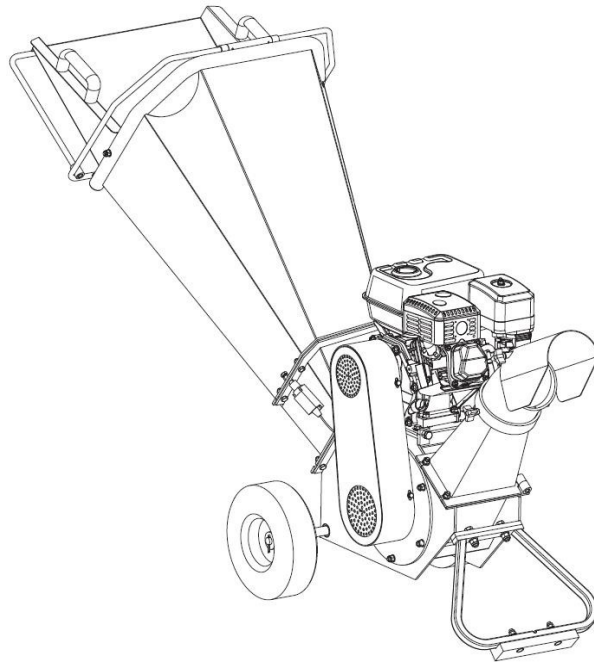


Tartsa gondosan ezt a kézikönyvet

Fordítás az eredeti 2020-as változatból



Használati utasítás WOOD DRIVER

Modell: VeGA CH1065

Sorozatszám:

A modell és a sorozatszám egyaránt megtalálható a főcímkén. Jegyezze fel őket a későbbi hivatkozáshoz.

Az Ön biztonsága érdekében a gép használata előtt olvassa el és tanulmányozza ezt a kézikönyvet.

TARTALOM

Úvod.....	3
Symboly.....	4
Bezpečnosť.....	6
Zásady pri používaní motoru.....	8
Čistenie.....	11
Obsah balení.....	12
Montáž.....	13
Popis a ovládanie.....	16
Obsluha.....	17
Provoz.....	19
Transport.....	21
Údržba.....	22
Skladovanie.....	28
Řešení problémů.....	30
Partlist.....	32

Home

A faaprító egy benzinüzemű gép, amely a fát aprítékká dolgozza fel.

Az új iratmegsemmisítője minden elvárásának meg fog felelni. A kiváló teljesítménykritériumok teljesítése érdekében szigorú minőségi szabványok szerint készült. Az új termékét könnyű és biztonságos lesz működtetni, és

A kellő körültekintés hosszú éveken át megbízható szolgáltatást nyújt Önnek.



Kérjük, használat előtt figyelmesen olvassa el a teljes útmutatót. Fordítson különös figyelmet a figyelmeztetésekre és óvintézkedésekre.

A motor gyártója felelős a motor teljesítményével, a garanciális előírásokkal és a szervizeléssel kapcsolatos minden problémáért. Tartsa meg a motor kézikönyvét ezzel a kézikönyvvel együtt.

SPECIFIKÁCIÓK:

Modell	CH1065
Motor	196 köbcentiméter, 4,8 kW
Az ágak maximális átmérője	100 mm
Késes henger	240 mm
Lemez sebessége	2440 fordulat/perc
Kések	két 150 x 55 mm-es
Töltőnyílás	150 x 130 mm
Tölcsér	380 x 440 mm
Gumiabroncsok	Pneumatikus 4.00-4
Hangnyomásszint	94 db(A) k=3 db(A)
Hangteljesítményszint	114 db(A) k=3 db(A)
Súly	95,5 kg

KÖRNYEZET



A gép élettartamának **végén ne a szokásos** háztartási **hulladékként dobja ki**. Válogassa szét az összes alkatrészt, tömlőt és csomagolást, és vigye el egy újrahasznosító központba vagy egy ilyen szolgáltatást nyújtó kereskedőhöz.



SZIMBOLOK

A gépen elhelyezett szimbólumok a gépre vonatkozó fontos információkat vagy a kezelési utasításokat jelölik.



Olvassa el figyelmesen ezeket az utasításokat



Viseljen szem- és hallásvédelmet



Viseljen védőkesztyűt



Viseljen acélbetétes védőlábbelit



Ne távolítsa el és ne babrálja meg a védő- és biztonsági berendezéseket.



Ne érintse meg a forró alkatrészeket, a motor még a motor kikapcsolása után is forró marad, ez égési sérüléseket okozhat.



Tilos a dohányzás, tilos a tűzgyújtás



Soha ne indítsa el a motort zárt térben



Ne érintse meg a mozgó alkatrészeket





Vigyázzon a repülő alkatrészekre, tartson biztonsági távolságot



Tartsa kezét biztonságos távolságban a forgó részekről



A motor kipufogógáza szén-monoxidot tartalmaz. Az ilyen szennyezett való tartózkodás eszméletvesztéshez és halálhoz vezethet.



Karbantartás előtt mindig állítsa le a motort



Tartsa távol a járókelőket a gépétől



Ne használja az aprítót 100-nál szélesebb átmérőjű ágakra



Tartsa távol a gyerekeket és a járókelőket a



munkaterülettől. Soha ne töltsön benzint működés

közben

BIZTONSÁG

Ismerje meg az aprítógép kezelését. Olvassa el figyelmesen a kezelési útmutatót és a gépen található címkéket. Ismerje meg a gép használatának módját, korlátait és a vele való munkavégzés lehetséges veszélyeit.

Olvassa el és ismerje meg a motor kézikönyvében leírt utasításokat, amely nem része ennek a kézikönyvnek. Ne működtesse a gépet, amíg nem ismeri alaposan a motor működését és karbantartását, hogy elkerülje a gép esetleges sérülését vagy károsodását.

Ha a gépet a tulajdonoson kívül más fogja használni, bérbeadás vagy eladás esetén mindig adja át ezt a kézikönyvet, vagy tegye meg a szükséges módosításokat.

A felhasználó felelős minden balesetért vagy sérülésért, amelyet saját magának, illetve más személyeknek és vagyontárgyaknak okozhat.

Ne terhelje túl a gépet. Csak arra a munkára használja, amire tervezték.

Személyes biztonság

Soha ne hagyja, hogy gyermekek kezeljék a gépet.

Munka közben tartsa a gyermekeket, állatokat és más személyeket biztonságos távolságban a munkaterülettől. Legyen óvatos, és kapcsolja ki a gépet, ha valaki belép a munkaterületre. Gondoskodjon arról, hogy a gyermekeket felelős felnőtt felügyelje.

Ne működtesse a gépet, ha fáradt, vagy olyan drogok, alkohol vagy gyógyszerek hatása alatt áll, amelyek befolyásolhatják a gép megfelelő működtetésének képességét.

Öltözzön megfelelően. Hosszú, erős nadrágot, védőlábbelit és kesztyűt viseljen. Ne viseljen bő ruházatot, rövid nadrágot és semmiféle ékszert. A hosszú hajat kösse fel úgy, hogy az ne legyen hosszabb vállhosszúságnál. Vigyázzon! tartsa távol haját, ruházatát és kesztyűjét a mozgó alkatrészekről. A laza ruházat, a díszek vagy a hosszú haj könnyen beleakadhat a mozgó alkatrészekbe.

A gép működtetésekor mindig viseljen megfelelő szem- és fülvédelmet.

Védje szemét, arcát és fejét , a repülő alkatrészek sérülést okozhatnak. Mindig viseljen védő- vagy védőszemüveget. Viseljen megfelelő hallásvédelmet.

A munka során mindig legyen óvatos, és tartsa távol kezét és lábát a forgó alkatrészekről. Súlyos sérülést okozhat.

Ne érintse meg a forró részeket. Karbantartás, beállítás vagy szervizelés előtt hagyja kihűlni. Legyen óvatos a gép működtetésekor. Használja a józan ésszt a gép működtetésekor.

Ne terhelje túl a gépet. Ne működtesse a gépet, ha mezítláb van , ne viseljen szandált vagy hasonló könnyű lábbelit. Viseljen védőlábbelit, legyen óvatos, ha sima felületeken jár. Tartsa meg az egyensúlyát. Ezek az óvintézkedések segítenek a gép irányításában váratlan helyzetekben.

Ellenőrizze a gépet üzembe helyezés előtt. Ellenőrizze a burkolatokat és a védőburkolatokat, hogy azok megfelelően fel vannak-e szerelve és megfelelően működnek-e. Győződjön meg arról, hogy minden anya, csap stb. biztonságosan meg van-e húzva, különösen a vágókések anyái.

Ne üzemeltesse a gépet, ha az rossz mechanikai állapotban van, és javításra van szükség. Cserélje ki a sérült, hiányzó vagy meghibásodott alkatrészek. Ellenőrizze a gépet és kopott pengék tekintetében, ha vannak ilyenek. Tartsa a gépet tökéletes működési állapotban.

Ne használjon olyan gépet, ahol a motor kapcsolója (gyújtáskapcsoló) nem kapcsolható be és ki. A hibás motorkapcsolókat ki kell cserélni a

Szokja meg, hogy rendszeresen ellenőrizze, hogy minden kulcsot és beállítási szerszámot eltávolított-e, mielőtt beindítja a gépet. Egy forgó alkatrészben lógva hagyott villás vagy bütykös kulcs sérülést okozhat.

Kerülje el a nem szándékos indítást. A gép szállítása, karbantartása vagy előtt győződjön meg arról, hogy a motor kapcsolója "AUS" (OFF) állásban van. A gép szállítása vagy karbantartása bekapcsolt kapcsolóval kockázatot jelenthet. Ha a motor indításkor rendellenesen vibrálni kezd, kapcsolja ki a motort, és azonnal ellenőrizze újra, a vibráció általában a probléma figyelmeztető jele.

Alapelvek a motor használatakor

Ez a gép belső égésű motorral van felszerelve.

Ne indítsa be a motort, és ne hagyja futni , garázsban vagy zárt térben. A motor kipufogógáza szén-monoxidot tartalmaz.

Az ilyen szennyezett területeken való tartózkodás eszméletvesztéshez és halálhoz vezethet.

Vigyázzon a forró motoralkatrészekkel! A motor működés közben . motoralkatrészek, különösen a kipufogó, rendkívül forró. Tartson kellő távolságot a forró felületektől, és különösen gyerekeket egyáltalán nem szabad a közelükbe engedni.

