

Benzinmotor

LC168F-1 - LC160F - LC168F-2 - LC170F - LC173F

LC177F - LC182F - LC188F - LC190F - G120F

G160F - G180F - G200F - G210F - G240F

G270F - G340F - G390F - G420F

Használati utasítás



Tartsa ezt a kézikönyvet, hogy szükség esetén bármikor hivatkozhat rá.

Ez a kézikönyv a motor szerves részének minősül, és a motorral együtt kell maradnia, ha azt továbbértékesítik.

A jelen kiadványban szereplő információk és műszaki adatok a nyomtatásra való jóváhagyás időpontjában voltak érvényesek.

Csak a D típus van felszerelve mind elektromos indításhoz, mind kézi indításhoz.

KÉRJÜK, OLVASSA EL FIGYELMESEN EZT A TELJES . Fordítson különös figyelmet ezekre a szimbólumokra és a következő utasításokra:



Súlyos vagy halálos sérülést okozhat, ha ezeket az utasításokat nem követi.

Ha ezeket az utasításokat nem követi, nagy a valószínűsége annak, hogy súlyos vagy halálos sérülés következhet be.



Ha ezeket az utasításokat nem követi, fennáll a lehetősége , hogy kisebb vagy közepes mértékű sérülés következhet be.

MEGJEGYZÉS

Az utasítások be nem tartása a berendezés károsodását vagy anyagi károkat okozhat.

MEGJEGYZÉS: Hasznos információkat nyújt.

Ha bármilyen probléma merül fel, vagy bármilyen kérdése van a motorral kapcsolatban, forduljon a motor hivatalos forgalmazójához.

TARTALOM

TARTALOM

1. A MOTORRA VONATKOZÓ BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK.....	2
2. AZ ALKATRÉSZEK ÉS KEZELŐSZERVEK ELHELYEZKEDÉSE	3
3. VEZÉRLŐELEMELK.....	4
4. ELLENŐRZÉS A MŰKÖDÉS MEGKEZDÉSE ELŐTT.....	6
5. SZOLGÁLTATÁS.....	7
6. KARBANTARTÁS	11
7. TÁROLÁS/SZÁLLÍTÁS	23
8. MEGHIBÁSODÁSOK ÉS AZOK ELHÁRÍTÁSÁRA SZOLGÁLÓ ELJÁRÁSOK	26
9. MŰSZAKI ÉS FELHASZNÁLÓI	27
10. TECHNIKAI ADATOK.....	33
11. ELEKTROMOS KAPCSOLÁSI RAJZ	36
12. OPCIONÁLIS ALKATRÉSZEK.....	38
ACCUMULÁTOR.....	38

1. BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK A MOTORHOZ

FONTOS BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK

A motor üzemeltetésével kapcsolatos balesetek többsége megelőzhető, ha betartja a jelen kézikönyvben és a motoron található utasításokat. A leggyakoribb veszélyek közül néhányat az alábbiakban ismertetünk, a legjobb gyakorlatokkal és a saját és mások védelmének módjaival együtt.

A tulajdonos felelőssége

- A motorokat úgy tervezték, hogy a megadott utasításoknak megfelelően üzemeltetve biztonságos és megbízható működést tegyenek lehetővé. A motor üzemeltetése előtt olvassa el és tanulmányozza át megfelelően ezt a kézikönyvet.
Az utasítás be nem tartása személyi sérülést vagy a berendezés károsodását eredményezheti.
- a motor gyors leállítását, és ismerje meg az összes kezelőszerv működését. Soha ne engedje, hogy bárki is kezelje ezt a motort megfelelő képzés nélkül.
- Ne engedje, hogy gyermekek kezeljék ezt a motort. Tartsa távol a gyermekeket és a háziállatokat a motor munkaterületétől.

Óvatosan tankoljon

A benzin rendkívül gyúlékony, és gőzei robbanásveszélyesek. Tankoljon jól szellőző helyen, leállított motorral. Soha ne dohányozzon benzin közelében, és ne közelítsen a benzinhoz szikraforrással vagy nyílt lánggal. A benzint mindig engedélyezett kannákban vagy hordókban tárolja. Ha üzemanyag kifröccsen, győződjön meg róla, hogy a szennyezett terület száraz, mielőtt beindítja a motort.

Forró kipufogó

- A kipufogó nagyon forró, amikor a motor jár, és akkor is forró marad, amikor a motor leáll. Vigyázzon, hogy ne érintkezzen a forró kipufogóval. Hagyja kihűlni a motort, mielőtt épületben tárolja.
- Üzemeltetés közben tartsa a motort legalább 1 m távolságra az épületek falától és más berendezésektől, hogy elkerülje a tűzveszélyt, és megfelelő szellőzést biztosítson, ha a motort álló berendezésben használja. Ne helyezzen gyúlékony tárgyakat a motor közelébe.

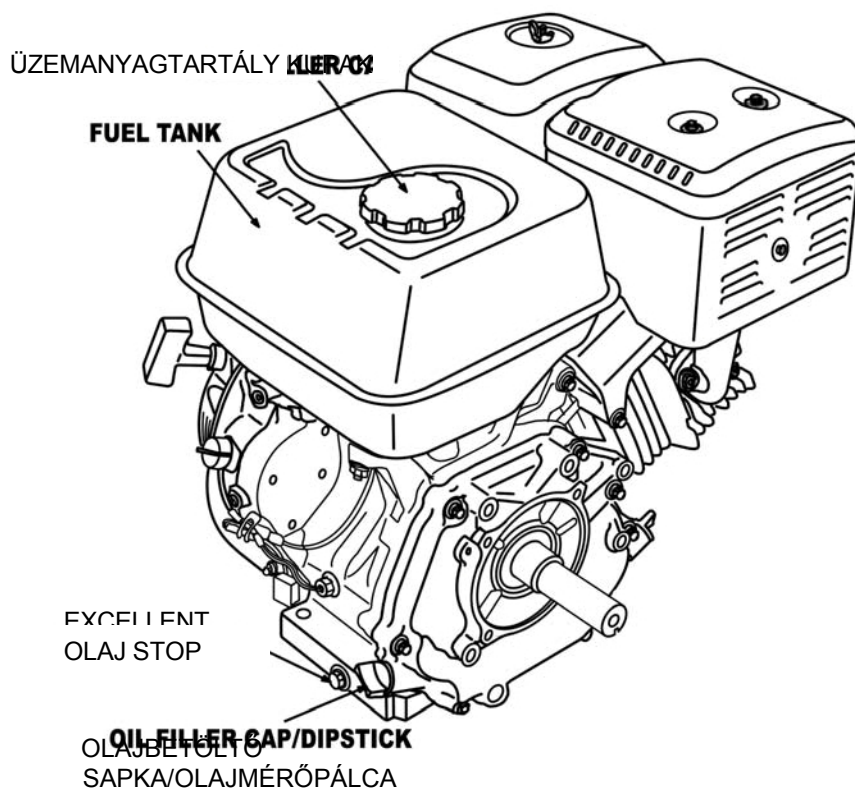
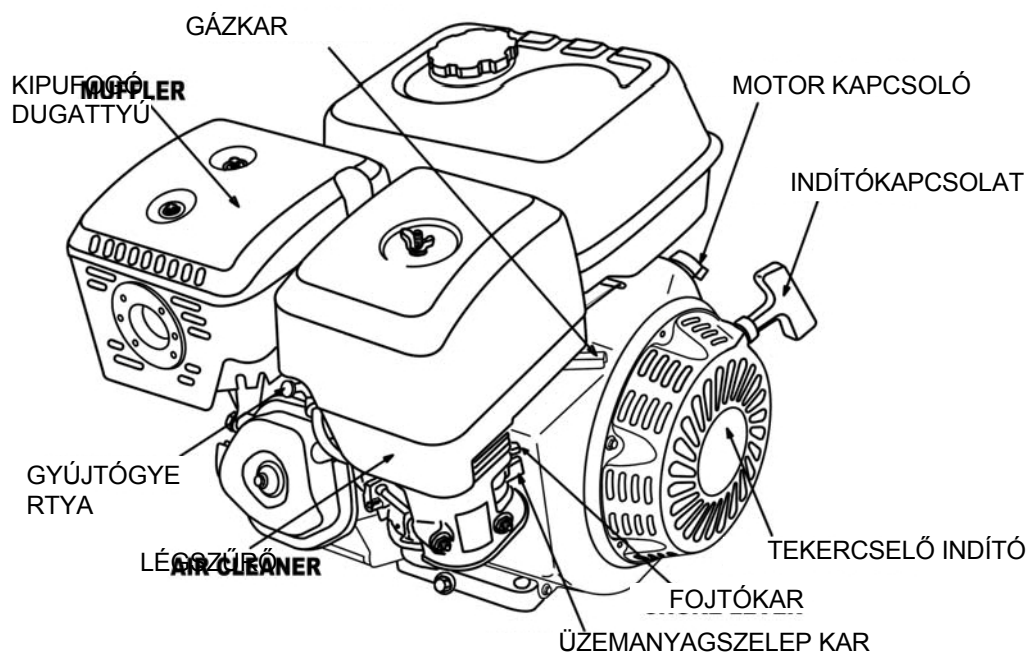
Szén-monoxid-mérgezés veszélye

A kipufogógázok mérgező szén-monoxidot tartalmaznak. Kerülje a kipufogógázok belégzését. Soha ne hagyja a motort járni zárt garázsban vagy zárt térben.

Egyéb berendezések

A által működtetett berendezéshez mellékelt használati utasításban található a motor indításával, leállításával és működtetésével kapcsolatban követendő további biztonsági utasítások, illetve a berendezés működtetéséhez szükséges védőfelszerelések.

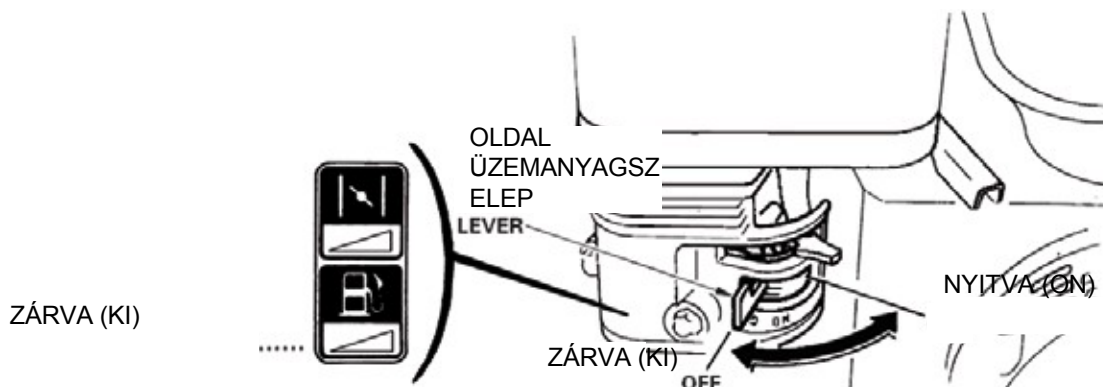
2. AZ ALKATRÉSZEK ÉS KEZELŐSZERVEK ELHELYEZKEDÉSE



3. ELLENŐRZÉS ELEMOK

Üzemanyagszelep kar

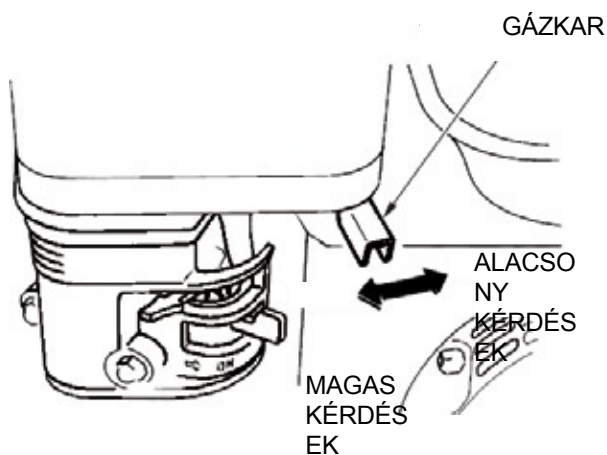
Az üzemanyagszelep nyitja és zárja az üzemanyagtartály és a karburátor közötti üzemanyagjáratot. Az üzemanyagszelep karjának NYITOTT (ON) állásban kell lennie ahhoz, hogy a motor működhessen. Ha a motor nincs használatban, állítsa az üzemanyagszelep karját ZÁRVA (OFF) állásba, hogy megakadályozza a karburátor túlcsondulását és csökkentse az üzemanyag szivárgásának lehetőségét.



Gázkar

A gázkar a gázpedál helyzetét és a motor fordulatszámát szabályozza.

A gázkar a feltüntetett pozíciókba történő beállítása azt jelenti, hogy a motor magasabb vagy alacsonyabb fordulatszámon fog működni.

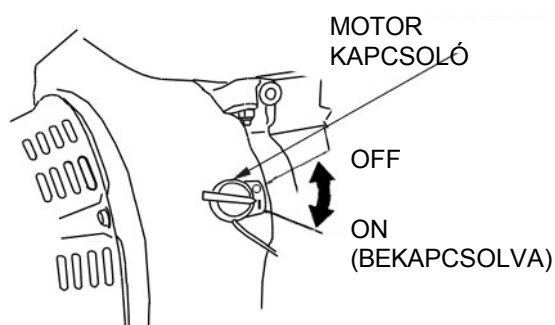


Motor kapcsoló

A motorkapcsoló lehetővé teszi a gyújtásrendszer be- és kikapcsolását.

A motorkapcsolónak ON állásban kell lennie ahhoz, hogy a motor működjön. Ha a motorkapcsolót OFF állásba fordítja, a motor leáll.

MINDEN MOTOR, KIVÉVE AD
TÍPUS



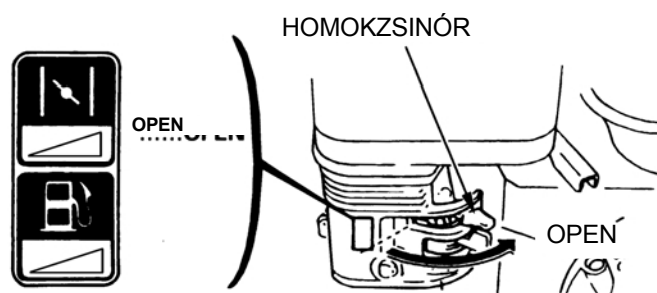
Choke kar

A fojtókar nyitja és zárja a fojtószelepet a karburátorban.

