak, že bude mazací ústrojí vzduchového vedení vždy řádně naplněno a správně seřízeno. Bez řádného mazání nebude nástroj řádně pracovat a díly se předčasně opotřebují.
- Používejte v mazacím ústrojí vzduchového vedení správné mazivo. Mazací ústrojí vzduchového vedení by mělo pracovat s nízkým nebo proměnlivým proudem vzduchu a mělo by být udržováno se správnou hladinou náplně. Používejte pouze doporučená maziva vyráběná speciálně pro tlakovzdušná zařízení. Náhražky mohou poškodit pryžové součástky, těsnící kroužky a jiné pryžové díly.

7 DŮLEŽITÉ!!!

Není-li ve vzduchovém systému instalováno kombinované ústrojí filtr-regulátor-lubrikátor, je třeba vzduchem ovládané nástroje mazat alespoň jednou denně nebo po 2 hodinách práce 2 až 6 kapkami oleje v závislosti na pracovním prostředí a to přímo otvorem s vnějším závitem v pouzdru nástroje.

Obr. 1

- | | |
|---------------------|--------------------------|
| 1. nástroj | 5. rychlospojka |
| 2. rychlospojka | 6. rychlopřípojka |
| 3. rychlopřípojka | 7. lubrikátor |
| 4. vzduchová hadice | 8. regulátor (0-8,5 bar) |

9. filtr
10. odpojovací ventil
11. vzduchový kompresor

8 PŘIPOJENÍ A POUŽITÍ

8.1 Instalace brusného kotouče (Obr. 2)

1. Přišroubujte brusný kotouč na kotoučovou brusku.
2. Brusný kotouč zablokujte.

8.2 Seřízení rychlosti (Obr. 3)

Seřízení rychlosti otáčení lze provést otevřením / zavřením kohoutu u přívodu vzduchu.

9 TECHNICKÉ ÚDAJE

Model	POWAIR0013
Otáčky naprázdno	Max. 11 000 min-1
Pracovní tlak	6,3 barů
Průměr připojení přívodu vzduchu	1/4"
Průměrná spotřeba vzduchu	240 l/min
Hmotnost	1,4 kg
Průměr brusného kotouče	150 mm

10 HLUK

Hodnoty hluku měřené podle příslušné normy. (K=3)

Úroveň akustického tlaku LpA	86 dB(A)
Úroveň akustického výkonu LwA	97 dB(A)



POZOR! Hladina akustického tlaku může přesáhnout 85 dB(A), v takovém případě noste individuální chránič sluchu.

Vibrace	6,6 m/s ²	K = 1,5 m/s ²
---------	----------------------	--------------------------

11 ŘEŠENÍ PROBLÉMU

V následující formuláři najdete soupis problémů vznikajících za provozu a jejich řešení. Pečlivě si soupis prostudujte a v případě potřeby se řiďte podle něj.



VAROVÁNÍ: Projevili se za provozu některý z následujících příznaků, přerušete ihned provoz nástroje, protože by mohlo dojít k vážnému úrazu. Opravy nástroje nebo výměnu dílů směji provádět jen kvalifikovaní pracovníci nebo autorizované servisní středisko.



Před zamýšlenou opravou nebo změnou nastavení nástroj vždy odpojte od přívodu vzduchu. Při výměně těsnících kroužků nebo válce namažte nástroj před montáží olejem na vzduchem ovládané nástroje.

PROBLÉM	MOŽNÉ PŘÍČINY	NÁPRAVA
Nástroj běží obvyklou rychlostí, avšak zpomaluje pod zátěží	<p>Opotřebované díly motoru.</p> <p>Vačková spojka je opotřebovaná nebo vázne z důvodu nedostatečného mazání.</p>	<p>Namažte pouzdro spojky. Zkontrolujte, zda ve spojce není nadbytek oleje. Pouzdra spojek je třeba plnit jen způli. Přeplnění zbrzdí vysokorychlostní díly spojky, jinými slovy typický šroubovák vyžaduje k dobrému namazání 1/2 libry oleje.</p> <p>DŮLEŽITÁ K MAZÁNÍ: POZNÁMKA Zahřívání obvykle znamená, že v komoře není dostatek maziva. Častější mazání vyžadují rovněž náročnější provozní podmínky.</p>
Nástroj běží pomalu. Proud vzduchu z výfuku je slabý.	<p>Díly motoru jsou zaneseny částicemi nečistot</p> <p>Regulátor energie je v poloze zavřeno</p> <p>Proud vzduchu je blokován nečistotami.</p>	<p>Zkontrolujte vstupní vzduchový filtr, zda není blokován. Nalejte olej na vzduchem ovládané nástroje do otvoru přívodu vzduchu podle pokynů. Provozujte nástroj v krátkých dávkách podle potřeby s rychlými změnami směru otáčení. Opakujte výše uvedený postup podle potřeby.</p>
Nástroj se nerozbíhá. Proud vzduchu z výfuku vychází bez zábran.	<p>Jedna nebo více lopatek motoru jsou blokovány následkem nahromadění materiálu.</p>	<p>Nalejte olej na vzduchem ovládané nástroje do otvoru přívodu vzduchu. Provozujte nástroj v krátkých dávkách a podle potřeby měňte směr otáčení. Jemně poklepejte na skříň motoru plastovou paličkou. Odpojte zdroj. Uvolněte motor v případě potřeby otočením hřídele motoru manuálně</p>
Nástroj se nevypíná	<p>Těsnicí kroužky brání vysunutí redukčního ventilu z uložení.</p>	<p>Vyměňte těsnicí kroužek.</p>



Poznámka: Opravy by měl provádět jen kvalifikovaný specialista.

12 ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Bude-li vaše zařízení po delší době používání třeba vyměnit za nové, nelikvidujte použité zařízení spolu s běžným domovním odpadem, ale proveďte to způsobem ekologicky bezpečným.

13 PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

VARO N.V. - Joseph Van Instraat 9 - BE2500 Lier - BELGIUM, prohlašuje, že

Výrobek:	Pneumatická kotoučová bruska
Výrobní značka:	POWERplus
Model:	POWAIR0013

je ve shodě se základními požadavky a ostatními relevantními ustanoveními příslušných evropských směrnic založených na aplikaci evropských harmonizovaných norem. Jakákoliv neschválená úprava přístroje vede ke ztrátě platnosti tohoto prohlášení.

Evropské směrnice (včetně, nastanou-li, jejich změn a doplňků až do data podpisu);
2006/42/ES

Evropské harmonizované normy (včetně, nastanou-li, jejich změn a doplňků až do data podpisu);

EN ISO 11148-8: 2011

Držitel technické dokumentace: Philippe Vankerkhove, VARO - Vic. Van Rompuy N.V.

Níže podepsaný jedná jménem vedení společnosti,

Hugo Cuypers
Ředitel pro certifikaci
Datum: 06/01/2014