A tankoláshoz és a leürítéshez csak olyan tartályokat használjon, amelyek kifejezetten erre a célra engedélyezettek. Tárolja azokat tiszta, jól szellőző helyen. Dohányzás, szikrázás, nyílt láng vagy más gyújtóforrás használata a közelben vagy a tankolás során tilos. Zárt helyiségben történő tankolás nem megengedett. A szikrák vagy elektromos ívek kialakulásának megelőzése érdekében földelt, vezető tárgyak, például szerszámok nem érintkezhetnek a szabadba helyezett, áramot vezető vezetékekhez és csatlakozásokhoz. Ezek meggyújthatják a gázt vagy a gőzt.

előtt mindig állítsa le a motort, és hagyja lehűlni. Soha ne vegye le a tanksapkát, és ne tankoljon üzemelő vagy forró motorral. Ha az üzemanyagvezeték szivárog, a gépet nem szabad üzembe helyezni.

Óvatosan engedje le a tartály fedelét, és várjon, amíg a tartályban nem lesz nyomás.

Kerülje az üzemanyag kifolyását! Ne töltse a tartályt 1 ½ cm-nél magasabban a tartály alsó pereme alatt.

a töltőnyakat, hogy elegendő helyet biztosítson a gőz tágulásához, mivel a motor hője az üzemanyag tágulását okozhatja. Ha üzemanyag kifolyik, ne próbálja meg beindítani a motort. Távolítsa el a gépet az érintett távolságból. Használjon megfelelő töltési segédeszközöket. Csavarja rá a fedelet az üzemanyagtartályra. Azonnal törölje fel a kifolyt üzemanyagot. Soha ne működtesse a gépet a tartályfedél biztonságos felcsavarozása nélkül.

A kiömlött üzemanyag közelében nem lehet gyújtóforrás. Ha üzemanyag kiömlik, távolítsa el a gépet az érintett területről. Ne próbálja beindítani a motort, távolítsa el a gyújtóforrásokat, és várja meg, amíg az üzemanyaggőzök eltávoznak.

Az üzemanyagot csak kifejezetten a célra kialakított tartályokban tárolja. Az üzemanyagot hűvös, jól szellőző helyen, szikrától, nyílt lángtól vagy más gyújtóforrástól biztonságos távolságban tárolja.

Soha ne tároljon üzemanyagot vagy feltankolt gépet zárt helyen, ahol az üzemanyaggőzök szikrákkal érintkezhetnek,

Nyílt lángok vagy más gyújtóforrások (pl. vízforralók, kályhák, ruhaszárítók stb.). A gép zárt helyiségben történő tárolása előtt hagyja lehűlni a motort.

Munkabiztonság a gép használata és karbantartása során

Ne emelje fel, ne döntse meg és ne mozgassa a gépet, amíg a motor jár.

Ne terhelje túl a gépet. A megadott teljesítménytartományon belül dolgozzon.

Ne változtassa meg a motor alapbeállításait, és ne pörgesse fel a motort. Ha nem fojtja meg a gázt, a motornak nem szabad járnia.

Soha ne működtesse a gépet védő- és biztonsági felszerelés nélkül.

A nem telepített védőeszközök veszélyforrást jelenthetnek és súlyos sérüléseket okozhatnak.

Ne használja a gépet a töltőtölcsér és a kidobónyílás nélkül. Tartsa a kezét és a lábát biztonságos távolságban a forgó részekről.

Kerülje a forró üzemanyaggal, olajjal, kipufogógázokkal és forró felületekkel való érintkezést. Soha ne érintse meg a motort vagy a kipufogógázt, amikor a motor jár, vagy miután . Ezek a területek nagyon felforrósodnak, és sérülést okozhatnak. A karbantartás és a beállítások elvégzése előtt várjon elég ideig, amíg a motor lehűl. Ha a gép szokatlanul hangos hangokat ad ki, vagy forogni kezd, azonnal állítsa le a motort. Húzza ki a gyújtógyertya csatlakozóját, és próbálja meg kideríteni a hiba okát. A szokatlan zajok vagy forgás általában a következőkre figyelmeztetnek néhány probléma. Ha a gép töltő- és kidobónyílásai eltömődnek, azonnal állítsa le a motort. Húzza ki a gyújtógyertya csatlakozóját, és várjona gép leáll. Azonnal javítsa ki a hibát. Csak eredeti pótalkatrészeket használjon. Más szerszámok és egyéb tartozékok használata előre nem látható károkat okozhat a gépben, illetve sérülésveszélyt jelenthet a gép kezelőjére nézve.

Ellenőrizze a gépet, hogy minden alkatrész le van-e zárva vagy el van-e zárva, nincs-e rajta repedés stb., hogy a gép működőképes és működőképes legyen. A gép biztonságának és teljesítményének fenntartásához elengedhetetlen a rendszeres karbantartás.

A tüzesetek megelőzése érdekében ügyeljen arra, hogy fű, levelek, felesleges zsír vagy égéstermékek ne kerüljenek a motorba vagy a kipufogóba.

Ne használjon benzint vagy más gyúlékony oldószert a gép alkatrészeinek tisztításához. Az üzemanyag és a hígító gőzei felrobbanhatnak.

Soha ne fröcskölje vagy permetezze a gépet vízzel vagy más folyadékkal. Tartsa a fogantyúkat szárazon, tisztán és idegen anyagoktól mentesen. Minden használat után tisztítsa meg őket.

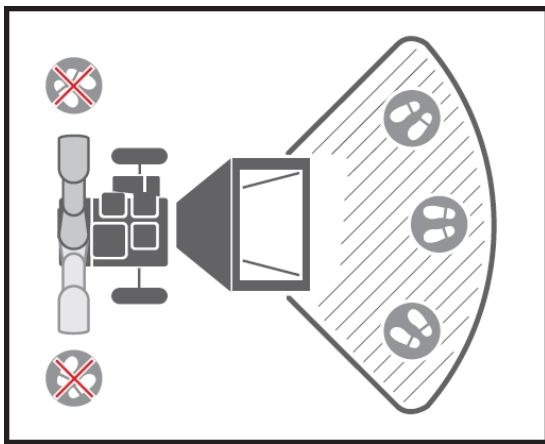
Betartja az ártalmatlanításra és az üzemanyag-kezelésre vonatkozó törvényeket és előírásokat. szennyezett alkatrészek a védelme érdekében. Az üzemanyagot veszélyes hulladékként ártalmatlanítsa, még akkor is, ha csak kis mennyiségről van szó.

Soha ne hagyja a gépet felügyelet nélkül járó motorral.

Ha elhagyja a gépet, kapcsolja le a motort, és rögzítse a gépet úgy, hogy az illetéktelen személyek nem tudták kiváltani. A gyújtógyertya csatlakozójának eltávolítása vegye ki a kulcsot a gyújtásból.

Tartsa a gépet gyermekek elől elzárva.

Munkahelyi zóna



Zúzásra szánt anyag

Csak tiszta anyagokat törjön össze. Idegen tárgyak, mint például föld, homok, rögök a szennyeződések, kövek és fémdarabok károsíthatják a . gyökérgolyók is gyorsabban károsíthatják a pengéket. Továbbá ne dobáljon fenyőtűket és faleveleket a gépbe; ezek a rakoncátlan anyagok körbetekeredhetnek a rotortengelyen, és dugulást okozhatnak.

Ne használjon rövid és széles fát, az hajlamos az aprítóban maradni és pörögni benne. Ezeket a rövid darabokat mindig tegye a hosszú darabokkal együtt. Ahogy egyre jobban kezeli a gépet, úgy fog olyan darabokat vágni, amelyek megfelelnek a gép képességeinek.

Az aprítás öncsúszó, ne erőltesse az ágakat a pengékbe. Hagyja, hogy a gép automatikusan felvegye az ágakat. Hagyjon időt a gépnek, hogy a következő darab aprítása előtt nagyobb sebességre kapcsoljon.

Tisztítás

Soha ne hagyja, hogy a lefolyónyílás eltömődjön. Ez a darab visszahúzódását okozhatja a tartályból. Soha ne próbálja meg az eltömődött alkatrészeket járó motorral eltávolítani a töltő- vagy ürítőnyílásból. Azonnal állítsa le a motort, és várja meg, amíg teljesen leáll. Csak ezután távolítsa el a maradékot. Ellenőrizze az esetleges sérüléseket.

Amikor megszakítja a munkát, vagy el kell távolítani a zúzott anyagot, a gép darabjait, leveleket stb., mindig kapcsolja ki a motort, és a kapcsolónak a "off" az indítás megakadályozására. Várja meg, amíg a mozgó alkatrészek teljesen megállnak. Mindig győződjön meg arról, hogy a motor leállt, a kapcsoló "off" állásban van, a vágótárcsa teljesen megállt, és a futószíj laza, mielőtt kinyitná a zúzódobozt.

Szállítás

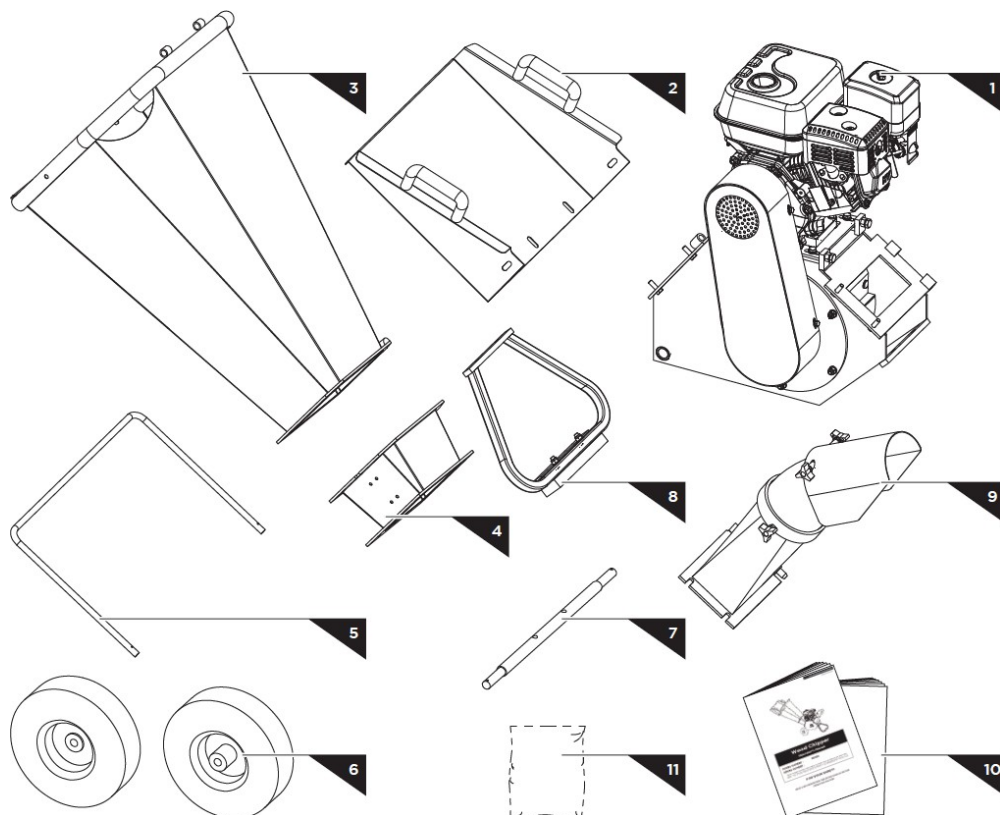
Mielőtt a tankolás után beindítja a motort, vigye a gépet legalább 3 m-rel messzebbre a tankolás helyétől.