A ZÁRVA állás dúsítja az üzemanyagkeveréket hideg motor indításakor.

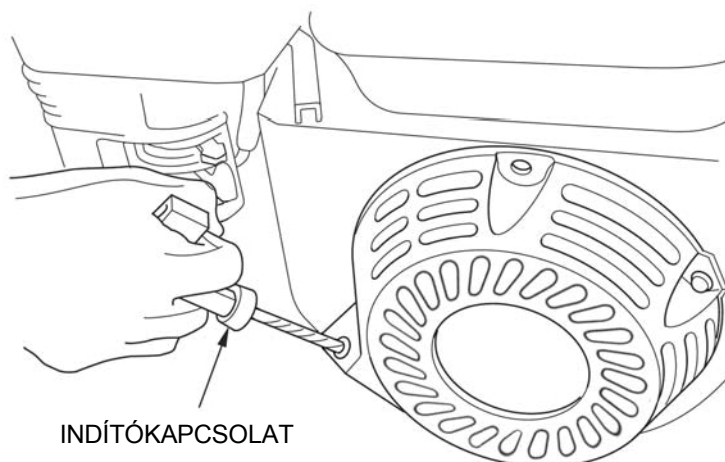
Az OPEN állás biztosítja a megfelelő üzemanyagkeveréket a motor indítás utáni járatásához és a bemelegedett motor újraindításához.

Egyes motorok a motortól távolabb szerelt fojtószelepvezérlőt használnak, szemben az itt látható, közvetlenül a motorra szerelt fojtószelepvezérlővel.



Tekercselő indító fogantyú

Az indítókar meghúzása a tekercses indítót hajtja meg, amely forgatja a motort.



4. ELLENŐRZÉS A MŰKÖDÉSÉNEK MEGKEZDÉSE ELŐTT

A MOTOR KÉSZEN ÁLL AZ ÜZEMELTETÉSRE?

Az Ön biztonsága és a berendezés élettartamának maximalizálása érdekében nagyon fontos, hogy az üzembe helyezés előtt egy pillanatra ellenőrizze a motor állapotát. Gondoskodjon arról, hogy a feltárt problémákat orvosolja, vagy javíttassa meg a motort egy erre felhatalmazott műhelyben.

FIGYELMEZTETÉS

A motor nem megfelelő karbantartása vagy motor beindítása előtti javítás elmulasztása olyan meghibásodást okozhat, amely súlyos sérülést okozhat Önnek.

Mindig végezze el ezt az ellenőrzést a működés megkezdése előtt, és gondoskodjon a feltárt problémák elhárításáról.

Az üzembe helyezés előtti ellenőrzések megkezdése előtt győződjön meg arról, hogy a motor vízszintes helyzetben van, és a motorkapcsoló OFF állásban van.

A motor általános állapotának ellenőrzése

- Ellenőrizze motor melletti és alatti területet olaj- vagy üzemanyagszivárgás szempontjából.
- Távolítson el minden törmeléket a motorból, különösen a és a tekercsindító melletti területről.
- Ellenőrizze, hogy a motor nem sérült-e meg.
- Ellenőrizze, hogy minden fedél a helyén van-e, és hogy minden csavar és anya megfelelően meg van-e húzva.

Motorvezérlés

Ellenőrizze a motorolaj mennyiségét. A motor elégtelen olajjal történő motorkárosodást okozhat.

A motorolaj figyelmeztető rendszer (az ezzel a funkcióval felszerelt motorokon) automatikusan leállítja a motort, mielőtt az olajsint a minimális biztonságos szint alá csökkenne. váratlan leállításából eredő problémák elkerülése érdekében mindig ellenőrizze a motorolajszintet a motor beindítása előtt.

Ellenőrizze a légszűrőt. A szennyezett légszűrő megakadályozza, hogy levegő jusson a karburátorba, így csökkentve a motor teljesítményét.

Ellenőrizze az üzemanyag mennyiségét. Ha a motort teli üzemanyagtartállyal indítja el, megszünteti vagy korlátozza a tankoláshoz szükséges megszakításokat.

A motor által működtetett berendezések ellenőrzése

Olvassa el a motor által működtetett berendezéshez mellékelt összes használati utasítást, hogy tanulmányozhassa a motor beindítása előtt elvégzendő összes eljárást.

5. SZOLGÁLTATÁS

UTASÍTÁSOK A BIZTONSÁGOS ÜZEMELTETÉSHEZ

A motor első indítása előtt olvassa el a **FONTOS BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓKAT** és a **MOTOR INDÍTÁSA ELŐTT** című fejezetet.

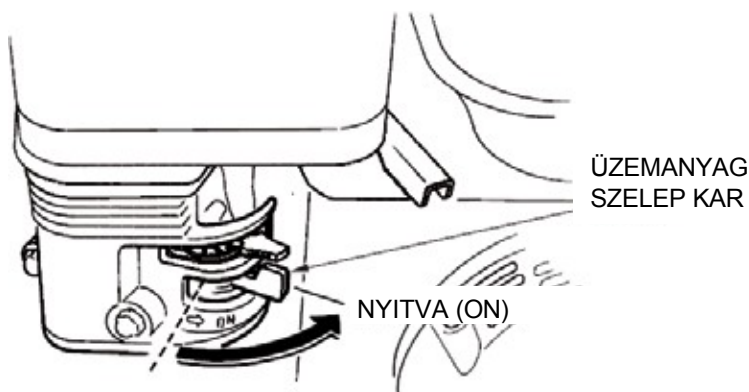
FIGYELMEZTETÉS

A szén-monoxid mérgező mérges gáz.
Belélegzése eszméletvesztést vagy akár halálos mérgezést is okozhat.
Ne lépjen be olyan területekre, és ne végezzen olyan tevékenységeket, amelyek szén-monoxidnak tehetik ki Önt.

Olvassa el a motor által működtetett berendezéshez mellékelt összes utasítást, hogy tanulmányozhassa a motor indításakor, és működtetésekor betartandó összes biztonsági óvintézkedést.

A MOTOR BEINDÍTÁSA

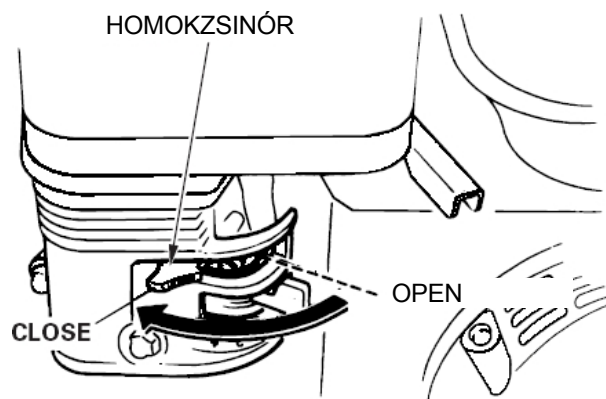
1. Állítsa az üzemanyagszelep karját NYITOTT (ON) állásba.



2. Ha hideg motort indít, állítsa a fojtókart ZÁRVA állásba.

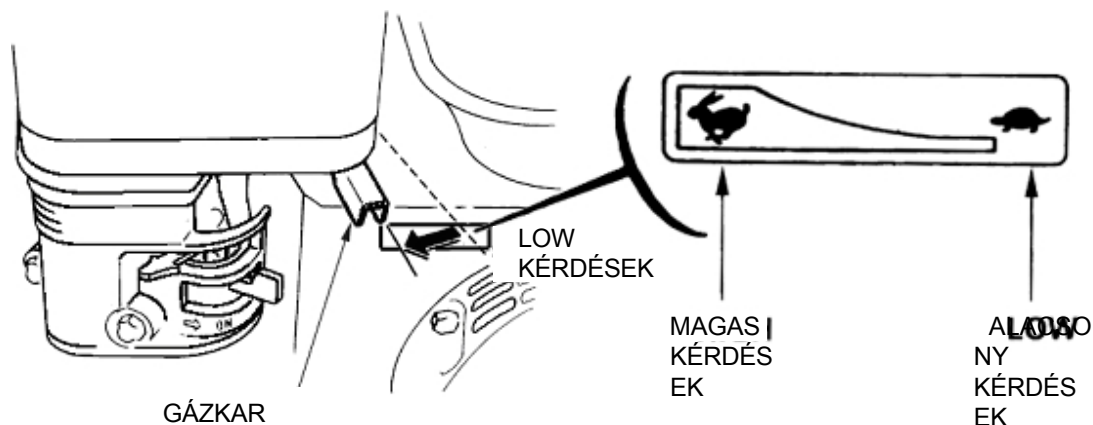
Ha már bemelegedett motort indít, állítsa a fojtókart NYITVA állásba.

Egyes motorok a motortól távolabb szerelt fojtószelepvezérlőt használnak, szemben az itt látható, közvetlenül a motorra szerelt fojtószelepvezérlővel.

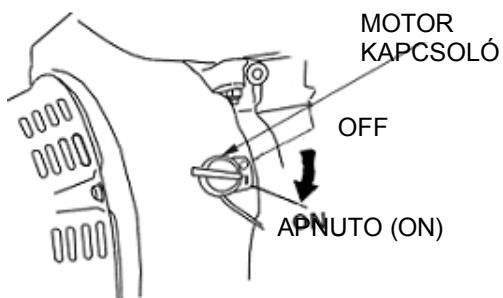


3. A gázkar az alacsony fordulatszámú (LOW RPM) állásból a távolság körülbelül 1/3-át mozgassa a magas fordulatszámú (HIGH RPM) állás felé.

Egyes motorok a motortól távolabb szerelt gázkarral működnek, szemben az itt látható, közvetlenül a motorra szerelt gázkarral.



4. Állítsa a motorkapcsolót ON állásba.

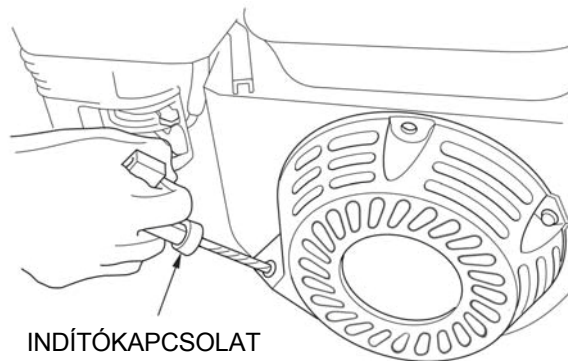


5. Használja az indítót.

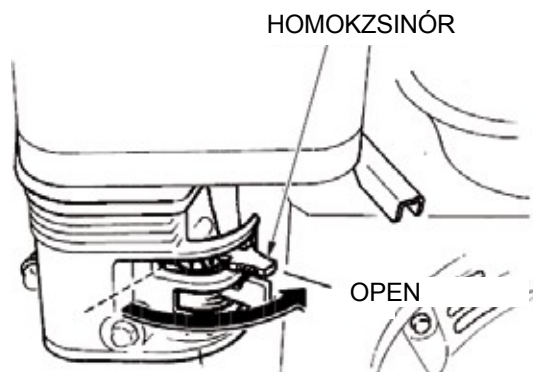
SZÉLINDÍTÓ INDÍTÓ (minden motortípus):

Óvatosan húzza meg az indítókart, amíg ellenállást nem érez, majd húzza erősen.

Óvatosan tekerje fel az indítókábelt, és engedje el a fogantyút.



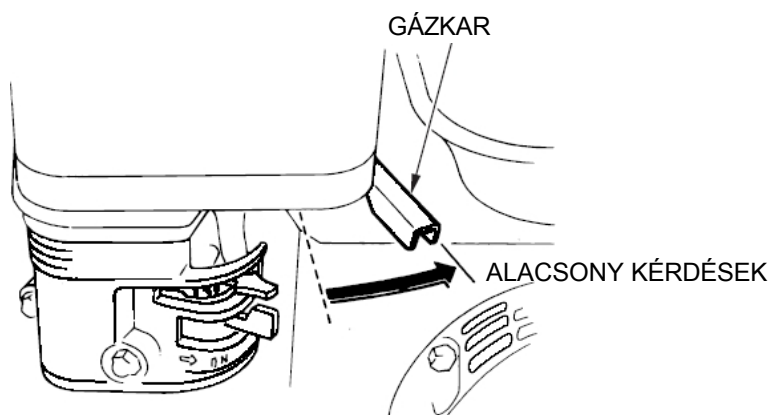
6. Ha a fojtókar a motor indításakor ZÁRVA volt állítva, a motor bemelegedése során fokozatosan állítsa NYITVA állásba.



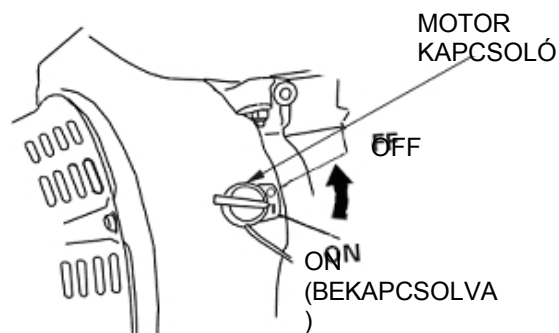
A MOTOR LEÁLLÍTÁSA

Vészhelyzetben a motor gyors leállításához egyszerűen fordítsa a motorkapcsolót OFF állásba. Normál üzemi körülmények között a következő eljárást alkalmazza.

