

SIXTOL

DESIGNED QUALITY

Free-wheeling hubs AVM 960 / EN

Volnoběžky AVM 960 / CZ

Voľnobežky AVM 960 / SK

AVM901

AVM



Instructions for use

Návod k použití

Návod na použitie

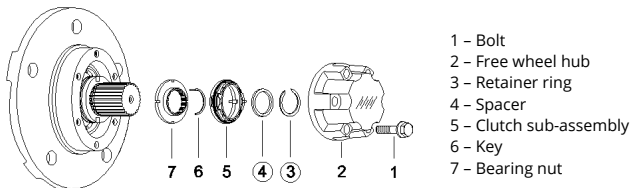
Instructions for use

COMPONENTS AND INITIAL PROCEDURE

1. Remove existing Free Wheel Hub or flange and the components **1 through 7 (Fig. 1)**. Remove any other component, keeping only wheel bearing in place.

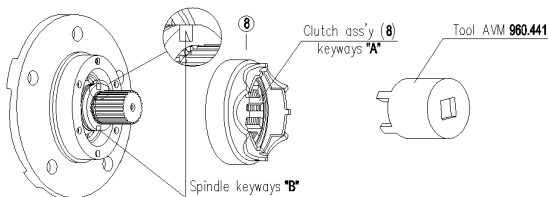
NOTE: Items **(3)** and **(4)** will be re-used for installation of AVM Free Wheel Hub.

Fig. 1

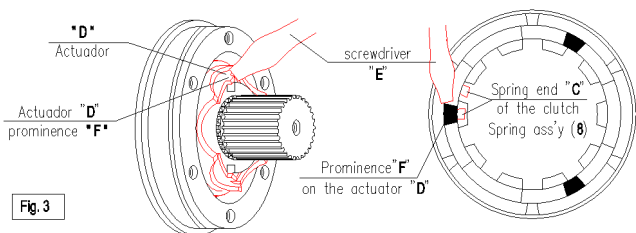


2. Install clutch assembly **(8)** using AVM tool No. 960.441. Tighten in accordance with vehicle original instructions. Two keyways **"A"** of the clutch assy must be aligned with the spindle keyways **"B"**. If they are not, turn clutch assy **(8)** lightly until next keyways **"A"** are aligned **(Fig. 2)**.

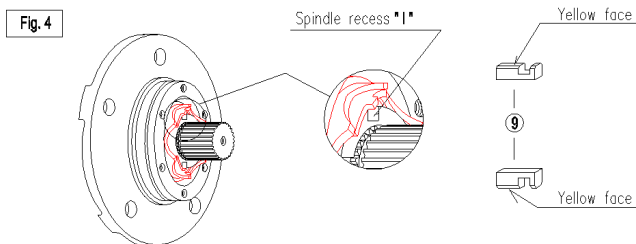
Fig. 2



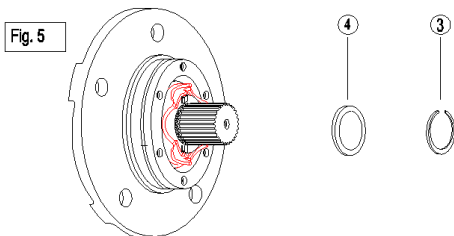
NOTE: It may happen that clutch spring ends "C" are in a position that obstructs one of the spindle keyways "B". In this case, with a screwdriver positioned against one of the three projections "F" and a light hammer rotate the actuator "D" until spindle keyway is cleared (**Fig. 3**).



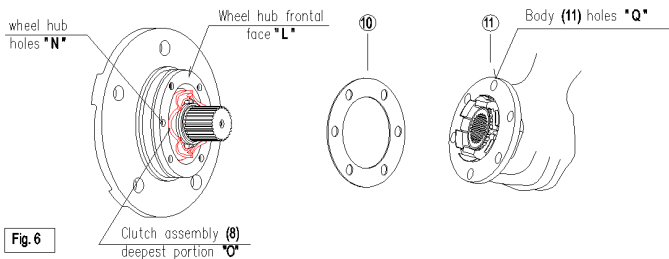
- 3.** Install keys (9) with the yellow faces into the spindle keyways, push in all the way. Pliers with long thin ends will facilitate this operation (**Fig. 4**).