Ez az aprítógép könnyen mozgatható. Soha ne próbálja meg az aprítógépet autópályákon, utakon vagy átjárókon végighúzni.

A gép mozgatása előtt mindig állítsa le a motort, és ellenőrizze, hogy nincsenek-e az útban olyan éles tárgyak, amelyek károsíthatják a gumibroncsokat.

A CSOMAGOLÁS TARTALMA

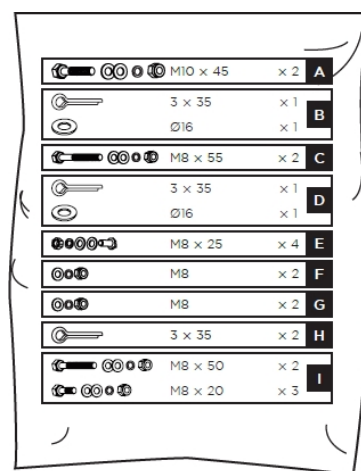
Ezt az aprítógépet részben összeszerelve és gondosan csomagolva szállítjuk. Az összes alkatrész kicsomagolása után ez a csomag a következőket tartalmazza:



1. Főegység, motor
2. Feeder
3. Felső tartály
4. A tartály és a gép közötti összekötő rész
5. Vészleállító fogantyú
6. Kerekek
7. Keréktengely
8. Támogató láb
9. Kilövő kémény
10. Gépi utasítások és moto utasítások

11. Táská rögzítővel

A táská tartalma:

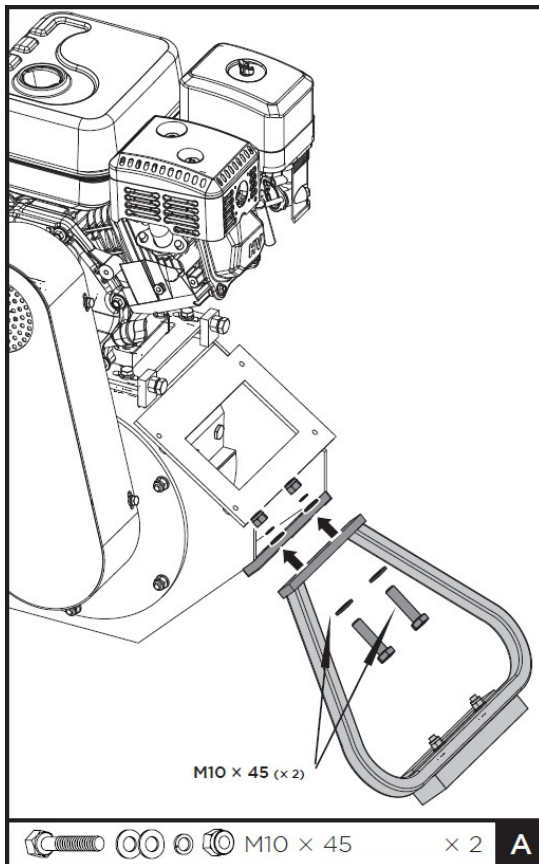


ÖSSZESZERELÉS

Kövesse ezeket az utasításokat, hogy néhány perc alatt összeszerelje a gépet.

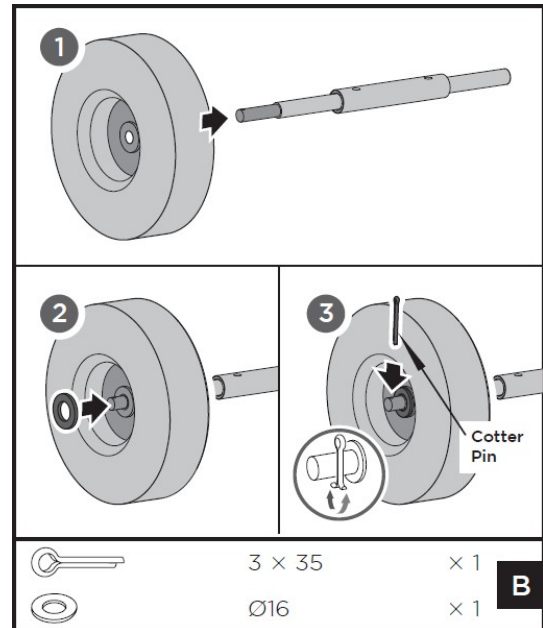
Támogató láb

A támasztólábat két M10x45 csavarral, négy alátéttel, két alátéttel és két csavarral rögzítjük a főegységhez.
rugós alátétek és két anya.

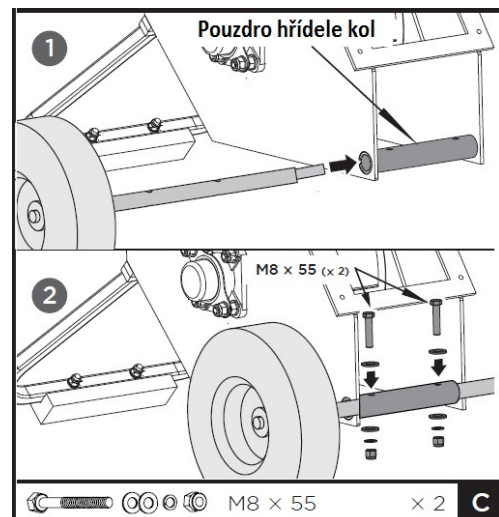


Kerekek

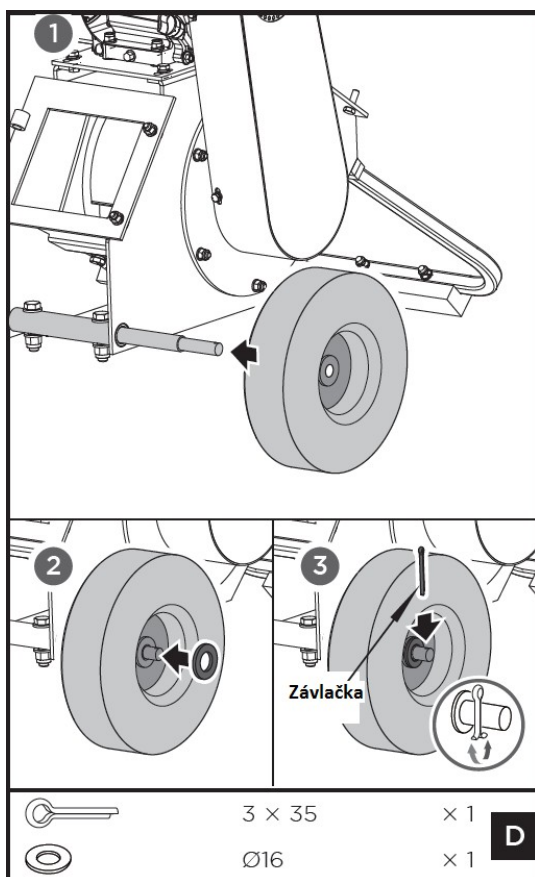
1. Tegye az egyik kereket a keréktengelyre. A másik oldalon használjon alátétet. Helyezze be a csapszeget a tengelyen lévő lyukba, majd hajlítsa meg a végeket.



2. Helyezze be a tengelyt a házba a tengelyeket, illesszük egymás mellé a tengelyen és a házban lévő furatokat, és rögzítsük két M8x55 csavar, négy alátét, két rugós alátét segítségével alátétek és két anya.

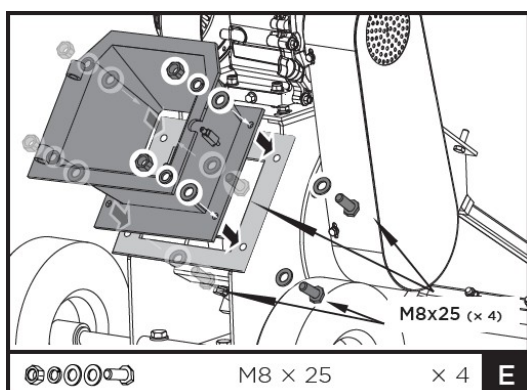


3. Tegye a második kereket a tengelyre. Használjon alátétet a másik oldalon. Helyezze be a csapszeget a tengelyen lévő furatba, majd hajlítsa meg a végeket.