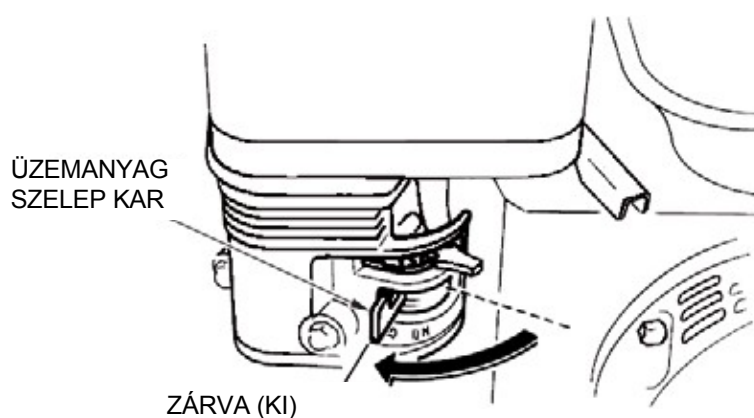
1. Állítsa a gázkarját a LOW motorfordulatszám állásba.
Egyes motorok a motortól távolabb szerelt gázkarral működnek, szemben az itt látható, közvetlenül a motorra szerelt gázkarral.



2. Állítsa a motorkapcsolót OFF állásba.



3. Fordítsa az üzemanyagszelep karját OFF állásba.

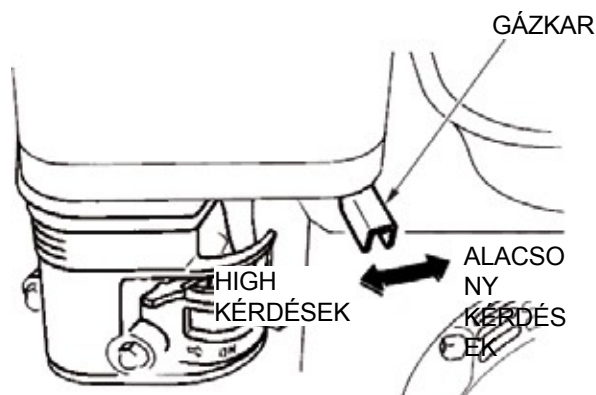


MOTOR FORDULATSZÁM-BEÁLLÍTÁS

Állítsa be a gázkarral a kívánt motorfordulatszámot.

Egyes motorok a motortól távolabb szerelt gázkarral működnek, szemben az itt látható, közvetlenül a motorra szerelt gázkarral.

A motor által működtetett berendezéshez mellékelt használati utasításban találja meg a motor ajánlott fordulatszámát.



6. KARBANTARTÁS

A KARBANTARTÁS FONTOSSÁGA

A jó karbantartás fontos a biztonság, a gazdaságosság és a megbízhatóság szempontjából. Emellett csökkenti a környezetszennyezés mértékét is.

FIGYELMEZTETÉS

A motor nem megfelelő karbantartása vagy az üzemeltetés előtti javítások elmulasztása olyan meghibásodást okozhat, amely súlyos vagy halálos sérülést okozhat Önnek.

Mindig tartsa be az ebben a kézikönyvben szereplő ellenőrzési és karbantartási ajánlásokat, valamint a karbantartási ütemtervet.

A következő oldalakon rutinszerű karbantartási eljárásokat, karbantartási ütemtervet és egyszerű kéziszerszámokkal végzett egyszerű karbantartási eljárásokat talál, amelyek segítenek a motor megfelelő karbantartásában. A nehezebb vagy speciális szerszámok használatát igénylő egyéb karbantartási feladatokat szakemberekre kell bízni, és azokat általában szerviztechnikusok és más képzett szerelők végzik.

A karbantartási ütemterv normál üzemi körülményekre vonatkozik. Ha a motort rendellenes körülmények között használja, például magas hőmérsékleten, nagy terheléssel vagy nagyon nedves vagy poros környezetben, forduljon hivatalos szervizközponthoz a szükséges karbantartási időközök és feladatok elvégzéséhez.

BIZTONSÁG A KARBANTARTÁS SORÁN

A legfontosabb biztonsági óvintézkedések a következők: Nem tudjuk azonban figyelmeztetni Önt minden olyan elképzelhető veszélyre, amely a karbantartás során felmerülhet. Csak Ön döntheti el, hogy elvégzi-e a karbantartást vagy sem.

FIGYELMEZTETÉS

Ha nem követi pontosan ezeket az óvintézkedéseket és karbantartási utasításokat, akkor az Ön súlyos vagy halálos sérüléséhez.

Mindig kövesse a használati utasításban szereplő eljárásokat és óvintézkedéseket.

Biztonsági intézkedések

- A karbantartási vagy javítási munkák megkezdése előtt mindig győződjön meg arról, hogy a motor le van-e kapcsolva. Így számos potenciális veszélyt kiküszöbölhet:

- ☐ **Szén-monoxid-mérgezés a motor kipufogórendszeréből.**

A motor üzemi pontján biztosítani kell a megfelelő légáramlást.

KARBANTARTÁS

☐ **Forró alkatrészekkel való érintkezés okozta égési sérülések.**

A motor és a kipufogórendszer kezelése előtt hagyja ezeket az alkatrészeket kihűlni.

☐ **Mozgó alkatrészek által okozott sérülések.**

Ne indítsa be a motort, hacsak a használati utasításban nem szerepel erre vonatkozó utasítás.

- A munka megkezdése előtt olvassa el a vonatkozó utasításokat, és hogy rendelkezik a szükséges szerszámokkal és tapasztalattal.
- A tűz vagy robbanás veszélyének csökkentése érdekében fokozott óvatossággal járjon el, ha benzin közelében dolgozik. Az alkatrészek tisztításához csak nem gyúlékony tisztítószeret használjon, ne benzint. Ne a benzint tartalmazó alkatrészeket égő cigarettával vagy nyílt láng- vagy szikraforrással.

, hogy motorját a legjobb, ha olyan hivatalos szervizben ismeri meg, amely a karbantartás és a javítás elvégzésére is teljes mértékben fel van szerelve.

A legmagasabb minőség és megbízhatóság fenntartása érdekében csak új és eredeti pótalkatrészeket használjon.

KARBANTARTÁSI TERV

RENDSZERES KARBANTARTÁSI IDŐKÖZ Végezze el minden hónapban a felsorolt vagy a meghatározott számú üzemórák után, adott esetben.			Minden használat után	Az első hónapban vagy 20 óra	3 havonta vagy 50 óra	6 havonta vagy 100 óra	Évente vagy 300 óránként
POSITION							
•	Motorolaj	Mennyiségellenőrzés	○				
		Csere		○		○	
•	Légszűrő	Ellenőrizze a címet.	○				
		Takarítás			○(1)		
		Csere					○☆
•	Vízvezető tartály	Takarítás			○		
		Ellenőrzés, tisztítás			○		
•	Gyújtógyertya	Csere					○
	Szikrafogó (opcionális alkatrészek)	Takarítás				○	
•	Üresjárat fordulatszám	Ellenőrzés, beállítás					○(2)
•	Szeleptávolságok	Ellenőrzés, beállítás					○(2)
•	Üzemanyagtartály és szűrőszűrő	Takarítás					○(2)
•	Tűzhely	Takarítás	300 óránként (2)				
•	Üzemanyagvezetékek	Ellenőrizze a címet.	2 évente (szükség esetén cserélje ki) (2)				

- Kibocsátással kapcsolatos tételek.

☆ Csak a papírszűrőbetéttel ellátott típust cserélje ki.

(1) Ha a motort poros használják, rövidebb időközönként végezze el a karbantartást.

(2) Ha nem rendelkezik a szükséges szerszámokkal és a szükséges tapasztalattal, bízza meg egy erre felhatalmazott műhelyt e feladatok elvégzésével. A szervizeljáráásokat lásd a kezelési útmutatóban.

REFUELLING

Üzemanyagtartály kapacitása

160F(D)/G120F(D): 2,5 l

168F(D)-I/168F(D)-II/G160F(D)/G200F(D): 3,8 l

170F(D)/170F(D)-II/G180F(D)/G210F(D): 3.8 l

173F(D)/177F(D)/G240F(D)/G270F(D): 6.0 l

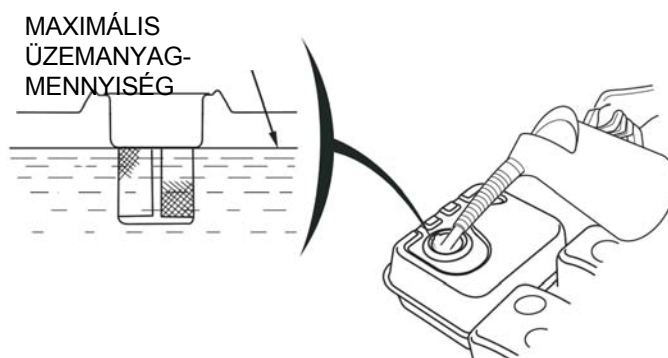
182F(D)/188F(D)/G340F(D)/G390F(D)/190F(D)/G420F(D): 6,5 l

Állítsa le a motort, vegye le az üzemanyagfeltöltő kupakot, és ellenőrizze az üzemanyag mennyiségét. Ha az mennyisége nem elegendő, töltsse fel.

FIGYELMEZTETÉS

A benzin rendkívül gyúlékony és robbanásveszélyes folyadék. Megéghet vagy súlyosan megsérülhet, ha az üzemanyagot kezeli.

- Állítsa le a motort, és ne közelítsen semmilyen hőforráshoz, nyílt lánghoz vagy szikrához.
- Az üzemanyagot csak a szabadban kezelje.
- Azonnal törölje fel a kifolyt üzemanyagot.



A motor beindítása előtt jól szellőző helyen tankoljon. Ha a motor , hagyja lehűlni. Óvatosan tankoljon, hogy elkerülje a kifröccsenést. Csak annyi üzemanyagot tankoljon, hogy az üzemanyagszint ne legyen az üzemanyagszűrő szűrőszita felett. A tankolás után húzza meg megfelelően az üzemanyagfeltöltő kupakot.

Soha ne tankoljon olyan helyiségben, ahol az üzemanyagködök szikra- vagy lángforrással érintkezhetnek. Tartsa a benzint biztonságos távolságban a lánggal működő berendezésektől, grillezőktől, elektromos berendezésektől, elektromos szerszámoktól stb.

A kiömlött üzemanyag nemcsak gyulladásveszélyt jelent, hanem veszélyt is. Azonnal törölje fel a kiömlött üzemanyagot.

MEGJEGYZÉS

Az üzemanyag károsíthatja a festéket és a műanyagokat. Ügyeljen arra, hogy az üzemanyagtartály feltöltésekor ne öntsön ki üzemanyagot. A kiömlött üzemanyag által okozott károkra a garancia nem terjed ki.

ÜZEMANYAG-AJÁNLÁSOK

Használjon legalább 86-os oktánszámú ólommentes olajat.

Ezek a motorok ólommentes benzinnel való üzemeltetésre vannak tanúsítva. Ez a benzin késlelteti a gyertyák és a motor elszéneseződését, és meghosszabbítja a kipufogórendszer élettartamát.

Soha ne használjon régi vagy szennyezett benzint, illetve benzin és olaj keverékét. Ügyeljen arra, hogy az üzemanyagtartályba ne kerüljön víz vagy szennyeződés.

Amikor a motor nagy terhelés alatt jár, időnként hallhat egy halk "kopogást" vagy "csattanást" (fém hang). Ez nem ad okot aggodalomra.

Ha a motor normál terhelés mellett, egyenletes fordulatszámon is kopog, változtassa meg az üzemanyagfokozatot. Ha a motor kopogása továbbra is fennáll, forduljon szakszervizhez.

MEGJEGYZÉS

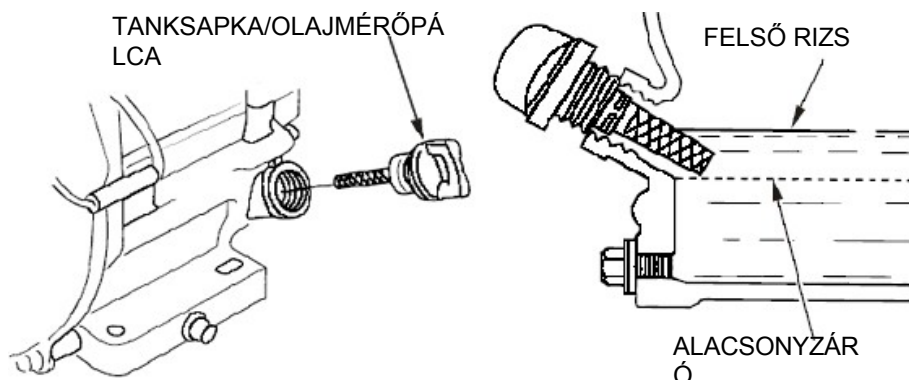
A motor kopogó hanggal történő üzemeltetése károsíthatja a motort.

A motor kopogó hanggal történő üzemeltetése a motor helytelen használatának minősül, és a helytelen használat miatt károsodott motoralkatrészekre nem vonatkozik a garancia.

A MOTORBAN LÉVŐ OLAJ MENNYISÉGÉNEK ELLENŐRZÉSE

Ellenőrizze a motorolaj mennyiségét leállított és vízszintes helyzetben lévő motorral.

1. Vegye le az olajtöltő sapkát/olajmérőpalcát, és törölje le.



2. Helyezze be az olajmérő pálcát a töltőnyílásba, és csavarás nélkül vegye ki újra. Ellenőrizze a mérőpálcán megjelölt olajmennyiséget.
3. Ha az olaj mennyisége nem elegendő, töltsön annyi olajat a motorba az ajánlott típusú olajból, hogy az olajszint a töltőnyílás széléig érjen.
4. Csavarja fel megfelelően az olajtöltő sapkát/olajmérőpalcát.

MEGJEGYZÉS

A motor elégtelen olajjal történő üzemeltetése motorkárosodást okozhat.

A motorolaj figyelmeztető rendszer (az ezzel a funkcióval felszerelt motorokon) automatikusan leállítja a motort, mielőtt az olajszint a minimális biztonságos szint alá csökkenne. váratlan leállításából eredő problémák elkerülése érdekében mindig ellenőrizze a motorolajszintet a motor beindítása előtt.

MOTOROLAJCSERE

Meleg motorból engedje le az olajat. A meleg olaj gyorsabban és teljesebben lefolyik.