4. Install the spacer (4) and the shaft snap ring (3) (Fig. 5).



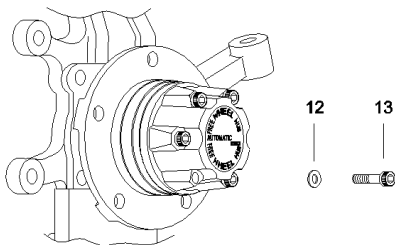
5. Install gasket (10) on wheel hub face, holding it in place by applying a light layer of grease and aligning the bolt holes.
6. Slide the Free Wheel Hub assembly onto the axle shaft splines. **Important:** Rotate wheel hub until one of the bolt holes "N" is aligned with the deepest portion "O" of the clutch ass'y (8). In this position the Free Wheel Hub will be in 4X2, which facilitates completing the installation (Fig. 6).



7. Keeping body (11) bolt holes "Q" and wheel hub bolt holes "N" aligned, with a light stroke of your hand palm push unit inwards until it touches wheel hub face. Install lock washers (12) and bolts (13) and tighten alternatively to **28 - 32 Nm (2.8 - 3.2 kgf.m) torque (Fig. 7).**

WARNING: Apply chemical locking compound on bolt (13) threads.

Fig. 7



WARNING: DO NOT USE GREASE! AVM hubs are factory pre-lubricated.

Important: AVM Automatic Free Wheel Hubs were designed for use on vehicles with **GENUINE** hubs, shafts, bearings, etc. Using them on vehicles with **NON GENUINE or MODIFIED** components may cause damage or Free Wheel Hub malfunctioning.

OPERATION:

- Shift into **4X4**, Free Wheel Hubs will engage automatically. A light metallic click indicates “engagement completed”.

NOTE: Engagement can be performed at speeds up to 40 km/h (24.8 mph) on vehicles with shift-on-the-fly feature.

- To return to **4X2**, stop vehicle, shift to **4X2 (2H)** and reverse vehicle approx. **1 m (3 ft)**. The same metallic click indicates “disengagement completed”.

OPERATION:

- Every time Free Wheel Hubs are removed from vehicle, utilize AVM Service Kit No. 4.960 for re-installation.
- To remove clutch assembly **(8)** rotate it lightly two ways to alleviate side friction of keys in spindle keyways. Keys can then be removed easily with long thin end pliers.
- Wash all components with kerosene or diesel fuel and lubricate lightly with **SAE 30** motor oil. **DO NOT USE GREASE!**
- Always apply chemical locking compound on bolt **(13)** threads.

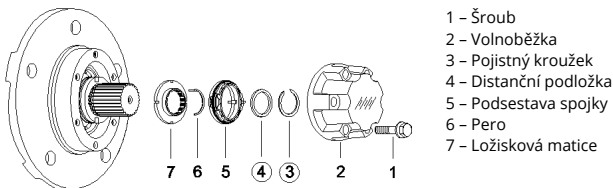
Návod k použití

SOUČÁSTI A PŘÍPRAVA:

1. Na předních kolech odstraňte stávající volnoběžku nebo hnací přírubu a součásti **1 až 7 (Obr. 1)**. Odstraňte všechny další součásti, ale ložisko kola ponechte na svém místě.

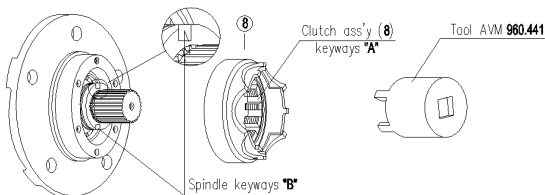
POZN.: Součástky **(3) a (4)** budou použity k montáži Volnoběžky AVM.

Obr. 1

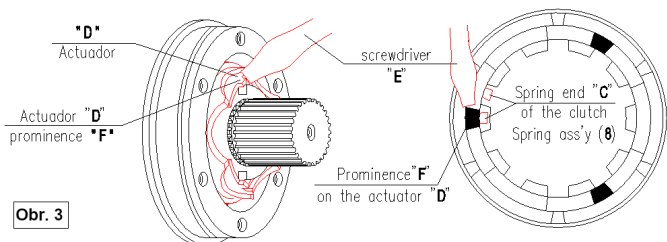


2. Pomocí nástroje AVM č. 960.441 namontujte sestavu spojky **(8)**. Utáhněte ji podle specifikací výrobce vozidla. Dvě drážky „A“ sestavy spojky se musí shodovat s drážkami na vřetenu „B“. Pokud se jejich poloha neshoduje, otočte lehce sestavu spojky **(8)**, dokud se další drážky „A“ nebudou shodovat s drážkami na vřetenu „B“ (**Obr. 2**).