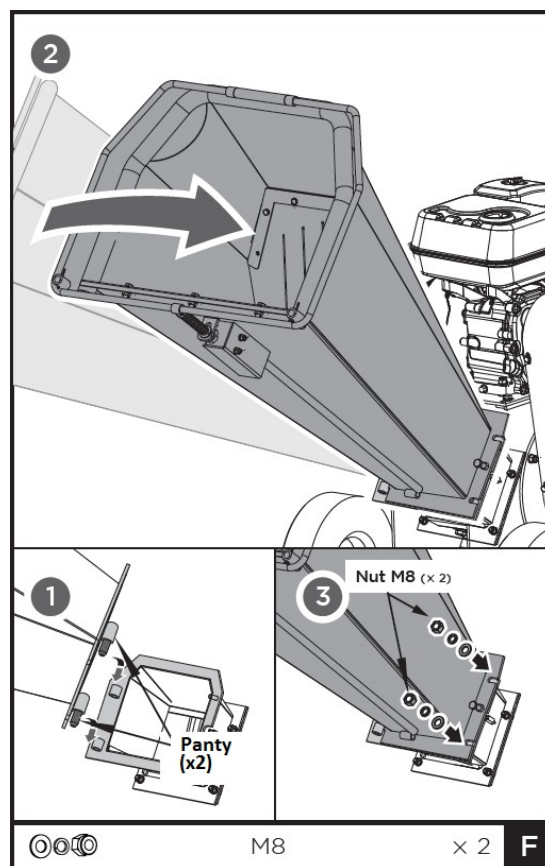


Tölcsér

1. Helyezze a tartálygép rögzítőelemét, és rögzítse csavarokkal, anyákkal és alátétekkel.



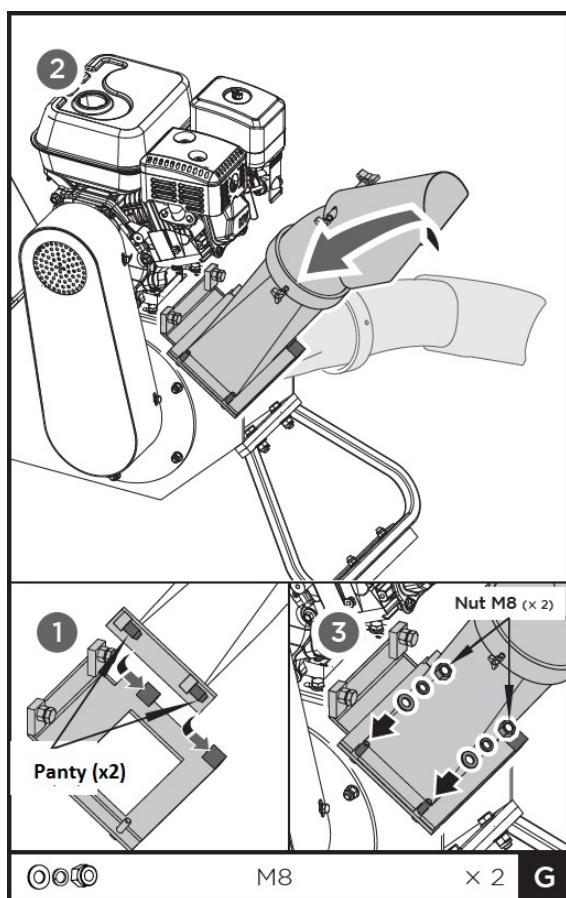
2. A tartály zsanérjait teljesen illessze be az összekötő darab zsanérperselyeibe, és rögzítse csavarokkal és anyákkal.



Doporučujeme, aby vám při nasazení náspyky pomohla další osoba .

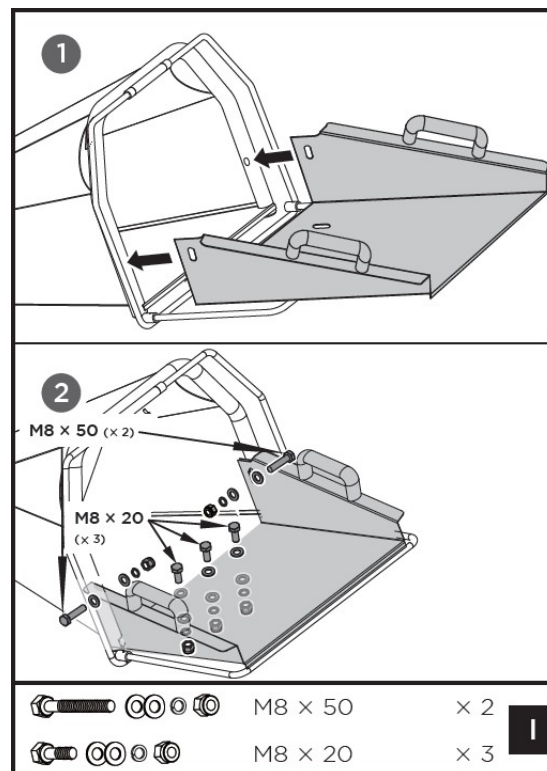
Kilövő kémény

Helyezze a zsanérokat a kilövő kéménykéményében a zsanérhüvelyekbe, majd pattintsa be a kilövőt. a kéményt a gépbe, és rögzítse csavarokkal és anyákkal.

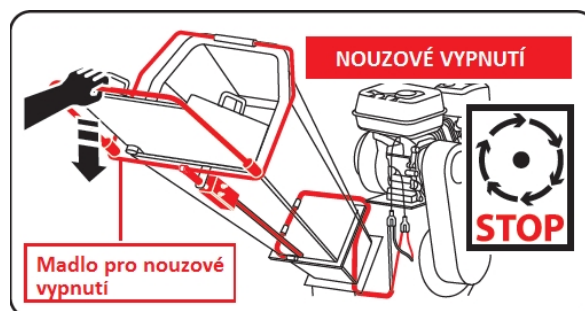


Feeder

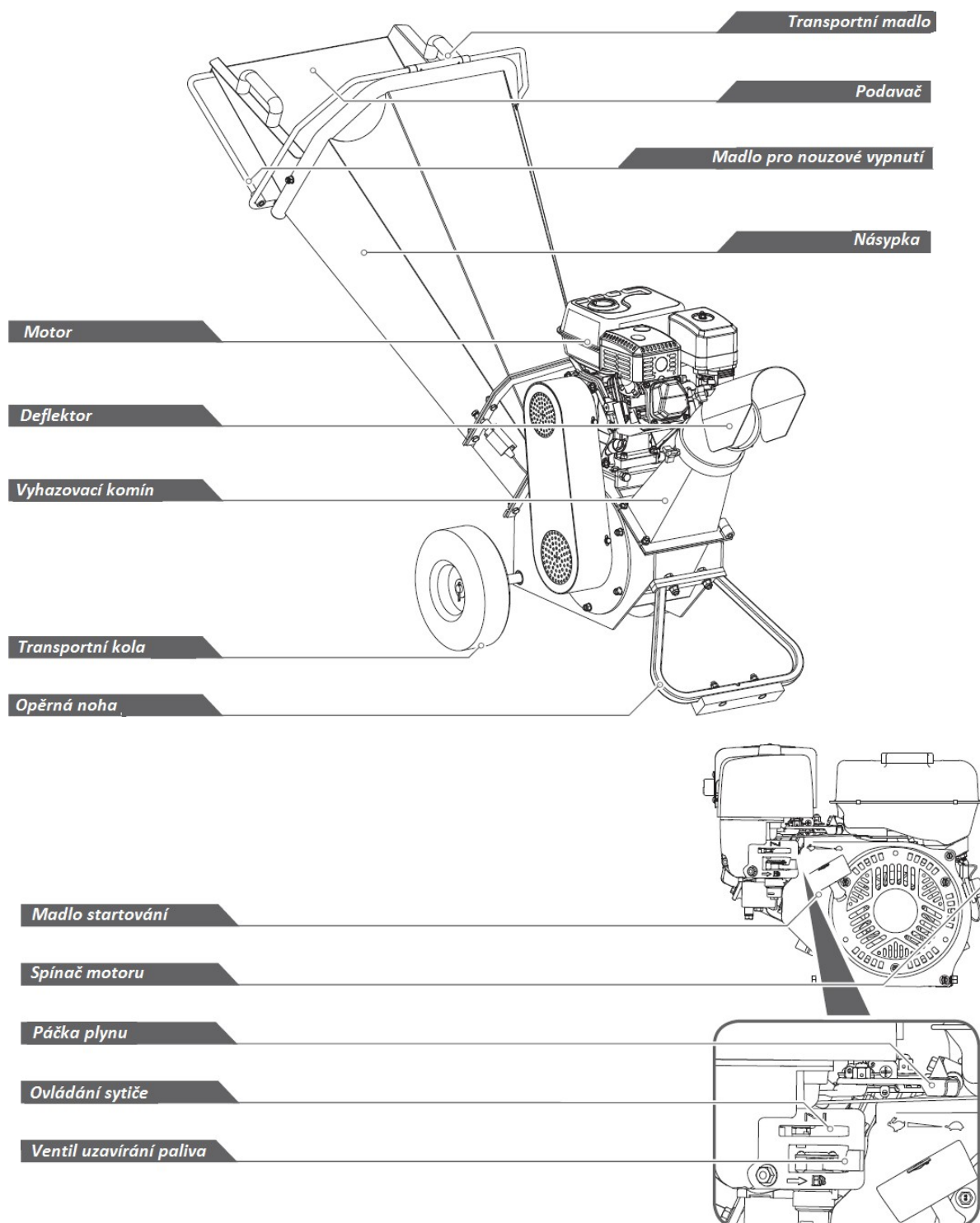
Az adagoló és a tartály összeszerelése csavarok, alátétek és anyák segítségével.



Připojení tlačítka nouzového vypnutí



Zúzógép - leírás és ellenőrzés



Tölcsér

A tartály az a rész, amelybe az aprítandó anyagot .

Kilövő kémény

A zúzott anyagot ez a lyuk. Ehhez a kéményhez egy terelőlapot lehet csatlakoztatni.

Szállítási fogantyú

A szállítási fogantyúk a gép mozgatására szolgálnak.

Szállító kerekek

Az aprítógép mozgatásához fogja meg a gép tetején lévő fogantyúkat, döntse meg, amíg a gép csak a kerekein áll.

Motor kapcsoló

A motorkapcsolónak két állása van:

OFF - a motor nem indul ON - a motor elindítható, fut.

Kezdőfogantyú

A motor indítására szolgál.

Üzemanyag elzáró szelep

Két pozíciója van:

ZÁRVA - a gép szervizelésére, szállítására vagy tárolására szolgál.

OPEN - a gép normál működéséhez

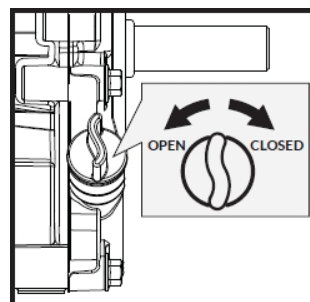
SZOLGÁLTATÁS



A motort olaj nélkül szállítjuk. Ne indítsa be a motort az olaj hozzáadása előtt.

Az olaj feltöltése

1. Győződjön meg róla, hogy az iratmegsemmisítő be van kapcsolva a sík felület.



2. Az olaj feltöltéséhez nyissa ki az olajbetöltő kupakot.

3. Egy tölcsér segítségével töltsön olajat a mérőpálcán lévő FULL jelzésig (az olajtartalomról és az olajtöltési ajánlásokról lásd a motor kézikönyvét).



Ne töltse túl az olajat. Rendszeresen ellenőrizze az olajszintet, és szükség szerint töltsen fel.

Benzin utántöltése



A benzin erősen gyúlékony és robbanásveszélyes. A benzin kezelése során égési vagy egyéb sérülések veszélye áll fenn.

A benzinnel a legnagyobb gondossággal bánjon.



Kint tankoljon, soha ne . Benzingőz gyulladhatnak, ha egy zárt térben összegyűlnek. Robbanás következhet be.

1. Tankolás előtt a motort le kell állítani, és legalább két percig hagyni kell hűlni.

2. Távolítsa el az üzemanyagtartály kupakját, és töltsse fel a tartályt. (Lásd az üzemanyagtartály kapacitását a motor kézikönyvében).