1. Helyezzen egy megfelelő edényt a motor alá, hogy felfogja az olajlefolysást, majd vegye le az olajtöltő sapkát és a leeresztő dugót.
2. Várja meg, amíg az olaj teljesen lefolyik, csavarja vissza a leeresztőcsapot, és húzza meg megfelelően.

Kérjük, hogy a használt olajat úgy ártalmatlanítsa, hogy az ne veszélyeztesse a környezetet. Javasoljuk, hogy az olajat megfelelően lezárt tartályokban, egy hulladékgyűjtő udvarban helyezze el az újrahasznosítás érdekében. Ne dobja az olajat az általános hulladékba, és ne öntse a lefolyóba vagy a földre.

3. Helyezze a motort vízszintes helyzetbe, és töltsön a motorba az ajánlott típusú olajból annyit, hogy az olajszint a töltőnyílás széléig érjen.

A motorolaj mennyisége:

G120F: 0, 6 l)

G160/G200F(D), G160/G200F(D)-B, G160/G200F(D)-C: 0,6 l

G240/G270/G340/G390/G420F(D), G240/G270F(D)-B: 1,1 l

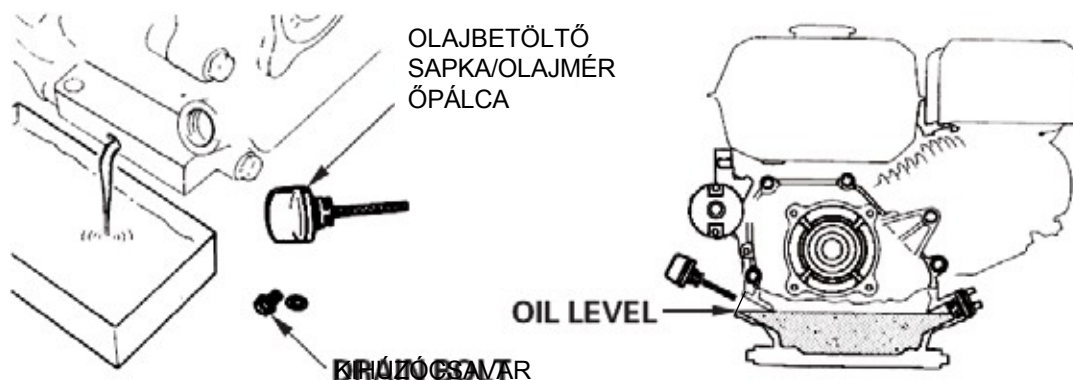
G240/G270 F(D)-C, G340/G390F(D)-D: 1,1 l

A motor elégtelen olajjal történő üzemeltetése motorkárosodást okozhat.

A motorolaj figyelmeztető rendszer (az ezzel a funkcióval felszerelt motorokon) automatikusan leállítja a motort, mielőtt az olajszint a minimális biztonságos szint alá csökkenne.

A motor váratlan leállásából eredő problémák elkerülése érdekében töltsön annyi olajat a motorba, hogy az elérje a felső vonalat, és rendszeresen ellenőrizze.

4. Csavarja fel megfelelően az olajtöltő sapkát/olajmérőpálcat.

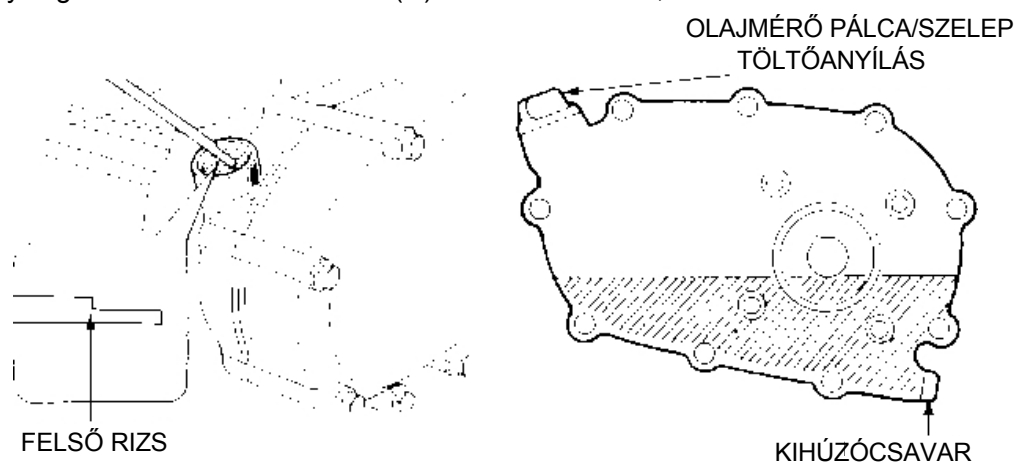


REDUCER Váltóolaj (csak az ezzel felszerelt modellek)

<1/2 redukció automatikus centrifugális tengelykapcsolóval>

1. Távolítsa el az olajtöltő sapkát, és tisztítsa meg az olajmérő pálcat.
2. Helyezze be a mérőpálcat a töltőnyílásba anélkül, hogy becsavarná.
3. Ha az olajmennyiség nem elegendő, töltsen a sebességváltóba a motorhoz ajánlott olajmennyiséget a mérőpálca tetejéig.

Olajmennyiség G160/G200/G240/G270F(D)-B modellekhez: 0,5 l

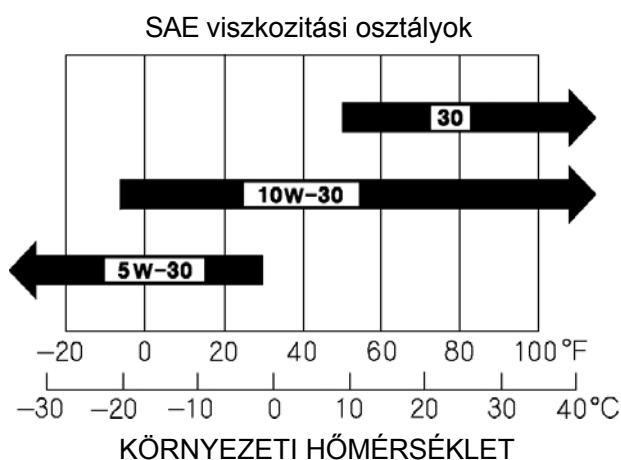


A MOTOR KARBANTARTÁSA

MOTOROLAJ AJÁNLÁSOK

Az olaj a teljesítményt és az élettartamot befolyásoló egyik fő tényező. Négyütemű motorokhoz használjon autóiipari olajat.

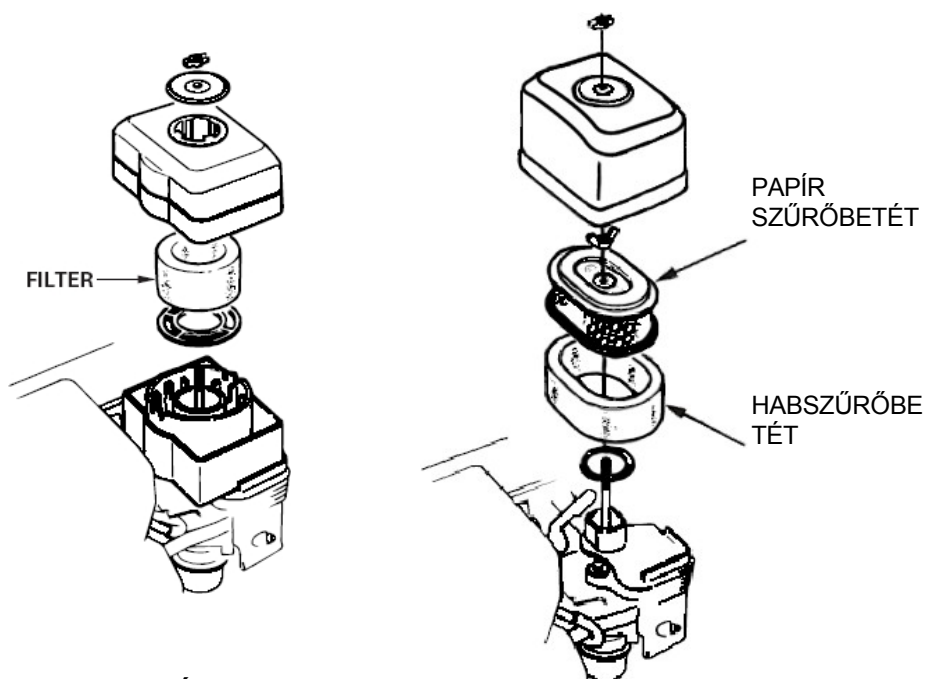
Normál használatra SAE 10W-30 olaj használata ajánlott. Ha a motor felhasználási területének átlaghőmérséklete az ajánlott tartományon belül van, más viszkozitású olajok is használhatók, lásd a táblázatot.



A SAE viszkozításra és az üzemi osztályozásra vonatkozó információkat az olajtartályon található API matrica tartalmazza. Javasoljuk, hogy SE vagy SF osztályú olajokat használjon.

A LÉGSZŰRŐ ELLENŐRZÉSE

Vegye le a légszűrő fedelét, és ellenőrizze a szűrőt. Tisztítsa meg vagy cserélje ki a légszűrőbetéteket. Ha a szűrőbetétek sérültek, mindig cserélje ki őket. Ha a motor olajfürdős légszűrővel van felszerelve, mindig ellenőrizze az olajszintet.



LÉGSZŰRŐ KARBANTARTÁSA

A szennyezett légszűrő megakadályozza, hogy levegő jusson a karburátorba, így csökkentve a motor teljesítményét.

Ha a motort nagyon poros üzemelteti, a Karbantartási tervben megadottnál rövidebb időközönként tisztítsa meg a légszűrőt.

MEGJEGYZÉS

Ha a motort légszűrő nélkül vagy sérült légszűrővel üzemelteti, szennyeződések jutnak be a motorba, ami gyorsabb kopást okoz. Az ilyen típusú károkat a kereskedő garanciája nem fedezi.

Dupla betétes szűrők típusai

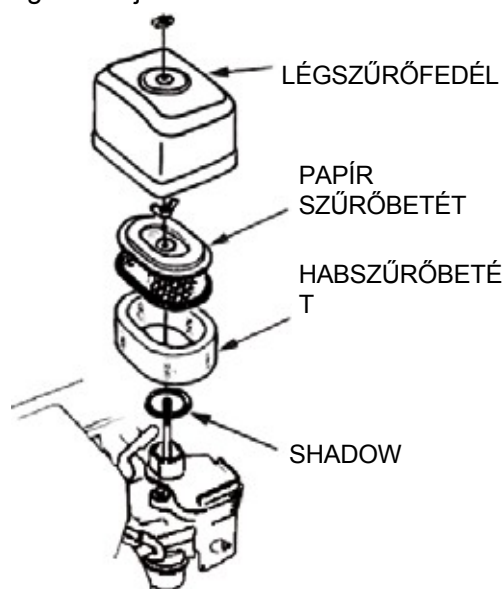
1. Csavarja le a szárnyas anyát a légszűrőfedélről, és vegye le a légszűrőfedelelet.
2. Csavarja le a szárnyas anyát a légszűrőről, és vegye ki a légszűrőt.
3. Vegye ki a habbetétet a szűrőpapír-bélésből.
4. Ellenőrizze mindkét légszűrőbetétet, és őket, ha sérültek. cserélje ki a papír levegőszűrőbetétet az előírt időközönként.
5. Ha a légszűrőbetéteket újra kell használni, tisztítsa meg őket.

Légszűrőpapír betét: kopogtassa meg a légszűrőbetétet többször egy kemény felületen a szennyeződések eltávolítása érdekében, vagy fújja a betétet belülről sűrített levegővel [nyomás

nem haladhatja meg a 30 psi (207 kPa) értéket]. Soha ne próbálja meg a szennyeződést kefével kisorsolni, mivel a kefézés a szennyeződést még mélyebbre nyomja a szűrőszálakba.

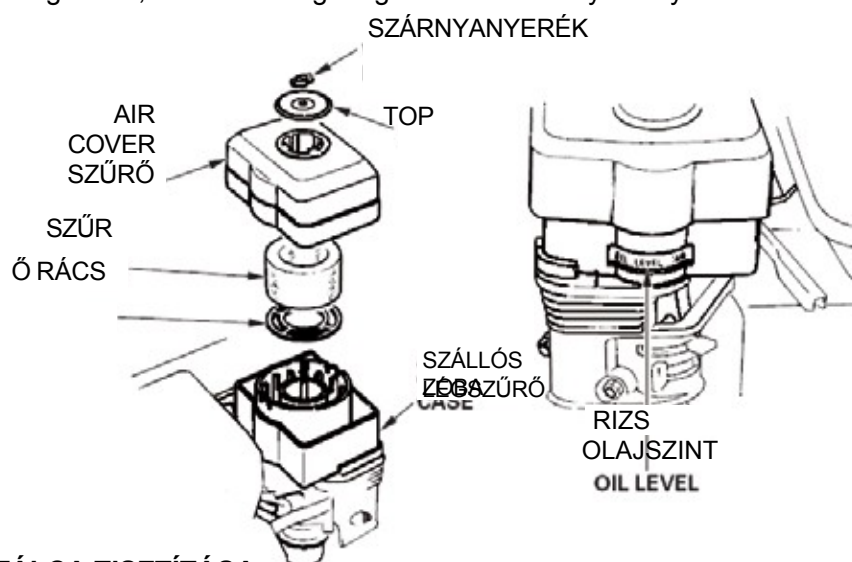
Habszivacs légszűrő bélés: mossa ki a bélést meleg szappanos oldatban, öblítse le, és hagyja teljesen megszáradni. Vagy tisztítsa meg nem gyúlékony oldószerrel, és hagyja megszáradni. Áztassa a szűrőbetétet tiszta motorolajba, és nyomja ki a felesleges olajat. Ha túl sok olaj marad a habszűrőbetétben, a motor indítás után füstölni fog.