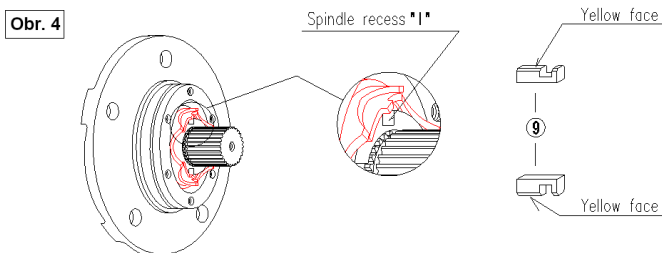
Obr. 2



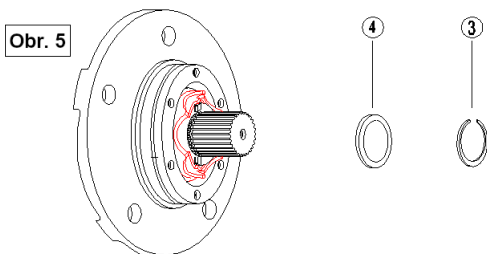
POZN.: Může se stát, že pružinové konce spojky "C" jsou v poloze, která brání přístupu k drážce na vřetenu "B". V takovém případě přiložte šroubovák na jeden ze tří výstupků "E" a lehkým poklepáním kladívka pootočte aktuátorem "D", dokud není drážka na vřetenu bez překážek (**Obr. 3**).



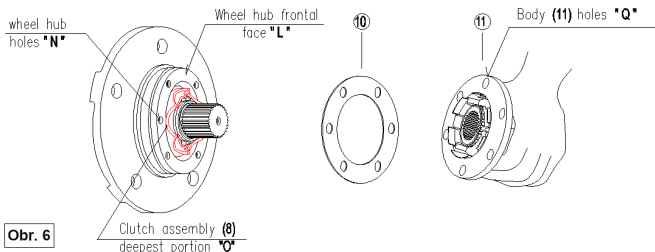
3. Pera (9) vložte žlutou stranou do drážek vřetena a zatlačte je úplně dovnitř. S tímto úkonem vám pomohou dlouhé kleště s úzkými čelistmi (**Obr. 4**).



4. Nainstalujte distanční podložku (4) a pojistný kroužek hřídele (3) (Obr. 5).



5. Na přední stranu volnoběžky namontujte těsnění (10) tak, že nanese tenkou vrstvu maziva a oba otvory zarovnáte.
6. Sestavu volnoběžky nasadte na drážky hřídele nápravy. **Důležité:** Volnoběžku otáčejte dokud se jeden z otvorů na šrouby „N“ neshoduje s nejhlubší částí „O“ sestavy spojky (8). V této poloze je volnoběžka v režimu 4X2, což usnadňuje dokončení montáže (Obr. 6).



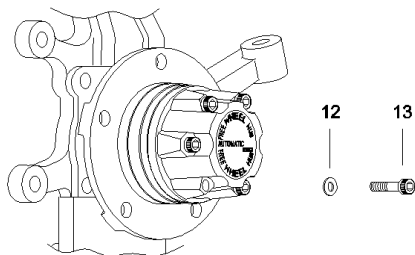
Obr. 6

MONTÁŽ PODSESTAVY SPOJKY (Obr. 2)

7. S otvory na šrouby „Q” a otvory na šrouby na volnoběžce „N” v jedné linii, lehkým úderem dlaně ruky zatlačte volnoběžku směrem dovnitř, dokud se hřídel nedotýká přední strany volnoběžky. Nainstalujte pojistné podložky (12) a šrouby (13) a utáhněte je střídavě momentem **28 - 32 N.m (2,8 - 3,2 kgf.m)** (Obr. 7).

VAROVÁNÍ: Na závity šroubů (13) naneste chemickou zajišťovací směs.

Obr. 7



VAROVÁNÍ: NEPOUŽÍVEJTE MAZIVO! Volnoběžky AVM jsou promazány z výroby.

Důležité: Automatické volnoběžky AVM byly zkonstruovány pro použití na vozidlech s **ORIGINÁLNÍMI** náboji, hřídelemi, ložisky atd. Jejich použití na vozidlech s **NEORIGINÁLNÍMI** nebo **MODIFIKOVANÝMI** součástmi může způsobit poškození nebo nesprávnou funkci volnoběžky.