FONTOS

Ez a gép vagy annak motorja a következőket vezérlő alkatrészeket tartalmaz kibocsátás-szabályozó berendezések, amelyek csak akkor működnek, ha az üzemanyagtartály az ajánlott szintre van feltöltve. A tartály túltöltése károsíthatja ezt a vezérlőrendszert. Ha az üzemanyagot az ajánlott szintre tölti fel, biztosíthatja, hogy a gőzöknek elegendő hely maradjon a táguláshoz, mivel a motor hő hatására az üzemanyag kitágulhat. Üzemanyag-utántöltéskor és üzemanyag-eltávolításkor Csak kifejezetten erre a célra jóváhagyott tartályokat használjon. Ne használjon tölcsejt vagy hasonló, a tankolási folyamatot akadályozó tárgyakat.

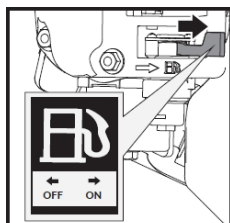
3. Csavarja fel a tanksapkát, és húzza meg megfelelően. Mindig takarítsa fel a kifolyt üzemanyagot.

A motor beindítása

1. Állítsa a motorkapcsolót ON állásba.

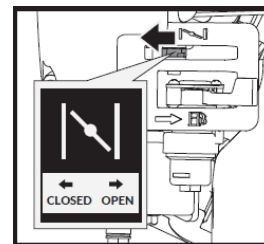


2. Nyissa ki az üzemanyagszelepet.

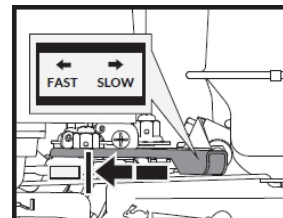


3. a fojtószelepet ZÁRVA állásba.

' Ha a motor meleg, a fojtószelep zárása nem szükséges.



4. Lassan mozgassa a gázkarját a FAST állásba.



5. Húzza az indítókart, amíg erősen meg nem húzza. Hagyja, hogy visszatérjen az eredeti helyzetbe, majd gyorsan húzza meg a motor indításához. Ismételje meg ezeket a lépéseket, ameddig szükséges. Működés előtt nyissa ki a fojtószelepet (OPEN), és a gázkar álljon FAST állásba.



Az indítószinór gyors visszahúzása (visszacsapódás) gyorsabban rántaná a kezét a gép felé, mint ahogy Ön reagálni tudna. sérülést okozhat.

Művelet

Miután a motor bemelegedett, a gázkarral szabályozza a motor fordulatszámát.

A zúzógép alkalmas a következők zúzására

a kertből származó szerves hulladék, pl. sövény- és fanyesedék, cserje- és bokornyeesedék, évelő törmelék és ágak legfeljebb 100 mm Ø-ig.

Ne dobjon köveket, gyökereket földmaradványokkal, üveggel, szövetmaradványokkal, műanyag és fém alkatrészekkel, ételmaradékokkal.

Zúzás



Az aprítandó anyagnak a lehető legkisebbnek kell lennie! A túl nedves anyag szükségszerűen

dugulás és igényes tisztítási vagy karbantartási munkák.

Kezét mindig tartsa távol a töltő- és kilövőnyílástól!

Akár 100 mm átmérőjű ágak, bozóttörmelék vagy zöldhulladék is aprítható.



Amint a motor beindul, a lapátok megmozdulnak, és minden, ami éppen a tartályban van, összezúzódik.

Helyezze az aprítandó anyagot a hoppers. Amikor a gép elkapja az ágakat, azonnal engedje el azokat. Az ágak az automatikus behúzásnak köszönhetően maguktól .

Szúrjon be vastag ágakat szakaszosan! Gondoskodjon a motor fordulatszámának fenntartásáról. Először vágja le a 3 cm-nél hosszabb oldalágakat, és külön-külön helyezze be őket.

A hosszabb ágak, amelyek kiállnak a a tartályból, a behúzáskor az ellenkező irányba is kilöködhetnek. Ezért tartson kellő biztonsági távolságot a géptől.

Az aprítandó ágak keménysége többek között az adott fafajtától, a vágás és az aprítás közötti időtől és az ágak szárazságától függ. Az optimális eredmény akkor érhető el, az ágakat röviddel a vágás után aprítják fel.

A bokrok vagy ágak vékony és hosszú részei nagyon gyorsan beszívódnak. Emiatt nagyon gyorsan dobja le ezt az anyagot a zúzáshoz.

Ha van nedves anyagod, helyezd be felváltva a fás anyaggal.

anyagot, hogy megakadályozza a gép eltömődését.



Maga a késrendszer behúzza az aprítandó anyagot.

Figyelje meg a feldolgozható ágak maximális átmérőjét. A fajtától és a frissességtől függően az ágak maximális átmérője csökkenthető.

Ha a kések elakadnak,

Azonnal állítsa le a motort, hogy megakadályozza a motor túlterhelését.

Távolítsa el a gyújtógyertya csatlakozóját és szüntesse meg a hibát!

Ha előre nem látható helyzetek adódnak, nyomja meg a

a tartály vészleállítása. A vészleállító gomb csak használható. A gép normál leállításához hagyja a

először járassa a motort alpjáraton, majd kapcsolja ki. Állítsa a motorkapcsolót OFF állásba. Ha végezett az aprítással, hagyjon a gépnek elég időt, hogy saját sebességével megtisztítsa magát. Ezzel megelőzheti a következő aprítási folyamat indítási problémáit.



, hogy a gép stabilan és egyenletesen áll, a nem kívánt rezgések megelőzése érdekében.



Ne dolgozzon betonon vagy más kemény felületen.



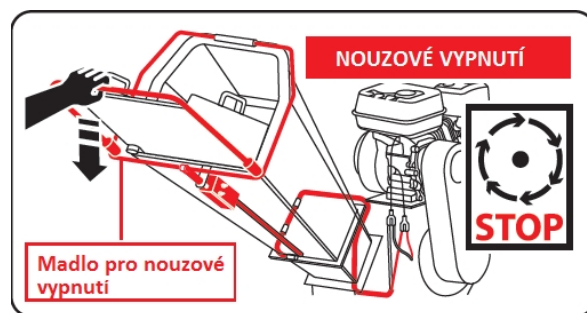
A motor fel van szerelve olajsintjelzővel és nem indul elha az olajtartályban túl alacsony az olajsint.



A gép kikapcsolásához állítsa a gázkarját üresjáratba, fordítsa a motorkapcsolót OFF állásba, és a motor fokozatosan leáll.

Vészleállítás

Minden használat előtt győződjön meg arról, hogy a vészleállító kapcsolót funkcionális. Ellenkező esetben fennáll a sérülés vagy halál veszélye. A vészkapcsolóhoz vezető kábelt a bal oldalon kell elvezetni. a tartály oldalán, ahogy a képen látható.



Üresjárat

Ha nem aprít, állítsa a gázkart a LASSÚ állásba, hogy a motorfeszültség csökkentése. Az alacsonyabb fordulatszám fenntartása segít meghosszabbítani a motor élettartamát, de csökkenti az üzemanyag-fogyasztást és a gépzajt.

A gép leállítása

Veszély esetén a gép leállításához egyszerűen állítsa a kapcsolót OFF állásba. A weboldalon általában a következő eljárást használja:

1. Mozgassa a gázkarját a LASSÚ állásba .(🐢)
2. Hagyja a motort üresjáratban egy-két perc.
3. Kapcsolja ki a motort a kapcsolót OFF állásba kapcsolva.
4. Zárja el az üzemanyagszelepet az OFF állásba fordítva.

Nem ajánlott nagy sebességnél hirtelen leállítani a motort, mert károsíthatja a motort.

A motor leállításához ne állítsa a fojtószelepet ZÁRÓ állásba. Károsodás vagy sérülés veszélye.



Várjon, amíg a gép teljesen megáll.
Hagyja a motort teljesen hűtött. Vegye ki a gyújtást gyertya. Ezután tisztítsa meg a gépet belülről, beleértve a kipufogócsövet is.

TRANSPORT

Az aprítógép két nagy kerékkel van felszerelve a könnyű kézi szállításhoz. A gép mozgatásához fogja meg a fogantyúkat, és lassan emelje fel, ügyelve arra, hogy az üzemanyagkupak megfelelően zárva legyen.

KARBANTARTÁS

A rendszeres karbantartás biztosítja a gép és alkatrészeinek hosszú élettartamát.

Megelőző karbantartás

1. Állítsa le a motort. A motornak hidegnek kell lennie.
2. Tartsa a gázkart LASSÚ állásban, és húzza ki a gyújtógyertya kábelét, és győződjön meg róla.
3. Ellenőrizze az aprítógép általános állapotát. Ellenőrizze, hogy nincs-e elveszett vagy meglazult reteszelés csavarok, elveszett vagy sérült alkatrészek vagy más problémák, amelyek befolyásolhatja a közlekedés biztonságát.
4. Távolítson el minden szennyeződést az aprítóból puha kefével vagy porszívóval. Ezután kenjen be könnyű gépolajjal minden mozgó alkatrészt.



5. Csatlakoztassa a gyújtógyertyát.

Soha ne használjon magasnyomású mosót az aprítógép tisztításához. A víz behatolhat a gép szűk területeire, és kárt okozhat a tengelyben, a csigában, csapágyak vagy motor.



Állítsa le a motort, várja meg, amíg minden mozgó alkatrész teljesen leáll, húzza ki a gyújtógyertya kábelét, és Várjon öt percet a karbantartás megkezdéséhez.

Rendszeres karbantartás

A következő táblázat a következőket mutatja maximális rendszeres karbantartási időközök normál Szélsőséges körülmények között (szennyeződés, por) növelje a karbantartás gyakoriságát.

Údržba	Před každým použitím	Po prvních 15 minutách	Každých 25 hodin	Každých 100 hodin
Zkontrolujte hladinu oleje	•	•		
Zkontrolujte celkový stav stroje	•	•		
Zkontrolujte nože	•	•		
Zkontrolujte řemeny	•	•		
Zkontrolujte bezpečnostní vypínač (nouze)			•	
Zkontrolujte tlak pneumatick			•	
Vyčistěte vnější část motoru a chlazení			•	
Provedte výměnu oleje			•	
Vyměňte vzduchový filtr			•	
Vyměňte zapalovací svíčku				•

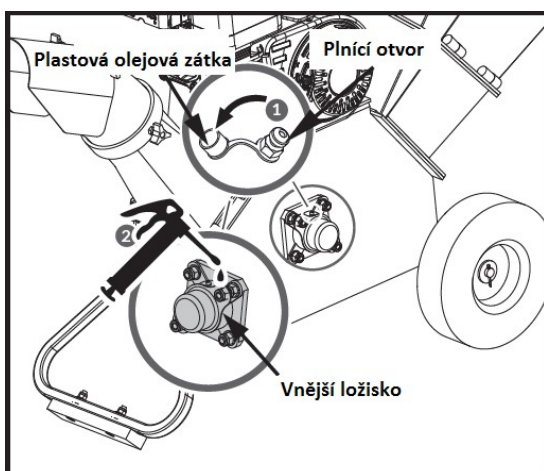
A gépen két csapágy van, az egyik belső a fedél alatt, a másik külső. Az új csapágyak zsírosak, de ajánlott néhány használat után megkenni őket.

idő. Csak egy vagy két nyomás a kenőanyag-adagolóra.