6. Nedves ruhával törölje le a a talp és a légszűrőfedél belsejéről. arra, hogy a szennyeződés ne kerüljön a karburátorhoz vezető szívórendszerbe.
7. Helyezze a habbetétet a papírbetétre, és szerelje össze az összeszerelt légszűrőt. Győződjön meg róla, hogy a légszűrő alatti tömítés a helyén van. Húzza meg megfelelően a légszűrő szárnyas anyáját.
8. Szerelje fel a légszűrőfedelelet, és a szárnyas anya megfelelő meghúzásával rögzítse a fedelelet.



Típus olajfürdőben

1. Csavarja le a szárnyas anyát, és vegye le a légszűrő sapkáját és fedelét.
2. Vegye le a légszűrőt a fedélről, mossa le a fedelet és a szűrőt meleg szappanos oldatban, öblítse le, és hagyja teljesen megszáradni. Vagy tisztítsa meg őket nem gyúlékony oldószerrel, és hagyja megszáradni.
3. Áztassa a szűrőt tiszta motorolajba, és nyomja ki a felesleges olajat. Ha túl sok olaj marad a szűrőben, a motor indítás után füstölni fog.
4. Ürítse ki a légszűrőházból a használt olajat, mossa ki a felgyülemlett szennyeződések nem gyúlékony oldószerrel, és szárítsa meg a szűrőházat.
5. Töltse fel a légszűrőházat az OIL LEVEL (OIL LEVEL) jelzésig a motorhoz ajánlott olajjal. Olajmennyiség: 60 cm³
6. Szerelje össze a légszűrőt, és húzza meg megfelelően a szárnyas anyát.



A CSEPEGTETŐ TÁLCA TISZTÍTÁSA

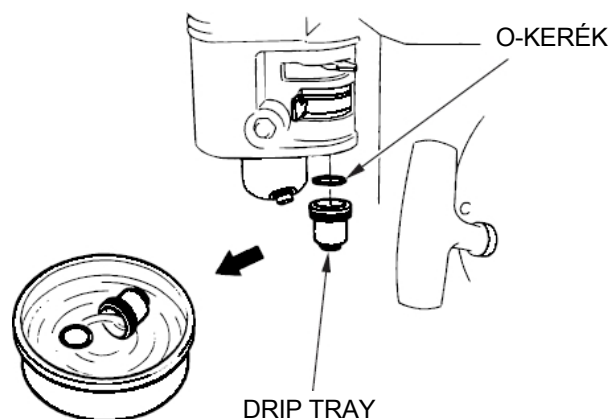
1. Fordítsa az üzemanyagszelep karját OFF állásba, majd vegye ki az üzemanyag-leeresztő tálat és az O-gyűrűt.

FIGYELMEZTETÉS

A benzin rendkívül gyúlékony és robbanásveszélyes folyadék. Megéghet vagy súlyosan megsérülhet, ha az üzemanyagot kezeli.

- Ne közelítse meg hőforrással, szikrával vagy lánggal.
- Az üzemanyagot csak a szabadban kezelje.
- Azonnal törölje fel a kifolyt üzemanyagot.

2. Mossa ki a csepegtető tálcát és az O-gyűrűt nem gyúlékony oldószerral, és hagyja teljesen megszáradni.
3. Helyezze az O-gyűrűt az üzemanyagszelepre, és szerelje be a csepptálcát. Húzza meg megfelelően a csepegtető tálcát.
4. Fordítsa az üzemanyagszelep karját NYITOTT (ON) állásba, és ellenőrizze az üzemanyagszivárgást. Ha üzemanyagszivárgás van, cserélje ki az O-gyűrűt.



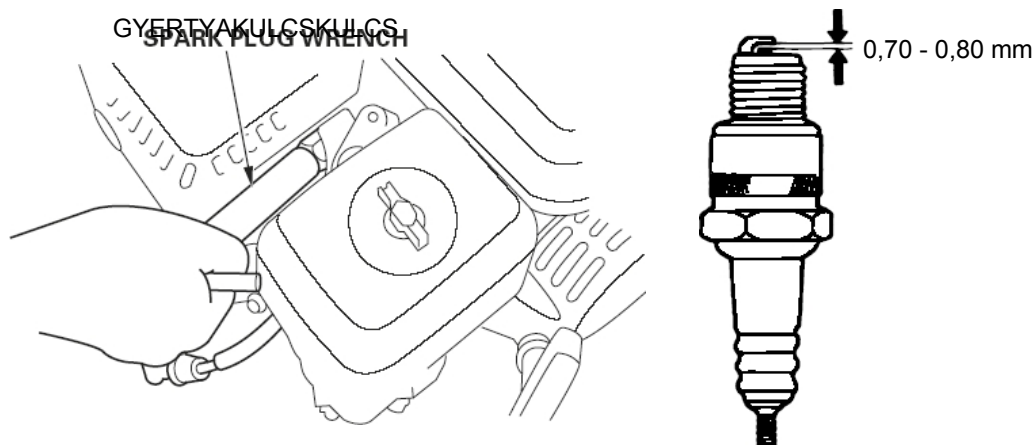
GYÚJTÓGYERTYA KARBANTARTÁSA

Ajánlott gyújtógyertyák: F7RTC vagy más megfelelő típus.

MEGJEGYZÉS

A rossz gyújtógyertya használata motorkárosodást okozhat.

1. Húzza ki a gyújtógyertya kábelét, és távolítsa el a gyújtógyertya területén lévő szennyeződések.
2. Csavarja ki a gyújtógyertyát a gyertyakulcskulccsal.



3. Ellenőrizze a gyújtógyertyát. Ha a gyújtógyertya elektródái sérültek vagy a gyújtógyertya szigetelése sérült, cserélje ki a gyújtógyertyát.

4. Mérje meg a gyújtógyertya elektródák közötti távolságot egy megfelelő mérőeszközzel.
A szakadásnak 0,70-0,80 mm-nek kell lennie. Ha , állítsa be a szakadást az oldalsó elektróda meghajlításával.
5. Óvatosan, kézzel csavarja be a gyújtógyertyát, hogy elkerülje a menet sérülését.
6. Becsavarozás után húzza meg a gyújtógyertyát egy csavarkulccsal, hogy összenyomja az alátétet.
Az eredeti gyújtógyertya visszahelyezésekor a gyújtógyertyát a lehelyezés után még 1/8-1/4 fordulatot húzza meg.
Új gyújtógyertya beszerelésekor a gyújtógyertyát a lehelyezés után még 1/2 fordulatot húzza meg.

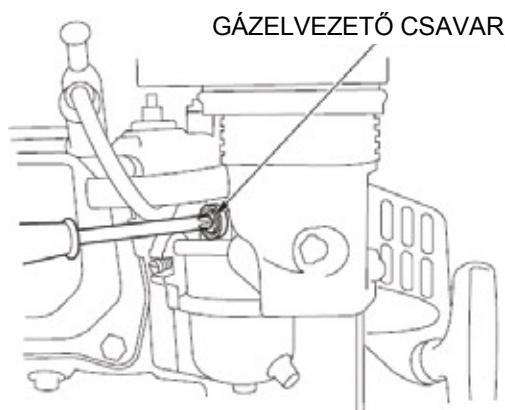
MEGJEGYZÉS

A meglazult gyújtógyertya túlmelegedhet és károsíthatja a motort. A gyújtógyertya túlhúzása károsíthatja a hengerfejben lévő menetet.

7. Csatlakoztassa a kábel végét a gyújtógyertyához.

ÜRESJÁRATI FORDULATSZÁM BEÁLLÍTÁSA

1. Indítsa be a motort a szabadban, és hagyja, hogy üzemi hőmérsékletre melegedjen.
 2. Állítsa a gázkarját a motor legalacsonyabb fordulatszámára.
 3. Fordítsa el a fojtószelep elállító csavart a motor alapjárat fordulatának beállításához.
- Szabványos alapjárat fordulat: $1\,400 \pm 150$ fordulat/perc.



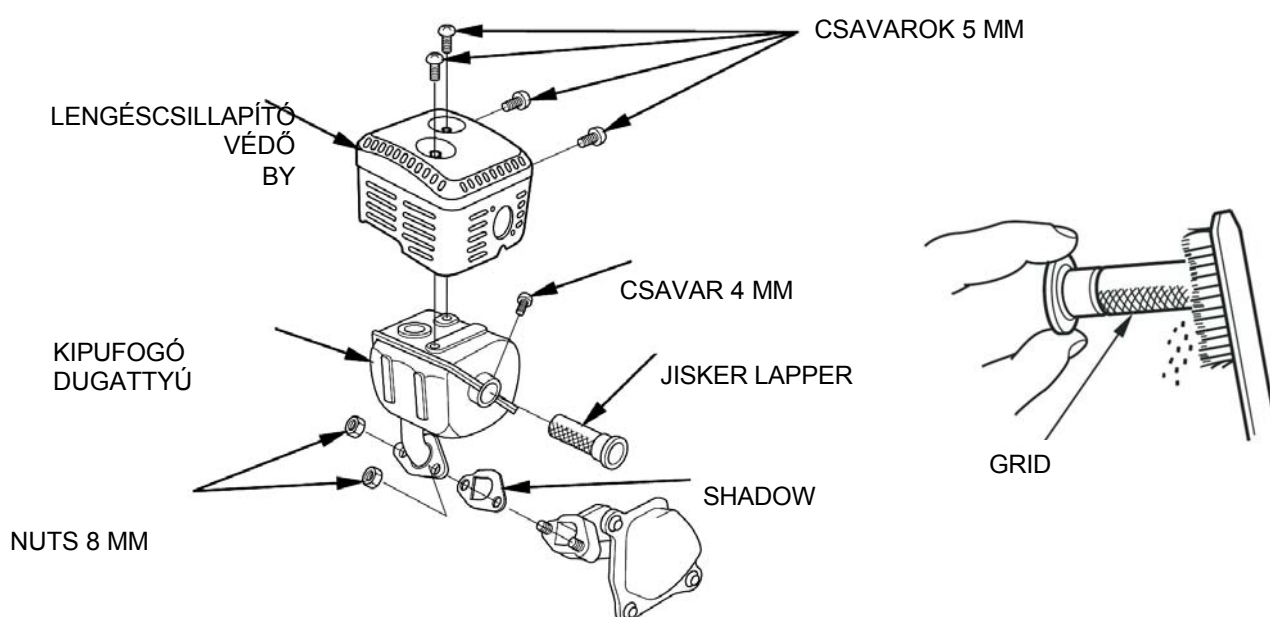
A JISKER FÉNY Karbantartása (opcionális tartozék)

Az Ön motorja alapfelszereltségként nem rendelkezik szikrafogóval. Egyes államokban törvénytelen a szikraelszívó nélküli motor használata. Ellenőrizze a helyi hatályos törvényeket és előírásokat. Szikrafogó készüléket a hivatalos márkakereskedőtől szerezhet be.

A szikrafogó karbantartását 100 üzemóra után kell elvégezni a megfelelő működés biztosítása érdekében.

Ha a motor jár, a kipufogó nagyon forró lesz. Hagyja a kipufogót megfelelően lehűlni a szikraelszívó karbantartása előtt.

1. Távolítsa el a három 4 mm-es csavart a kipufogó egyenirányítóról, és vegye ki az egyenirányítót.
2. Távolítsa el a négy 5 mm-es csavart a kipufogóvédőből, és vegye le a kipufogóvédőt.
3. Távolítsa el a 4 mm-es csavart a szikrafogóról, és vegye le a szikrafogót a kipufogóról.



4. Egy megfelelő kefével távolítsa el a szikrafogó rácsról a szén. Vigyázzon, hogy a rács ne sérüljön meg.
A szikrafogóban nem lehetnek repedések vagy lyukak. Ha a szikrafogó sérült, cserélje ki.
5. Szerelje be a szikrafogó, a kipufogóvédő és a kipufogó egyenirányítót az eltávolítás fordított sorrendjében.

7. TÁROLÁS/SZÁLLÍTÁS

A MOTOR TÁROLÁSA

Előkészítés a tároláshoz

A motor jó és megbízható állapotának megőrzése érdekében fontos a tárolás megfelelő előkészítése. A következő lépésekkel megelőzhető a korrózió kialakulása, és a motor jó marad, hogy újra üzembe helyezéskor könnyen beindítható legyen.

Tisztítás

Kikapcsolás után tisztítás előtt hagyja a motort legalább fél órán át hűlni. Tisztítsa meg a motor külső felületét, javítsa ki a sérült fényezést, és vékony olajréteggel kenje be azokat a területeket, amelyek korrodálódhatnak.

MEGJEGYZÉS

- Kerti tömlő vagy magasnyomású mosó használata esetén víz kerülhet a légszűrőbe vagy a kipufogóba. A víz károsíthatja a légszűrőt, vagy a légszűrőn vagy a kipufogón keresztül bejuthat a motorba, és károsíthatja a motort.
- A forró motorral érintkező víz károsíthatja a motort. Kikapcsolás után a mosás előtt legalább fél órán át hagyja a motort lehűlni.

Üzemanyag

A hosszú ideig tárolt üzemanyag oxidálódik és elveszíti tulajdonságait. A régi üzemanyag indítási problémákat okoz, és lerakódásokat képez az üzemanyagrendszerben, amelyek eltömíthetik azt. Ha a motorban lévő üzemanyag a tárolás során előregszik, akkor a karburátort és az üzemanyagrendszer más alkatrészeit meg kell szervizelni vagy ki kell cserélni.

Az üzemanyagtartályban és a karburátorban gond nélkül hagyható üzemanyag időtartama számos tényezőtől függ, például az üzemanyag márkájától, a tárolási hőmérséklettől és az töltöttségétől. A félig teli üzemanyagtartályban lévő levegő hatására az üzemanyag gyorsan öregszik. A magas tárolási hőmérséklet szintén felgyorsítja az üzemanyag öregedését. Az üzemanyag-öregedési problémák néhány hónap elteltével vagy akár korábban is jelentkezhetnek, ha a tartályban lévő régebbi.

A garancia nem terjed ki az üzemanyagrendszer hibáira vagy a motor teljesítményével kapcsolatos problémákra, amelyeket a motor tárolásának előkészítésére vonatkozó utasítások be nem tartása okoz.

Meghosszabbíthatja az üzemanyag eltarthatóságát, ha speciális stabilizátort ad az üzemanyaghoz, vagy kiküszöbölheti az üzemanyag öregedésének kockázatát, ha az üzemanyagtartályból és a karburátorból leereszti az üzemanyagot.