Vigyázzon, hogy ne adjon többet, mert a több kenőanyag károsíthatja a csapágyakat.

A külső csapágy kenése

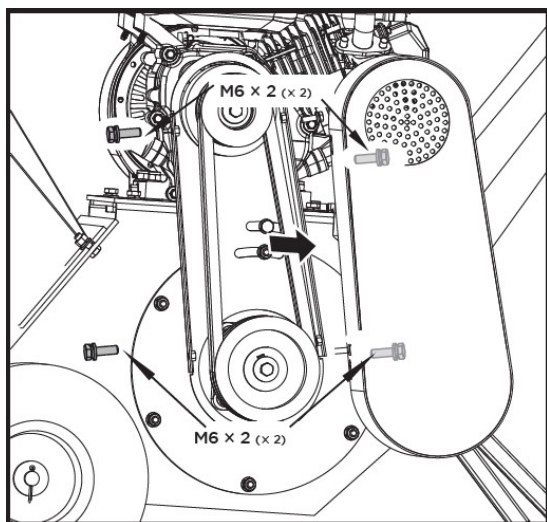
1. Nyissa ki a műanyag olajdugót.
2. Kenje meg a külső csapágyat a töltőnyíláson keresztül.



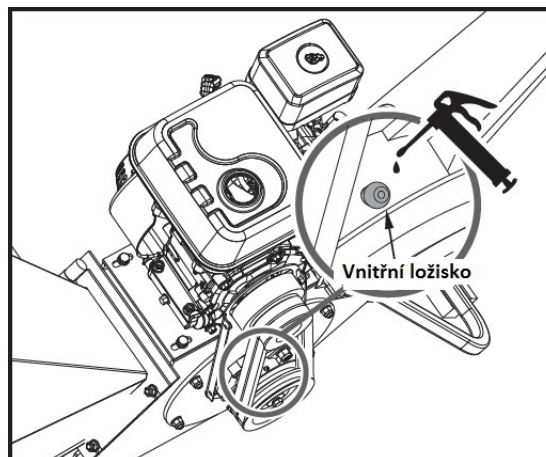
3. Zárja be a műanyag olajdugót.

A belső csapágy kenése

1. Csavarja ki a négy M6x2 csavart, és



vegye le az övfedelet.



2. Kenje meg a belső csapágyat

Ha a késgörgőt idegen anyag éri,

akkor a belső csapágyat

a tárgy vagy a gép szokatlan zajt vagy túlzottan erős zajt kezd kiadni.

rezgés, azonnal állítsa le a motort.

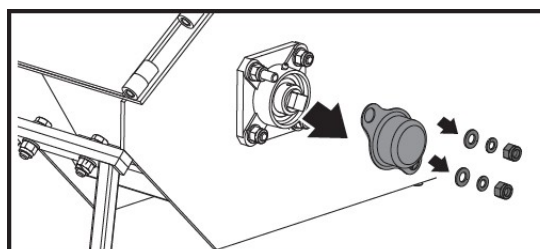
Hagyja, hogy a késes görgő teljesen megálljon. A nem tervezett indítás

megakadályozása érdekében állítsa az

indítót OFF állásba. Ezután hajtsa végre a

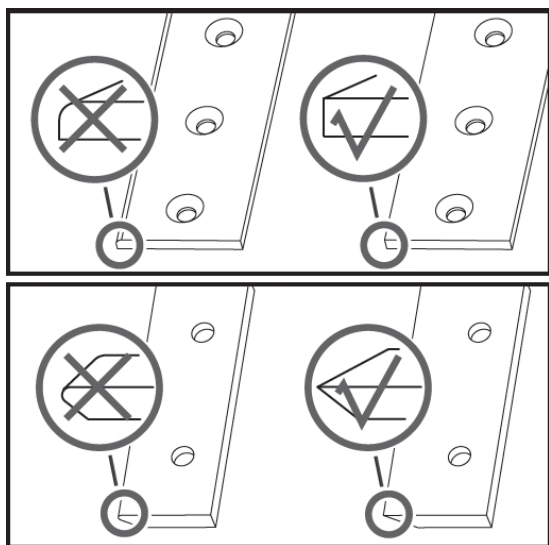
következő lépéseket:

- Ellenőrizze a sérüléseket.
- Javítsa meg vagy cserélje ki a sérült alkatrészeket.
- Hiányzó alkatrészek ellenőrzése és pótlása, megfelelő meghúzás biztosítja a műveletek biztonságos folytatását.
- Ha ágak akadtak a késgörgőbe, vegye le a csapágyfedelelet, majd egy csavarkulcs segítségével forgassa el a tárcsa tengelyét, hogy az újra forgásba lendüljön.



Késellenőrzés

A pengék és a számláló épségének rendszeres ellenőrzése biztosítja, hogy az aprítógép hatékonyan működjön. A tompa pengék vagy elforgatott ellenlapát használata károsíthatja a gépet, vagy nem kívánt rezgést okozhat, ami károsíthatja a gépet, és megnehezítheti a működését.



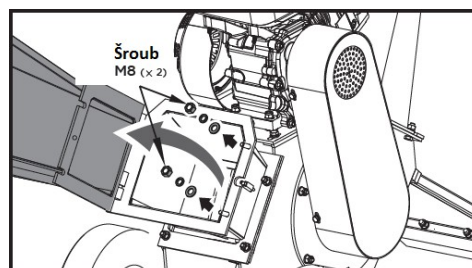
Kés leválasztása és cseréje

Ez az aprítógép egy késhengerrel van felszerelve, két aprítókéssel és egy ellenkéssel, és két ékszíj hajtja. Ha a kések tompák vagy látható sérülést mutatnak, a gép leáll.

a zúzandó anyag mozgatására, gyakran hosszú darabok kidobására. A pengék mindkét oldalon edzettek, így megfordíthatóak. Ha már mindkét oldal tompa, akkor ki kell cserélni őket.

Kövesse az alábbi lépéseket a csere elvégzéséhez:

1. Távolítsa el a két M8-as csavart, nyissa ki a tartályt.



2. Forgassa el a késhengert, amíg a kést a tartály előtt látja.

3. Távolítsa el a kést rögzítő csavarokat.



Legyen óvatos és viseljen kesztyűt, amikor késeket .

4. Távolítsa el a tompa vagy sérült késeket, és szemrevételezéssel vizsgálja meg a késhenger és a késtartó részlegét.

Győződjön meg róla, hogy a henger tiszta, és hogy a pengék felerősíthetők legyenek rá. Az új vagy élesített késeket úgy rögzítse, hogy a kések éle felfelé mutasson.

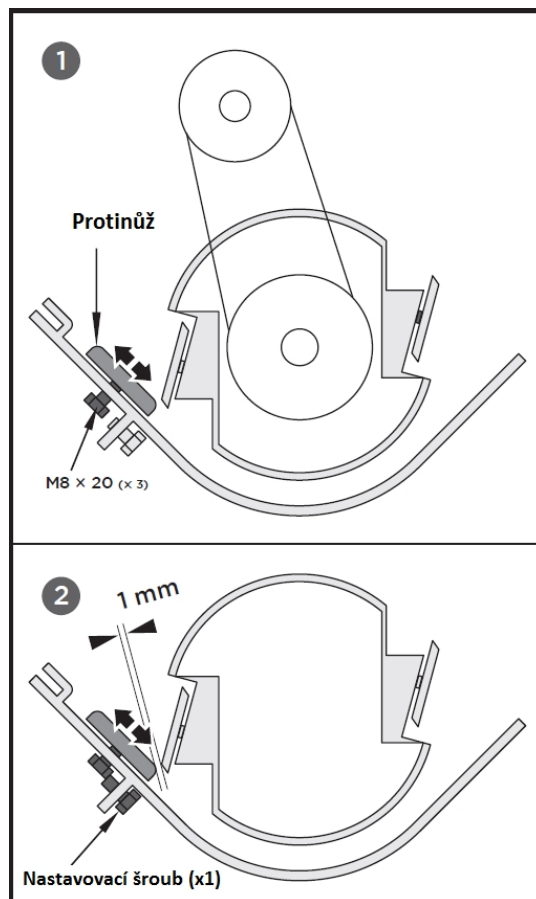
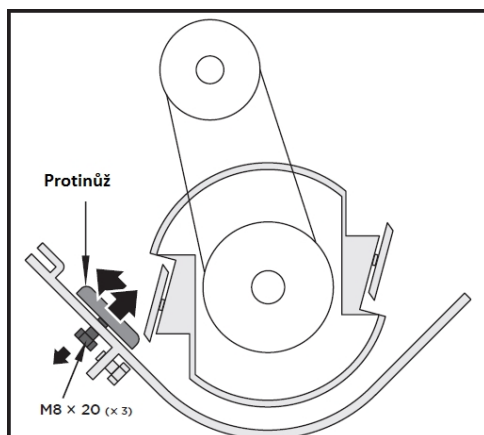
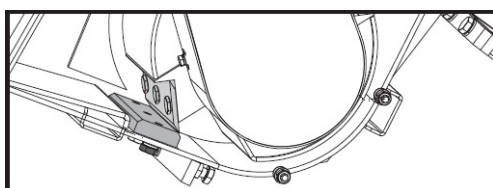


Ha a késgörgő burkolata nincs megfelelően megtisztítva, és a kések nincsenek a késgörgőre szerelve, a meghúzás során repedések vagy sérülések keletkezhetnek.

Az ellensúly leválasztása és cseréje Az ellensúly mindkét oldalán edzett és elfordítható. Normál körülmények között

feltételek utolsó szélei nagyon sokáig tartanak. Ha az élek megsérülnek, a penge kicserélhető.

1. Ossza szét a tartályban.
2. Távolítsa el az ellensúlyt tartó záróanyákat és csavarokat, és helyezze vissza az ellensúlyt.