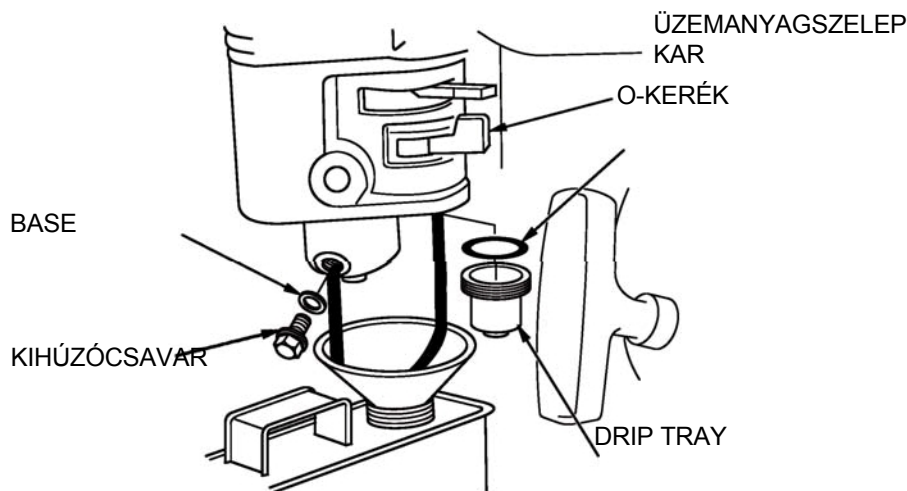
STABILIZÁTOR HOZZÁADÁSA AZ ÜZEMANYAG ÉLETTARTAMÁNAK MEGHOSSZABBÍTÁSA ÉRDEKÉBEN

Az üzemanyag-stabilizátor újratöltésekor töltsse fel a tartályt új benzinnel. A csak részben feltöltött tartályba levegő kerülhet, ami felgyorsíthatja a benzin öregedését. Ha kaniszterből tankol, győződjön meg arról, hogy a kaniszterben lévő benzin új.

1. Töltsse fel az üzemanyag-stabilizátort a gyártó utasításai szerint.
2. Miután a stabilizátort hozzáadta az üzemanyaghoz, hagyja a motort kint körülbelül 10 percig, hogy a kezelt benzin felcserélje a karburátorban lévő kezeletlen benzint.
3. Állítsa le a motort, és fordítsa az üzemanyagszelep karját OFF állásba.

AZ ÜZEMANYAGTARTÁLY ÉS A KARBURÁTOR LEÜRÍTÉSE

1. Helyezzen egy megfelelő edényt a karburátor alá, és használjon tölcseért, hogy megakadályozza az üzemanyag kifolyását.
2. Csavarja ki a karburátor leeresztőcsavarját és a leeresztőedényt, majd állítsa az üzemanyagszelep karját NYITOTT (ON) állásba.



3. Miután az üzemanyag teljesen lecsöpögött a karburátorból, szerelje vissza a leeresztőcsavart és a leeresztőedényt. Húzza meg őket megfelelően.

Tárolási utasítások

1. Cserélje ki a motorolajat.
2. Vegye ki a gyújtógyertyákat.
3. Öntsön egy evőkanál (5-10 cm³) tiszta motorolajat a hengerbe.
4. Többször húzza meg az indítókábelt, hogy az olaj ellepje a hengerfalakat.
5. Szerelje vissza a gyújtógyertyákat.
6. Lassan húzza az indítókábelt, amíg ellenállást nem érez. Ez bezárja szelepeket, és távol tartja a nedvességet a hengerből. Hagyja, hogy az indítókábel lassan visszahúzódjon.

Ha a motort úgy kell tárolni, hogy az üzemanyagtartályban és a karburátorban üzemanyag van, fontos, hogy korlátozza meggyulladásának kockázatát. A motor tárolásához válasszon helyet, távol olyan berendezésektől, amelyek nyílt lánggal működnek, mint például kazánok, vízmelegítők stb. A motorház közelében nem szabad szikrákat okozó elektromos motorokat használni, és nem szabad elektromos szerszámokat használni.

Ha , ne tárolja a motort nedves környezetben, ahol fokozott a korrózió veszélye.

Ha az üzemanyagot nem engedte le az üzemanyagtartályból, hagyja az üzemanyagszelep karját ZÁRVA (OFF) állásban, hogy csökkentse az üzemanyagszivárgás veszélyét.

Helyezze a gépet úgy, hogy a motor vízszintesen álljon. A dőlés olaj- vagy üzemanyagszivárgást okozhat.

Miután a motor és a kipufogórendszer lehűlt, fedje le a motort, hogy ne essen rá por. A forró motor vagy kipufogórendszer meggyújthat vagy megolvaszthat bizonyos anyagokat. Ne használjon műanyag ponyvát a letakaráshoz. Az áthatolhatatlan anyag kondenzációt okozna a motor közelében, ami korrózióhoz vezetne.

Ha a motor elektromos indítóakkumulátorral van felszerelve, havonta egyszer töltsse fel az akkumulátort, amíg a motort tárolja. Ez meghosszabbítja az akkumulátor élettartamát.

Újbóli üzembe helyezés

Végezze el a motor ellenőrzését, amelyet a JÁRMŰ BEINDÍTÁSA ELŐTT című fejezetben ismertetünk.

Ha a motor elrakásának előkészítése során az üzemanyagot leengedték, töltsse fel az üzemanyagtartályt friss üzemanyaggal. Ha az üzemanyagtartály feltöltéséhez üzemanyagkanna áll rendelkezésre, ellenőrizze, hogy a kannában lévő üzemanyag friss-e. Idővel az üzemanyag oxidálódik és öregszik, ami indítási problémákat okoz.

Ha a hengereket olajjal kezelték a motor beszerelésének előkészítésekor, a motor indítás után enyhén füstölhet. Ez normális állapot.

ELŐKÉSZÍTÉS

Hagyja motort legalább 15 percig hűlni, mielőtt a motorral hajtott berendezéseket a szállítójárműre rakodja. A forró motor vagy kipufogórendszer égési sérüléseket vagy egyes anyagok meggyulladását okozhatja.

Szállítás közben tartsa a motort vízszintesen, hogy csökkentse lehetőségét. Fordítsa az üzemanyagszelep karját OFF állásba.

MEGHIBÁSODÁSOK ÉS AZOK ELHÁRÍTÁSÁRA SZOLGÁLÓ ELJÁRÁSOK

8. MEGHIBÁSODÁSOK ÉS ELJÁRÁSOK AZOK MEGSZÜNTETÉSÉRE

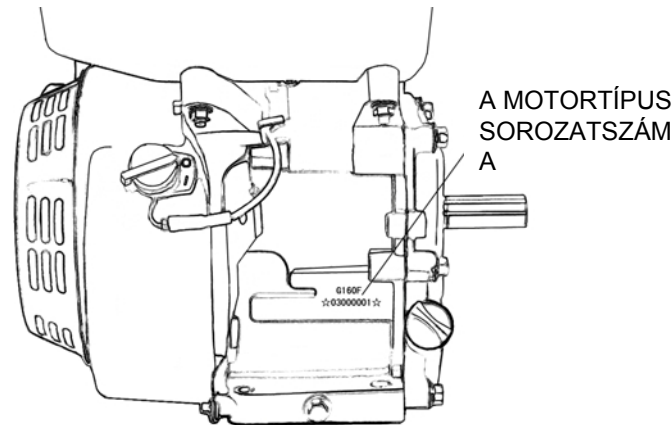
A MOTOR NEM INDUL	Lehetséges ok	Helyesbítés
1. Elektromos indító: ellenőrizze az akkumulátort	Lemerült az akkumulátor.	Töltse fel az akkumulátort.
2. Ellenőrizze a kezelőszervek helyzetét	Üzemanyagszelep kar ZÁRVA (OFF) állásban.	Állítsa a kart a következő pozícióba NYITVA (ON).
	A fojtószelep Nyitott állásban.	Ha a motor nem meleg, állítsa a kart a ZÁRVA.
	Motor kapcsoló pozícióban OFF.	Állítsa a motorkapcsolót ON állás.
3. Ellenőrizze az üzemanyagot.	Üzemanyaghiány.	Tankolj.
	Rossz üzemanyag. A motort üzemanyag-kezelés nélkül vagy üzemanyag-leeresztés nélkül tárolták, vagy helytelenül használt üzemanyag.	Ürítse ki az üzemanyagtartályt és a karburátort. Töltse fel a tartályt friss üzemanyaggal.
4. Vegye ki és ellenőrizze a gyújtógyertyákat.	Hibás vagy eltömődött gyújtógyertya, illetve helytelen gyújtógyertya. ...a könnyből.	Állítsa be a megszakítót, vagy cserélje ki a gyújtógyertyákat.
	A gyújtógyertyák nedvesek az üzemanyagtól (a motor elárasztva).	Szárazítsa meg a gyújtógyertyákat, és szerelje vissza őket. Indítsa el a motort a karral a gázpedált FAST állásban.
5. Szervizeltesse meg a motort egy hivatalos szervizben, vagy kövesse az alábbiakat használati utasítás.	Eltömődött üzemanyagszűrő, karburátor meghibásodás, gyújtáshiba, lefagyott szelep stb.	Szükség esetén cserélje ki vagy javítsa ki a hibás alkatrészeket.

ALACSONY MOTORTELJESÍTMÉNY	Lehetséges ok	Helyesbítés
1. Ellenőrizze a levegőt szűrő	Eltömődött szűrőbetétek	Tisztítsa meg vagy cserélje ki szűrőbetétek.
2. Ellenőrizze az üzemanyagot.	Üzemanyaghiány.	Tankolj.
	Rossz üzemanyag. A motort üzemanyag-kezelés nélkül vagy az üzemanyag leeresztése nélkül tárolták, vagy nem megfelelő üzemanyagot használtak. Üzemanyag.	Ürítse ki az üzemanyagtartályt és a karburátort. Töltse fel a tartályt friss üzemanyag.
3. Szervizeltesse meg a motort egy hivatalos szervizben, vagy kövesse az alábbiakat használati utasítás.	Eltömődött üzemanyagszűrő, karburátorhiba, gyújtáshiba, lefagyott szelep stb.	Szükség esetén cserélje ki vagy javítsa ki a hibás alkatrészeket.

9. MŰSZAKI INFORMÁCIÓK ÉS INFORMÁCIÓK A FELHASZNÁLÓK SZÁMÁRA

MŰSZAKI INFORMÁCIÓK

A sorozatszám helye



Jegyezze fel a sorozatszámot az alábbi helyen. Erre a számra a pótalkatrészek megrendelésekor, valamint a műszaki és garanciális információk kérésekor lesz szüksége.

A motor sorozatszáma: _____

Az akkumulátor csatlakoztatása elektromos indító használata esetén

Használjon 12 V tápfeszültségű és legalább 18 Ah kapacitású akkumulátort.

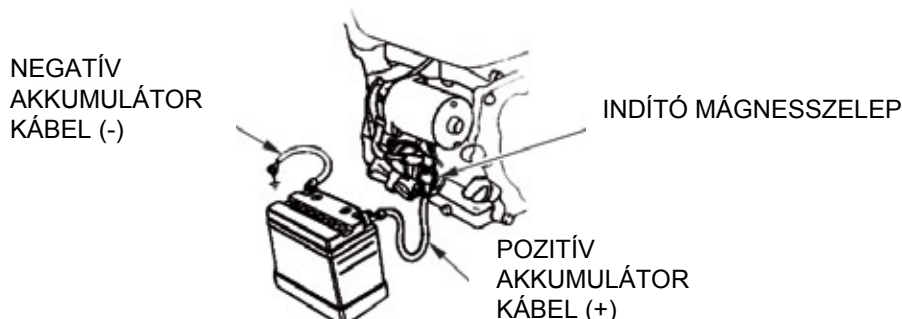
Ügyeljen arra, hogy az akkumulátor kábele ne legyenek fordított polaritással csatlakoztatva, mivel ez rövidzárlatot okoz a töltőrendszer áramkörében. Mindig először a pozitív akkumulátorkábelt (+) csatlakoztassa, mielőtt a negatív akkumulátorkábelt (-) csatlakoztatná, hogy szerszáma ne okozhasson , ha szerszáma a pozitív akkumulátorkapocs (+) meghúzásakor érintkezik a földelt kerettel.

FIGYELMEZTETÉS

Ha nem követi a helyes eljárást, az akkumulátor felrobbanhat, és súlyos sérülést okozhat a közelben tartózkodó személyeknek. Ne közelítse meg az akkumulátort szikra- és nyílt lángforrással vagy égő cigarettával.

1. Csatlakoztassa az akkumulátor pozitív kábelét (+) az indítómágnesszelep csatlakozójához az ábrán látható módon.
2. Csatlakoztassa az akkumulátor negatív kábelét (-) a motor rögzítőcsavarjához, a keretcsavarhoz vagy a motor más megfelelően földelt részéhez.
3. Csatlakoztassa az akkumulátor pozitív kábelét (+) az akkumulátor pozitív pólusához (+) az ábrának megfelelően.

4. Csatlakoztassa a negatív akkumulátor-kábelt (-) az akkumulátor negatív pólusához (-) az ábrának megfelelően.
5. Kenje be a csatlakozókat és a kábelsarkakat kenőanyaggal.

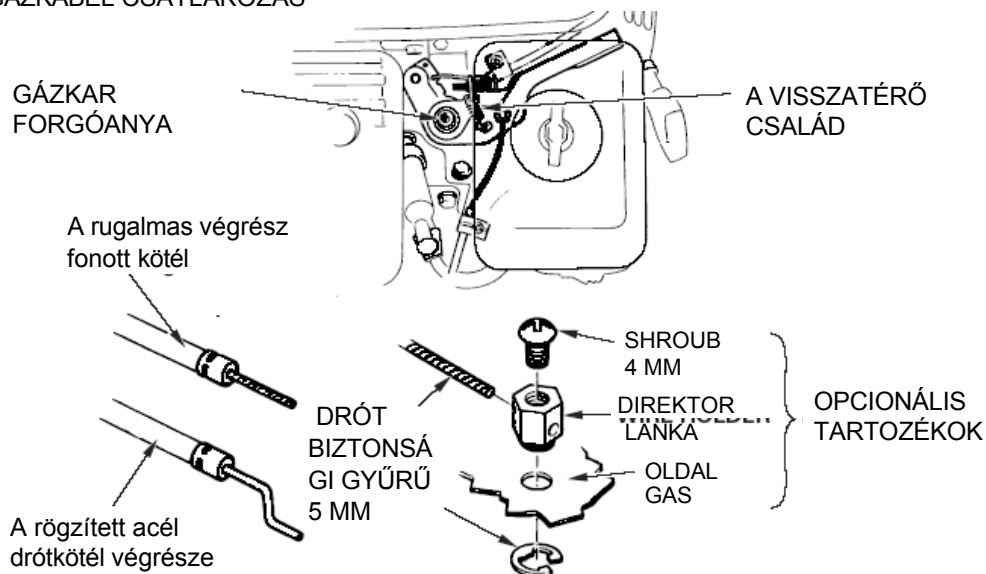


Távírányító csatlakoztatása

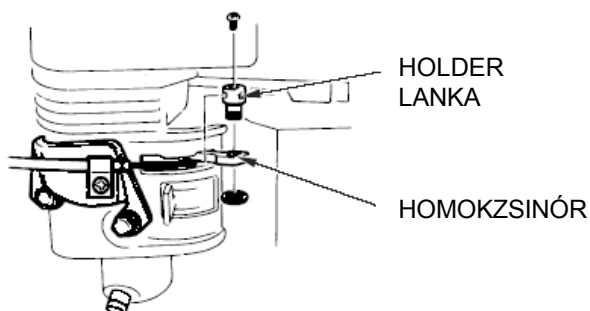
A gázkaron és a fojtószelep vezérlőkaron lyukak vannak az opcionális vezérlőkábelek rögzítéséhez. A következő ábrák példákat mutatnak egy merev acélkábel és egy rugalmas fonott kábel rögzítésére. Ha rugalmas fonott drótkötelet használ, adjon hozzá egy visszahúzó rugót az ábrán látható módon.

Ha a gázkart a vezérlőkábel segítségével működteti, meg kell lazítania a gázkar anyáját. G120F, G160/G200F(D), G160/G200F(D)-B, G160/G200F(D)-C:

GÁZKÁBEL CSATLAKOZÁS

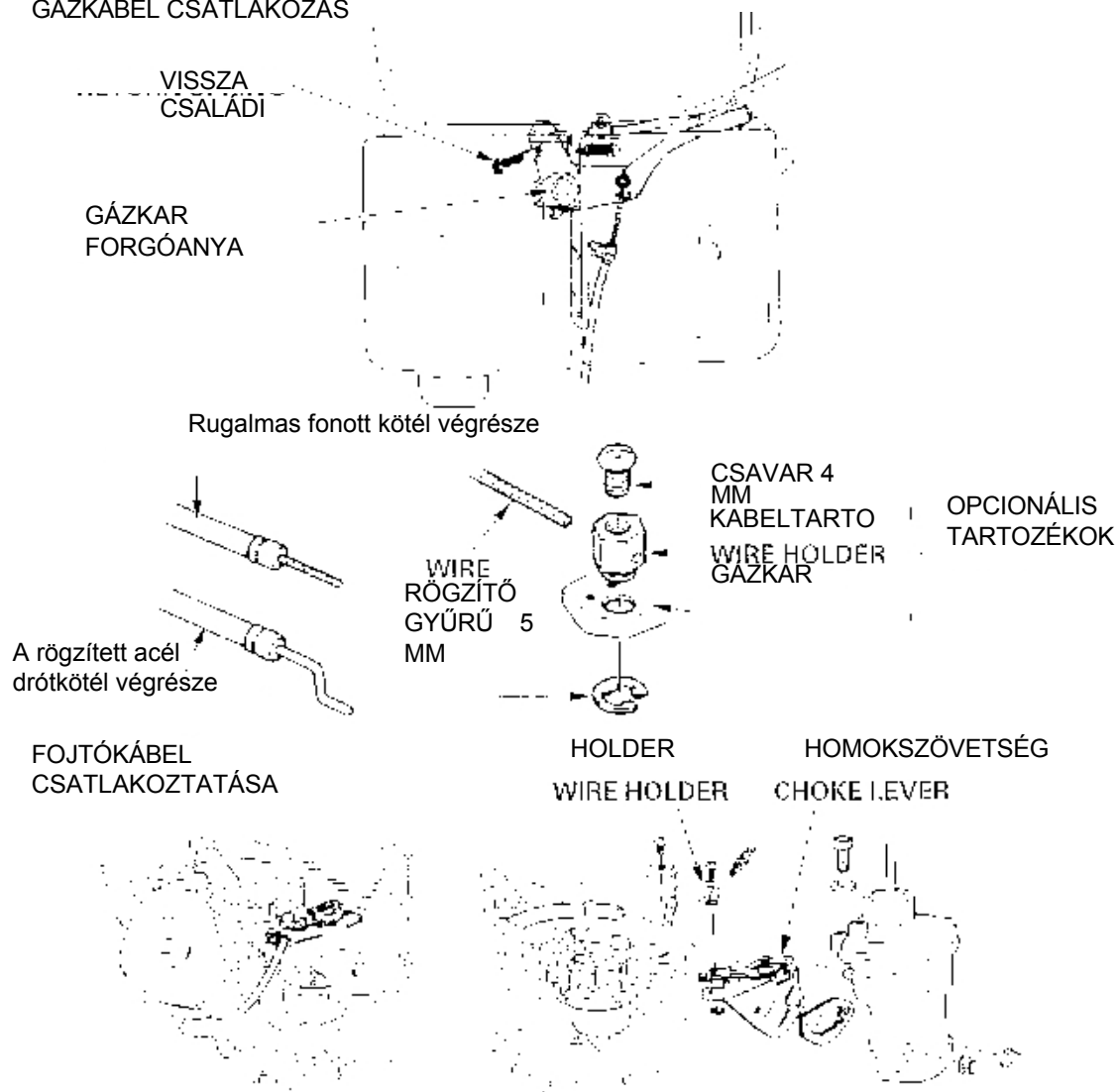


FOJTÓKÁBEL CSATLAKOZTATÁSA



G240/G270/G340/G390/G420F(D), G240/G270F(D)-B, G340/G390F(D)-D:

GÁZKÁBEL CSATLAKOZÁS



Karburátor módosítások a nagy magasságban történő üzemeltetéshez

A normál karburátor üzemanyag-levegő keveréke túl gazdag a nagy magasságokban. A motor teljesítménye csökken, az üzemanyag-fogyasztás pedig nő. A túl gazdag keverék a gyújtógyertyák elszéneseését és indítási problémákat is okoz. A motor hosszabb ideig tartó, a motortól eltérő történő üzemeltetése növelheti a károsanyag-kibocsátást.

A karburátor speciális módosításai növelhetik a motor teljesítményét nagy magasságban történő üzemeltetés esetén. Ha a motort továbbra is 1500 m feletti magasságban fogja üzemeltetni, akkor a karburátort engedéllyel rendelkező szakszervizben módosíttassa. Ha a karburátor nagy magasságban történő üzemeléshez lett módosítva, a motor az egész élettartama alatt megfelel az összes kibocsátási határértéknek.

A motor teljesítménye még a karburátor módosításával is 3,5%-kal csökken minden 300 méteres magasságnövekedés után. Ha nem történik karburátor-beállítás, a magasságnak a motor teljesítményére gyakorolt hatása még nagyobb lesz.

MEGJEGYZÉS

Miután a karburátort átalakították a nagyobb magasságban történő üzemeléshez, a karburátorban lévő üzemanyag-levegő keverék túl sovány lesz az alacsonyabb magasságban történő üzemeléshez. A módosított karburátorral 1500 méter alatti történő üzemelés a motor túlmelegedését okozhatja, ami súlyos motorkárosodáshoz vezethet. Alacsonyabb tengerszint feletti magasságon történő üzemeltetéshez a módosított karburátort engedéllyel rendelkező szervizben állíttassa be újra.

Vegyes tüzelőanyagok

Néhány benzinhez alkoholt vagy étert adnak. Az ilyen benzin az üzemanyagok egy olyan csoportjába tartozik, amelyet kevert üzemanyagoknak neveznek.

Egyes államokban a kibocsátás csökkentése érdekében vegyes tüzelőanyagokat használnak.

A kevert üzemanyag használatához ólommentes üzemanyagnak kell lennie, amely megfelel a minimális oktánszámra vonatkozó követelményeknek.

A kevert üzemanyag használata előtt ellenőrizze annak összetételét. Egyes országokban ez az információ kötelezően ki van téve a benzinkúton.

Az üzemanyagokban lévő egyéb összetevők arányai is fel vannak sorolva:

ETANOL _____ (etil-alkohol vagy gabonaalkohol) 10 térfogatszázalék

Legfeljebb 10 térfogatszázaléknyi etanolt tartalmazó benzint használhat. Az etanoltartalmú benzint Gasoholnak is nevezhetjük.

MTBE _____ (metil-tercier-butil-éter) 15 térfogatszázalék

Legfeljebb 15 térfogatszázalék MTBE-tartalmú benzint használhat.

METANOL _____ (metil-alkohol vagy faalkohol) 5 térfogatszázalék

Legfeljebb 5 térfogatszázalék metanolt tartalmazó benzint használhat, feltéve, hogy az üzemanyagrendszer védelme érdekében oldószereket és korróziógátlókat is tartalmaz. Az 5 térfogatszázaléknál több metanolt tartalmazó benzin indítási vagy motorteljesítménybeli problémákat okozhat. Emellett károsíthatja az üzemanyagrendszer fém-, gumi és műanyag alkatrészeit.

Ha az üzemanyaggal nemkívánatos motorteljesítmény-problémákat tapasztal, váltson benzinkutat vagy benzinmárkát.

Az üzemanyagrendszer károsodására vagy a motor teljesítményének romlására, amelyet a fenti megengedettnél több adalékanyagot tartalmazó kevert üzemanyag használata okoz, a kereskedő garanciája nem terjed ki.

A kibocsátás-szabályozással kapcsolatos információk

A kibocsátások forrása

Az égési folyamat során szén-monoxid, nitrogén-oxidok és szénhidrogének keletkeznek. A szénhidrogének és a nitrogén-oxidok kibocsátásának ellenőrzése nagyon fontos, mert bizonyos körülmények között ezek az anyagok a napfény hatására fotokémiai szmogot okoznak. A szén-monoxid nem reagál ugyanígy, de mérgező.

Ezért a karburátor és más rendszerek beállításával csökkentik a szén-monoxid-, nitrogén-oxid- és szénhidrogén-kibocsátást.

Engedély nélküli beavatkozások és módosítások

A kibocsátás-szabályozó rendszer engedély nélküli beavatkozása vagy módosítása a kibocsátásoknak a megengedett határértékek feletti növekedését okozhatja. A jogosulatlan beavatkozás vagy módosítás a következőket jelenti:

- A szívórendszer, az üzemanyagrendszer vagy a kipufogórendszer bármely részének eltávolítása vagy módosítása.
- A szabályozó vagy a fordulatszám-beállító mechanizmus módosítása vagy kikapcsolása, amely a bejelentett motorparaméterek változását okozza.

A kibocsátási értékeket befolyásoló problémák

Ha az alábbi problémák bármelyikét észleli, vizsgáltsa meg és javíttassa meg a motort egy szakszervizben.

- Indítási problémák vagy a motor leállása indítás után.
- Szabálytalan üresjárat.
- Kihagyott gyújtás vagy terhelés alatti tüzelés.
- A keverék kiégése ().
- Fekete füst a kipufogóból vagy magas üzemanyag-fogyasztás.

Pótalkatrészek

Az Ön motorja kibocsátás-szabályozó rendszerrel van felszerelve. Javasoljuk, hogy a karbantartáshoz és a javításhoz csak eredeti pótalkatrészeket használjon. Ezek az eredeti pótalkatrészek az eredeti alkatrészekkel azonos szabványok szerint készülnek, így megbízhat a teljesítményükben. Nem eredeti alkatrészek vagy rosszabb minőségű alkatrészek használata hátrányosan befolyásolhatja a kibocsátás-szabályozó rendszer teljesítményét.

A gyártó felelős az utólagosan beszerelt alkatrészeket is tartalmazó kibocsátáscsökkentő rendszer teljesítményéért. Az ilyen alkatrészek gyártójának vagy az átalakítást végző vállalatnak igazolást kell kiállítania arról, hogy az alkatrész használata nem okoz a motornak a kibocsátás-szabályozási előírások szerinti meghibásodását.

Karbantartás

Kövesse a karbantartási ütemtervet. A karbantartási ütemterv a gépet arra a célra használja, amelyre tervezték. A folyamatos túlterhelés, a magas hőmérsékleten, nedves vagy poros környezetben végzett munka a karbantartási időközök lerövidítését teszi szükségessé.

Motorbeállítás

POSITION	SPECIFIKÁCIÓK
Gyújtás letépeése gyertyák	0,70 - 0,80 mm
Szeleptávolságok	DRAIN: 0,15± 0,02 mm (hideg motor) EXHAUST: 0,20± 0,02 mm (hideg motor)
Egyéb paraméterek	Más beállításra nincs szükség.

INFORMÁCIÓK A FELHASZNÁLÓK SZÁMÁRA

Kiadványok

Ezek a kiadványok további információkkal szolgálnak a motor karbantartásához és javításához. Ezeket a kiadványokat megrendelheti a motorkereskedőjétől.

Pótalkatrész katalógus

Ez a kézikönyv teljes és illusztrált alkatrészjegyzéket tartalmaz.