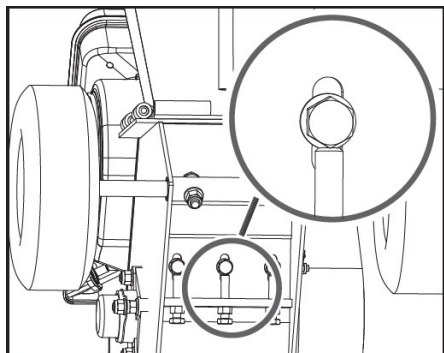


3. Szerelje fel az új ellensúlyt, és rögzítse csavarokkal és anyákkal. Az ellenkés cseréjekor a kés és az ellenkés közötti hézagot be kell állítani.



Az ellensúly a szerelőnyílásokon keresztül állítható. Lazítsa meg a csavarokat, és állítsa be a megfelelő távolság. Ezután rögzítse a csavarokat.

Húzza meg a csavarokat a jobb oldalra.



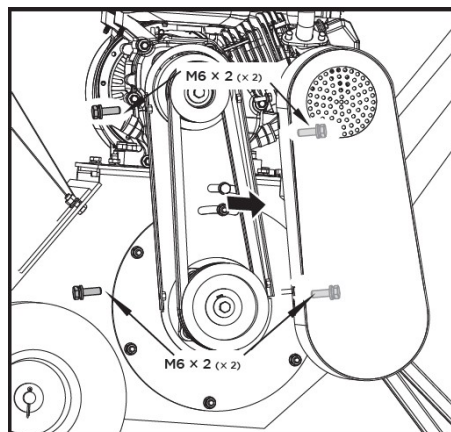
Ha az ellenkés nincs megfelelően beállítva, az aprítás során nem kívánt rezgések léphetnek fel, és a kések tompának tűnhetnek. Ha a távolság nincs megfelelően beállítva, és a kések és az ellenkés közötti távolság kisebb, a kések elhajolhatnak és aprítás közben megérinthetik az ellenkést. a nagyobb ágakról, és így károsítják a pengék éles peremét. A túl nagy hézag miatt az apró gallyak és rostos anyagok zúzás nélkül áthaladnak.



Karbantartás vagy beállítás után forgassa el a késleces görgőt, és alaposan figyeljen és hallgasson, hogy nem hall-e szokatlan hangokat, kattogást vagy rezgést. Ha ezek bármelyikét észleli, először húzza meg, javítsa meg vagy cserélje ki a elveszett vagy sérült alkatrészek.

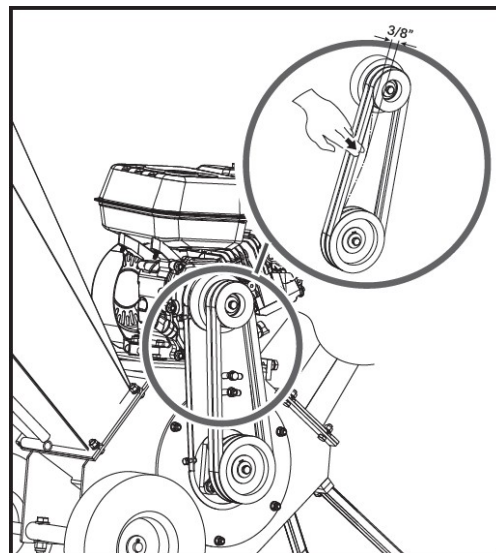
Övellenőrzés

1. Csavarja ki a négy M6x2 csavart, és vegye le a fedelet.



A szíj beállításakor ügyeljen arra, hogy a motor szíjtárcsája ugyanabban az vágási pozíció tárcsás csiga.

2. Ellenőrizze a szíj állapotát. Ha megrepedt vagy más módon megsérült, ki kell cserélni.
3. Ellenőrizze az ék feszességét a szíj közepén lévő nyomással. Normál eltérés minden egyes oldalának körülbelül 9 mm-nek kell lennie az ujj vagy a hüvelykujj enyhe összenyomásával.

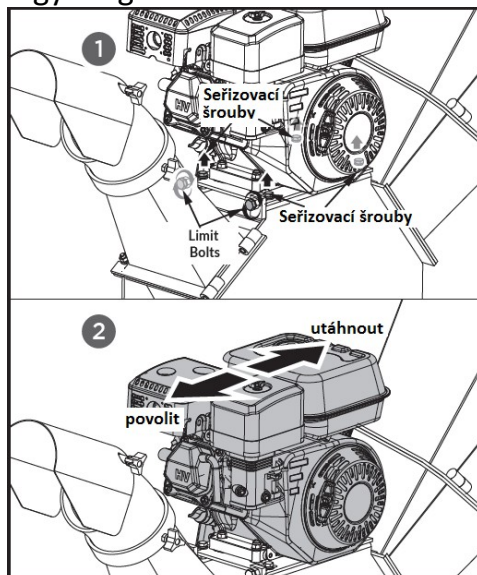


Az ékszíj feszessége A megfelelő működéshez az ékszíj helyes beállítása .

öv. A helyes beállítás garantálja a szíj hosszú élettartamát.

1. Állítsa le a motort. A motornak hidegnek kell lennie.
2. Távolítsa el az övfedelelet.
3. Lazítsa ki a motort rögzítő négy csavart.

Lazítsa meg a motoralap elülső részén lévő két korlátozó csavart. Ezután csúsztassa a motort a szíj lazításához vagy meghúzásához.



4. Ha az ékszíj feszessége megfelelő, húzza meg a négy állítócsavarral és a két korlátozócsavarral.

Ha az feszessége túl szoros, lazítsa meg az ellenkező irányban úgy, hogy mindkét M12-es beállítóanyát felfelé mozgatja, és beállítja a perselyt közöttük.

5. Ellenőrizze az ékszíj feszességét az ékszíjak összenyomásával.
. Normál eltérés minden egyes

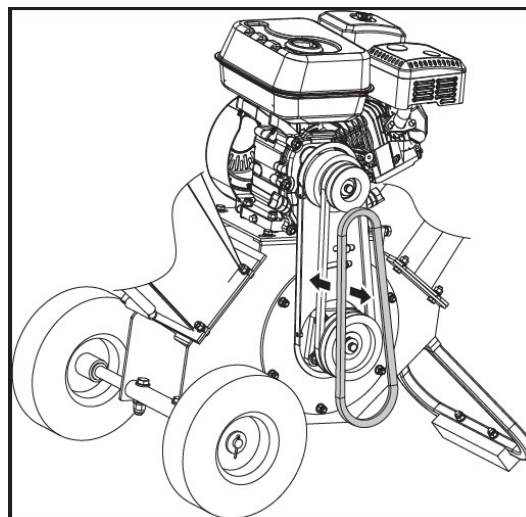
oldalának körülbelül 9 mm-nek kell lennie az ujj vagy a hüvelykujj enyhe összenyomásával.

A szíj cseréje



Mindkét szíjat kell kicserélni, mivel egyenletesen viselhető.

1. Csavarja ki a négy M6x2 csavart, nyissa ki a fedelet.
2. Engedje ki a motort, majd mozgassa a szíjkioldó felé.
3. Távolítsa el a sérült szíjat, szereljen össze és szereljen be egy újat.



4. Ellenőrizze az ék feszességét a szíj közepén lévő nyomással.
Normál eltérés minden egyes oldalának körülbelül 9 mm-nek kell lennie az ujj vagy a hüvelykujj enyhe összenyomásával.

5. A feszültség beállítása után rögzítse a motort.



A szíj(ak) eltávolításakor vagy felszerelésekor ügyeljen arra, hogy az ujjai ne szoruljanak be a szíj és a szíjtárcsa közé.

A törlése

A csapágyakat 40 óránként kenje meg. Vigyázzon, hogy ne nem tették. A gépen két csapágy van, egy külső és egy belső a ház alatt. Használjon hordozható lítium #0 típusú kenőanyagot, mint például a Lubricant 6300AA, a Lubricant GR-132 vagy a Multifak, mint például az EP-O.

Motorolaj/üzemanyag

Lásd a gép kézikönyvétől külön mellékelt motorkézikönyvet. Ebben információkat kaphat az olaj/üzemanyag ellenőrzéséről vagy hozzáadásáról, valamint ajánlásokat.

A motor karbantartása

Lásd a gép kézikönyvétől külön mellékelt motorkézikönyvet. Részletes információkat tartalmaz a karbantartási tervről.

TÁROLÁS

Ha a gépet 30 napnál hosszabb ideig nem használja, készítse elő a tárolásra az alábbi lépésekkel:

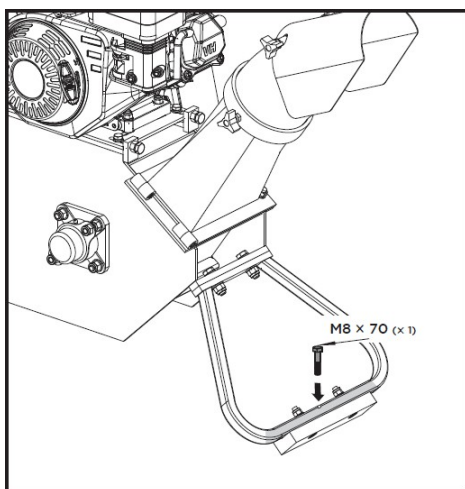
1. Teljesen ürítse ki az . Az elavult üzemanyagnak magas a gumitartalma, és eltömítheti a karburátort, valamint a korlátozza az üzemanyag-áramlást.
2. Indítsa be a motort, és hagyja járni, amíg meg nem áll. Ez biztosítja, üzemanyag a motorban, és segít megelőzni a lerakódásokat, amelyek károsíthatják a motort.
3. Engedje le az olajat a motorból, amíg az még mindig meleg. Töltse fel friss olajjal a motor kézikönyvében szereplő besorolás szerint.
4. Hagyja lehűlni a motort. Vegye ki a gyújtógyertyát, és öntsön 60 ml kiváló minőségű SAE-30 motorolajat a hengerbe.
Az indítómotor lassú meghúzásával szívja be az olajat. Cserélje ki a gyújtógyertyát.



A tárolás után az első indítás előtt távolítsa el a gyújtógyertyát, és ürítse ki az összes olaj a hengerből.

5. Tisztítsa meg a külső felületeket tiszta ruhával, és tartsa szabadon a szellőzőnyílásokat.
6. Az aprítógépet függőleges helyzetben tárolja, a gépet és a motort takarja le a portól való védelem érdekében, és száraz, tiszta és szellőztetett helyen, gyermekek számára elérhetetlen helyen tárolja.

Biztosítsa a gépet az elgurulás ellen, és jogosulatlan használat (záró ék). A gépet nem szabad a szabadban tárolni.



Ne használjon erős mosószereket vagy kőolaj alapú tisztítószereket a műanyag tisztításához. alkatrészek. A vegyi anyagok károsíthatják a műanyagokat.

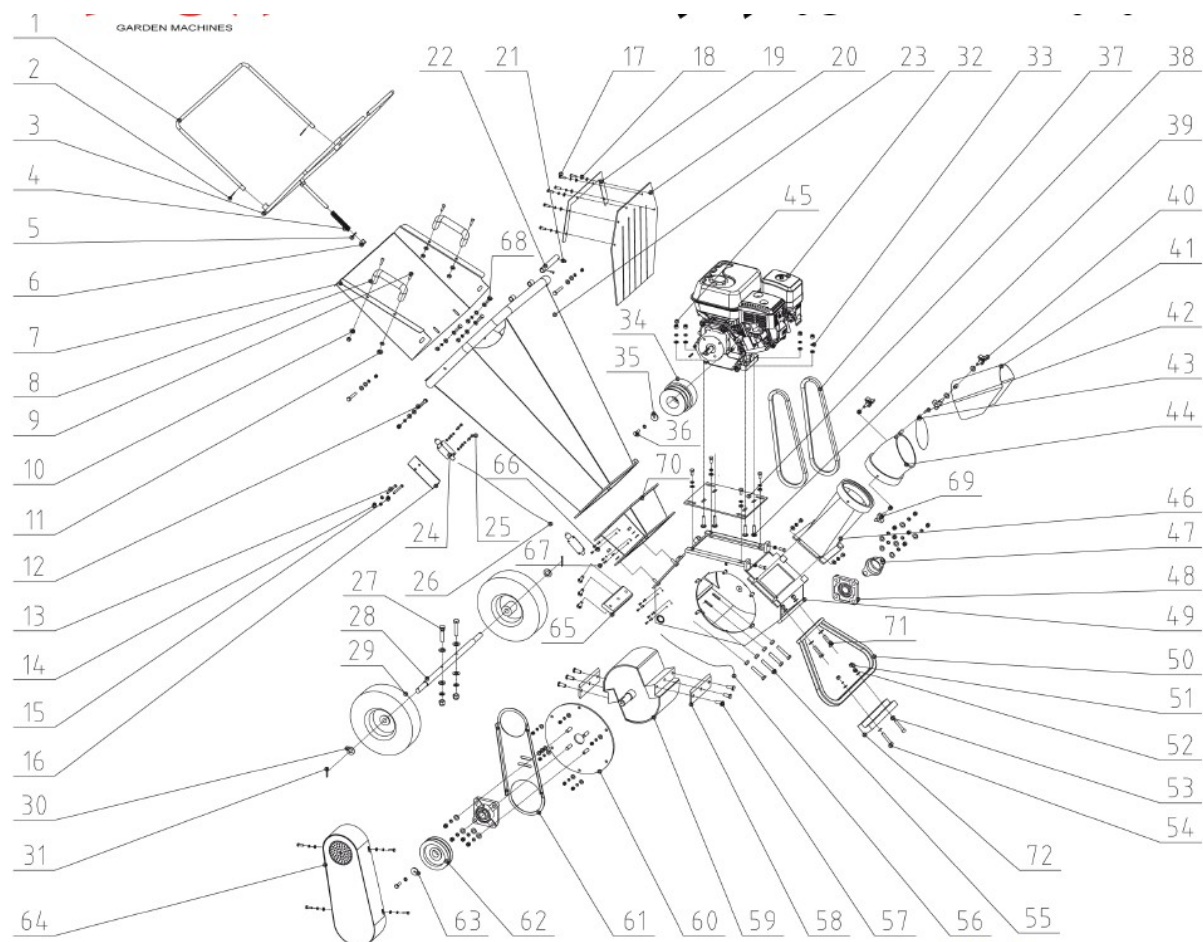


Soha ne tároljon üzemanyagot vagy feltankolt gépet zárt helyen, ahol az üzemanyaggyőzők szikrákkal, nyílt lánggal vagy más gyújtóforrásokkal érintkezhetnek. Az üzemanyagot csak erre a célra kialakított tartályokban tárolja.

PROBLÉMAMEGOLDÁS

Porucha	Příčina	Odstranění
Motor se nedá nastartovat	Nedostatek paliva	Doplňte palivo
	Reverzní startér je defektní	Opravte/vyměňte reverzní startér
	Chybí motorový olej	Doplňte motorový olej
	Zapalovací svíčka nefunguje.	Vyčistěte/vyměňte zapalovací svíčku
	Sytič na OPEN (vpr), motor studený	Sytič na CLOSEN (vle)
	Palivový kohout na OFF	Palivový kohout na ON
Motor těžko startuje nebo běží nepravdělně	Příliš mastná palivová směs	Sytič na OPEN (vpr)
	Chybné seřízení karburátoru	Seřízení ve specializovaném servisu
	Vadná zapalovací svíčka, znečištěná nebo špatně seřízená	Svíčku vyčistěte, nově seřídte nebo vyměňte
Motor se příliš zahřívá	Příliš málo motorového oleje	Doplňte motorový olej
	Omezená činnost systému chladicího vzduchu	Vyčistěte mřížku, chladicí žebra zevnitř
	Vzduchový filtr je znečištěn	Vyčistěte vzduchový filtr
	Karburátor není správně seřízen	Seřízení ve specializovaném servisu
Motor má příliš nízký výkon	Vzduchový filtr je znečištěn	Vyčistěte vzduchový filtr, popř. jej vyměňte
	Stroj je přetížen	Zpomalte přidávání materiálu, dodržujte max. Ø větví.
	Stroj je ucpán	Důkladně vyčistěte stroj zevnitř.

Snížený výkon popř. motor vynechává	Nože jsou tupé	Otočte nože nebo je vyměňte
	Protinůž je opotřebovaný	Otočte protinůž nebo jej vyměňte
	Klínový řemen prokluzuje	Dotáhněte klínový řemen
Materiál k drcení se nevtahuje automaticky.	Nože jsou tupé	Nože otočte nebo vyměňte
Nadměrná vibrace	Nože, šrouby, matice nebo jiné díly jsou uvolněny.	Ihned vypněte motor! Zkontrolujte všechny matky a šrouby, zda jsou pevně utaženy, poškozené díly vyměňte, seřídte napnutí klínového řemenu.



No.	ID zboží	Název
1	50CH1065V001	Emergency Stop Handle
2	50CH1065V002	Cotter Pin 2x35
3	50CH1065V003	Emergency Stop Pipe
4	50CH1065V004	Pressure Spring
5	50CH1065V005	Washer Φ12
6	50CH1065V006	Lock Nut M12
7	50CH1065V007	Feed Tray
8	50CH1065V008	Moving Handle
9	50CH1065V009	Screw M8x25
10	50CH1065V010	Washer Φ8
11	50CH1065V011	Lock Nut M8
12	50CH1065V012	Bolt M8x50
13	50CH1065V013	Bolt M6x55
14	50CH1065V014	Lock Nut M6
15	50CH1065V015	Washer Φ6
16	50CH1065V016	Switch Cover
17	50CH1065V017	Bolt M6x16
18	50CH1065V018	Spring Washer Φ6
19	50CH1065V019	Pressing Plate
20	50CH1065V020	Rubber Pad
21	50CH1065V021	Bolt M5x10
22	50CH1065V022	Rotary Pipe
23	50CH1065V023	Feed Hopper-upper
24	50CH1065V024	Switch
25	50CH1065V025	Bolt M5x16
26	50CH1065V026	Power Cord
27	50CH1065V027	Bolt M8x55
28	50CH1065V028	Wheel Axle
29	50CH1065V029	Wheel
30	50CH1065V030	Flat Washer Φ16
31	50CH1065V031	Cotter Pin 3x35
32	50CH1065V032	Engine
33	50CH1065V033	Spring Washer Φ8
34	50CH1065V034	Clutch Pulley Assembly
35	50CH1065V035	Washer Φ8
36	50CH1065V036	Bolt M8x25
37	50CH1065V037	Belt
38	50CH1065V038	Engine Base Plate
39	50CH1065V039	Bolt M8x50
40	50CH1065V040	Knob M8x30
41	50CH1065V041	Chute Adjuster
42	50CH1065V042	Pin Shaft of Guard Plate
43	50CH1065V043	Guard Plate
44	50CH1065V044	Discharge Chute-Upper
45	50CH1065V045	Nut M8
46	50CH1065V046	Discharge Chute-Lower
47	50CH1065V047	Bearing Seat Cover
48	50CH1065V048	Bearing UCFU205

No.	ID zboží	Název
49	50CH1065V049	Drive Housing Weldment
50	50CH1065V050	Support Leg Weldment
51	50CH1065V051	Nut M10
52	50CH1065V052	Spring Washer Φ10
53	50CH1065V053	Washer Φ10
54	50CH1065V054	Screw M8x50
55	50CH1065V055	Bolt M10x55
56	50CH1065V056	Power Cord 450mm
57	50CH1065V057	Bolt M10x20
58	50CH1065V058	Blade
59	50CH1065V059	Blade Disc
60	50CH1065V060	Bearing Fixation Plate
61	50CH1065V061	Cover Fixation Plate
62	50CH1065V062	Big Pulley
63	50CH1065V063	Flat Washer Φ10 5782
64	50CH1065V064	Belt Cover
65	50CH1065V065	Wear Plate
66	50CH1065V066	Flat Washer Φ5
67	50CH1065V067	Spring Washer Φ5
68	50CH1065V068	Bolt M8x20
69	50CH1065V069	Knob M8x17
70	50CH1065V070	Feed Hopper-lower
71	50CH1065V071	Bolt M10x40
72	50CH1065V072	Seat Rubber

ÉN BEJELENTETTEM EGY MÉRKŐZÉST

Ez azért van, hogy kijelentsem magam,

Az alábbi berendezés - kialakítása és típusa alapján - megfelel általunk meghatározott EK biztonsági és irányelvek vonatkozó alapvető követelményeinek.

A gépen végzett, általunk nem jóváhagyott módosítások esetén ez a nyilatkozat érvényét veszti.

Az írás után:	A harkály zúzója
Típus:	36080, 36085
Tesztelési protokoll	4840318106100
Releváns EK-irányelvek:	EK. Gépekről szóló 2006/42/EK irányelv
Releváns harmonizált szabványok:	EN ISO 12100 :2010 EN 13525 :2005/A2 :2009

Cégnév:

Ad resa: TIYA International Co., Ltd.
B12B, ShenyCenter, 9 .Shandong Road,
Qingdao, Kína
Tel: (532) 8382 3333

Jmêno/Funkce

Yuan Yue

Reditel

Aláírás



Hely/időpont: Qingdao, Kína/ 2019.12.19.