A MŰSZAKI ADATOK ÁTTEKINTÉSE

Motorolaj	Típus	SAE 10W-30, API SE vagy SF, normál használathoz
	Töltési térfogat	G120F: 0,6 l G160/G200F(D): ,6 l G240/G270F(D): 1,1 l G340/G390/G420F(D): 1,1 l
Gyújtógyertya	Típus	F7RTC vagy más egyenértékű típusok.
	Elkülönítés	0,70 - 0,80 mm
Karburátor	Üresjárat forradalmak	1400± 150 fordulat/perc
Karbantartás	Minden egyes használja a címet	Ellenőrizze a motorolaj mennyiségét. Ellenőrizze a címet. légszűrő.
	Az első 20 üzemóra	Cserélje ki a motorolajat.
	További	Lásd a karbantartási tervet

10. Műszaki adatok

Modell	G120F	G160F(D)	G200F(D)	G160F(D)-B	G200F(D)-B	G160F(D)-C	G200F(D)-C
Típus	Egyhengeres, négyütemű motor, kényszerített léghűtéssel, OHV						
Névleges teljesítmény (kW 3600 fordulat/percnél)	2,5	3,1	3,8	3,1	3,8	3,1	3,8
Maximális (Nm fordulatszámonként)	7,5 3000	10,5 3000	13 3000	20 1500	22 1500	20 1500	24 1500
Tüzelőanyag-fogyasztás (g/kWh)	≤ 395						
Üresjárat fordulat/szám	1400± 150						
Sebesség ingadozás aránya	≤ 10 %						
Sebességváltó üzemmód	-	-	-	Kuplung üzemmód		Lánc üzemmód	
Átváltási arány	-	-	-	2 : 1			
Zajszint (≤)	70 dB(A)						
Fúrás × löket (mm)	60×42	68×45	68×54	68×45	68×54	68×45	68×54
Lökettérfogat (cm³)	118	163	196	163	196	163	196
Tömörítési arány	8,5 : 1						
A törlése	Permetezéssel						
Indulás	Tekercses indító (tekercses indító/elektromos indító)						
A forgás iránya	Az óramutató járásával ellentétes irányban (a kimeneti tengely felől)						
Szeleptávolságok	szívószelep: 0,10 - 0,15 mm, kipufogószelep: 0,15 - 0,20 mm						
Gyújtógyertya törés	0,7 - 0,8 mm						
Gyújtás	Tranzisztor mágnessel						
Légszűrő	Félszáraz, olajfürdő, hab betét						
Méretek (hossz) (mm)	305	312	312	391	391	342	342
Méretek (szélesség) (mm)	341	362	376	362	376	362	376
Méretek (magasság) (mm)	318	335	335	335	335	335	335
Tömeg (kg)	13	15 (18)	16 (19)	19 (22)	20 (23)	15,5 (18,5)	16,5 (19,5)

MŰSZAKI ÉS FELHASZNÁLÓI

Modell	G180F(D)	G210F(D)	G240F(D)	G270F(D)	G240F(D)-B	G270F(D)-B	G240F(D)-C	G270F(D)-C
Típus	Egyhengeres, négyütemű motor, kényszerített légűtéssel, OHV							
Névleges teljesítmény (kW 3600 fordulat/percnél)	3,2	4,0	5,1	5,8	5,1	5,8	5,1	5,8
Maximális (Nm fordulatszámoként)	11 3000	13 3000	16,5 3000	19 3000	32 1500	37 1500	32 1500	37 1500
Tüzelőanyag-fogyasztás (g/kWhr)	≤ 395							
Üresjárat fordulatszám	1440± 150							
Sebesség ingadozás aránya	≤ 10 %							
Sebességváltó üzemmód			-	-	Kuplung üzemmód		Lánc üzemmód	
Átváltási arány			-	-	2 : 1			
Zajszint (≤)	70 dB(A)		80 dB(A)					
Fúrás × löket (mm)	70×46	70×55	73×58	77×58	73×58	77×58	73×58	77×58
Lökettérfogat (cm³)	177	212	242	270	242	270	242	270
Tömörítési arány	8,5 : 1		8,2 : 1					
A törlése	Permetezéssel							
Indulás	Tekercses indító (tekercses indító/elektromos indító)							
A forgás iránya	Az óramutató járásával ellentétes irányban (a kimeneti tengely felől)							
Szeleptávolságok	szívószelep: 0,10 - 0,15 mm, kipufogószelep: 0,15 - 0,20 mm							
Gyújtógyertya törés	0,7 - 0,8 mm							
Gyújtás	Tranzisztor mágnessel							
Légszűrő	Félszáraz, olajfürdő, hab betét							
Méretek (l×szélesség×magasság) (mm)	342×376×335		380×430×410		440×430×410		405×430×410	
Tömeg (kg)	16 (19)	17 (20)	25 (28)	26 (29)	29 (32)	30 (33)	28 (31)	29 (32)

MŰSZAKI ÉS FELHASZNÁLÓI

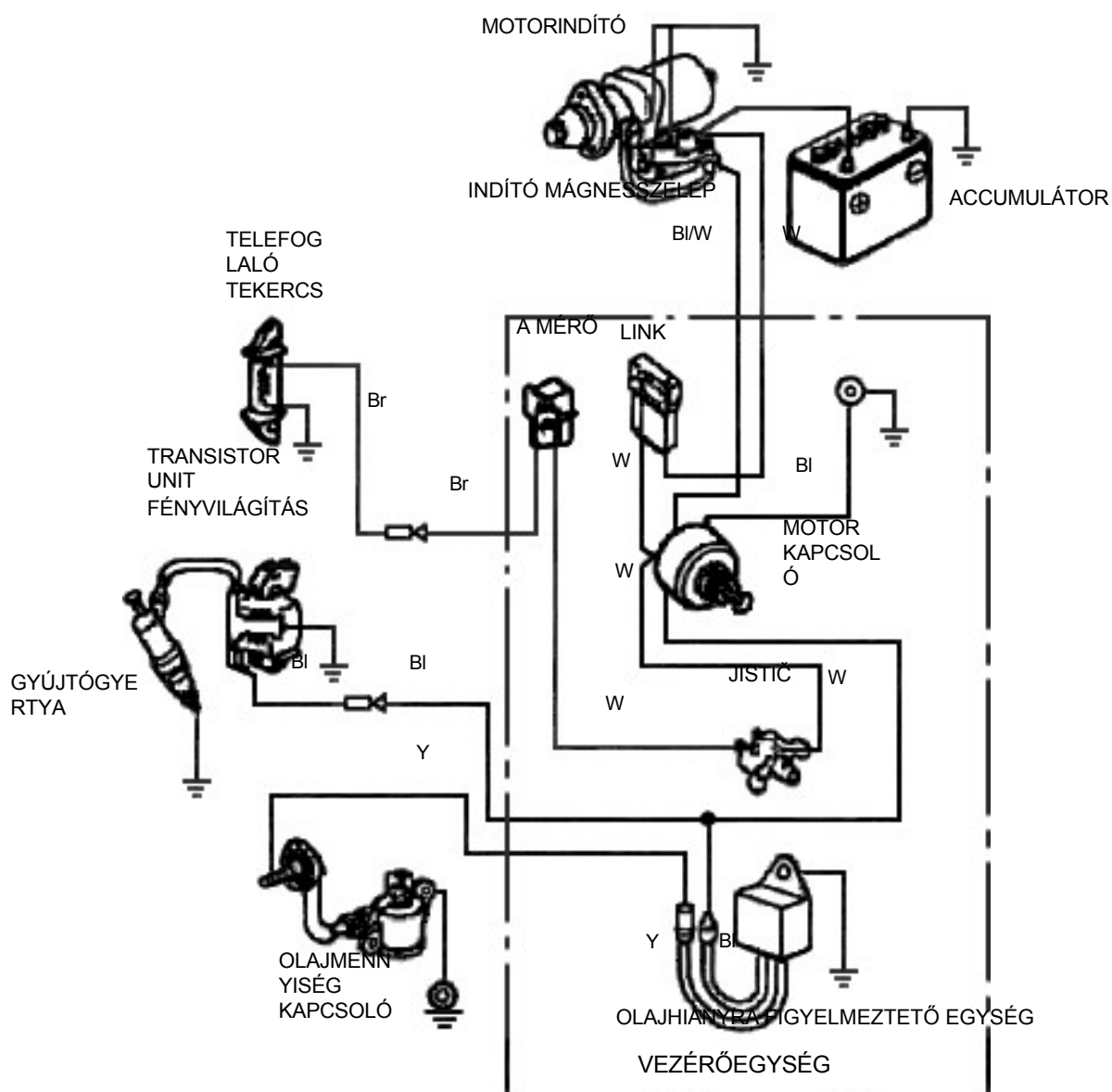
Modell	G340F(D)	G390F(D)	G340F(D)-D	G390F(D)-D	G420F(D)
Típus	Egyhengeres, négyütemű motor, kényszerített léghűtéssel, OHV				
Névleges teljesítmény (kW 3600 fordulat/percnél)	7	8,3	7	8,3	8,5
Maximális (Nm fordulatszámoként)	23,5 3000	26,5 3000	45 1500	50 1500	28 3000
Tüzelőanyag-fogyasztás (g/kWhr)	≤ 395				
Üresjárat fordulatszám	1440± 150				
Sebesség ingadozás aránya	≤ 10 %				
Sebességváltó üzemmód	-	-	Transzferek		
Átváltási arány	-	-	2 : 1		
Zajszint (≤)	80 dB(A)				
Fúrás × löket (mm)	82×64	88×64	82×64	88×64	90×66
Lökettérfogat (cm³)	337	389	337	389	420
Tömörítési arány	8 : 1				8,3 : 1
A törlése	Permetezéssel				
Indulás	Tekercses indító (tekercses indító/elektromos indító)				
A forgás iránya	Az óramutató járásával ellentétes irányban (a kimeneti tengely felől)				
Szeleptávolságok	szívószelep: 0,10 - 0,15 mm, kipufogószelep: 0,15 - 0,20 mm				
Gyújtógyertya törés	0,7 - 0,8 mm				
Gyújtás	Tranzisztor mágnessel				
Légszűrő	Félszáraz, olajfürdő, hab betét				
Méretek (l×szélesség×magasság) (mm)	405×450×443	440×450×443		405×452×443	
Tömeg (kg)	31 (34)	33 (36)		32 (35)	

11. Elektromos kapcsolási rajzok

MOTOR KAPCSOLÓ

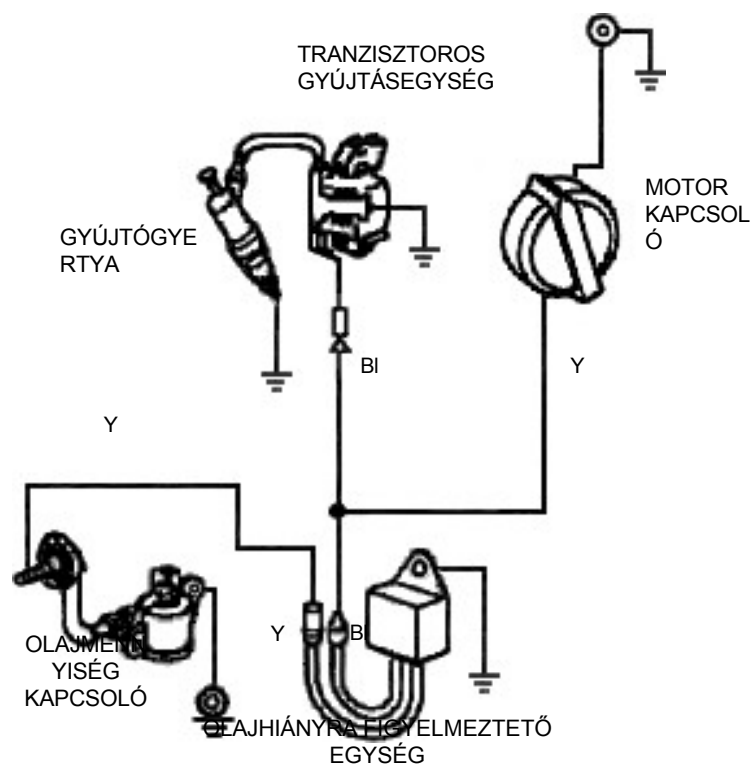
	IG	E	ST	BAT
OFF	O	O		
ON (BEKAPCSOLVA)				
START			O	O

BI	FEKETE	Br	HUNGRY
Y	SÁRGA	R	PIROS
W	FEHÉR	G	ZÖLD



Motor alacsony olajárszintre figyelmeztető egységgel és elektromos indító nélkül

BI	FEKETE
Y	SÁRGA
G	ZÖLD



12. OPCIONÁLIS ALKATRÉSZEK

ACCUMULÁTOR

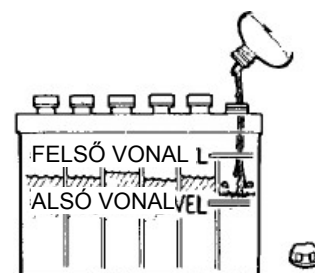
Használjon 12 V tápfeszültségű és legalább 18 Ah kapacitású akkumulátort.

MEGJEGYZÉS



Figyeljen a polaritásra. Ennek az utasításnak a be nem tartása a motor vagy az akkumulátor súlyos károsodását eredményezheti.

Ha nem követi a helyes eljárást, az akkumulátor felrobbanhat, és súlyos sérülést okozhat a közelben tartózkodó személyeknek.



Ne közelítse meg az akkumulátort szikraforrás és nyílt láng vagy égő cigaretta mellett.

Ellenőrizze az elektrolit mennyiségét, a szint az akkumulátoron lévő vonalak között legyen. Ha a szint a minimális jelzés alatt van, távolítsa el a cellák kupakjait, és adjon hozzá annyi desztillált vizet, hogy az elektrolit szintje a felső jelzésig emelkedjen. Az akkumulátor celláinak egyenletesen kell feltöltődniük.

ÆOE

Lonclin motor, Ltd., Ltd.

Add: No. 99 Hualong Road, Jiulongpo kerület, Chongqing, Kína

Tel: 86 23 8980 5678 / 86 23 8980 8505

Fax: 86 23 8906 7566

Email: marketing@loncinengine.com

Honlap: www.loncinengine.com

A CSEH KÖZTÁRSASÁGBAN LÉTEZŐ