PROVOZ:

- Přejít na náhon **4X4**. Volnoběžky sepnou automaticky. Lehké kovové cvaknutí znamená „sepnutí dokončeno“.
Pozn.: U vozidel s funkcí přiřaditelného pohonu lze sepnutí provést při rychlostech do 40 km/h (24,8 mph).
- Návrat na náhon **4X2**. Zastavte vozidlo, přepněte na náhon **4X2 (2H)** a jedte cca **1 m** na zpátečku. Stejně kovové cvaknutí značí „odpojení dokončeno“.

ÚDRŽBA:

- Pokaždé, když jsou volnoběžky rozebrány kvůli údržbě vozidla, ujistěte se, že pro novou instalaci je použita Servisní sada AVM č. 4.960.
- Pro odstranění sestavy spojky (**8**) ji lehce pootočte oběma směry, abyste uvolnili vedlejší funkci pera v drážce vřetena. Pera lze poté snadno pomocí dlouhých kleští s úzkými čelistmi vyjmout.
- Všechny součásti omyjte petrolejem nebo motorovou naftou a lehce promažte olejem s viskozitou **SAE 30**.
NEPOUŽÍVEJTE MAZIVO.
- Na závity šroubů (**13**) vždy naneste chemickou zajišťovací směs.

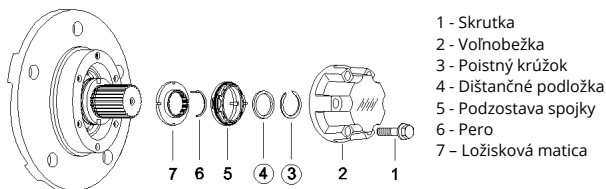
Návod na použitie

SÚČASTI A PRÍPRAVA:

1. Na predných kolesách odstráňte existujúci voľnobežku alebo hnacie prírubu a súčasti **1 až 7 (Obr. 1)**. Odstráňte všetky ďalšie súčasti, ale ložisko kolesá ponechajte na svojom mieste.

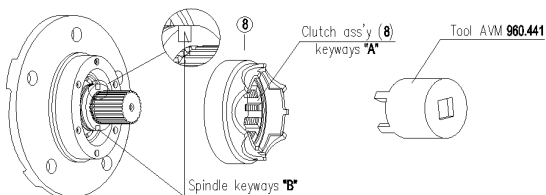
POZN.: Súčiastky **(3)** a **(4)** budú použité na montáž Voľnobežky AVM.

Obr. 1

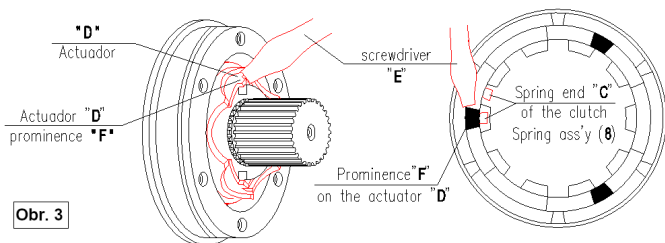


2. Pomocou nástroja AVM č. 960.441 namontujte zostavu spojky **(8)**. Uťahnite ju podľa špecifikácií výrobcu vozidla. Dve drážky "A" zostavy spojky sa musí zhodovať s drážkami na vretene "B". Ak sa ich poloha nezhoduje, otočte zľahka zostavu spojky **(8)**, kým sa ďalšie drážky "A" nebudú zhodovať s drážkami na vretene "B" **(Obr. 2)**.

Obr. 2



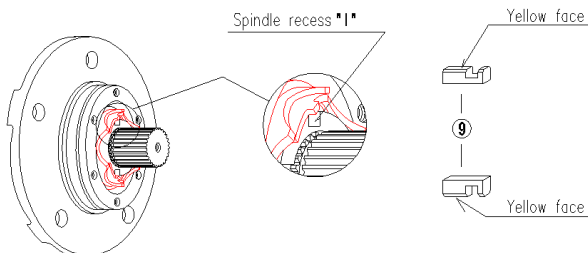
POZN.: Môže sa stať, že pružinové konce spojky "C" sú v polohe, ktorá bráni prístupu k drážke na vretene "B". V takom prípade priložte skrutkovač na jeden z troch výstupkov "F" a ľahkým poklepaním kladivka pootočte aktuátorom "D", kým nie je drážka na vretene bez prekážok (**Obr. 3**).



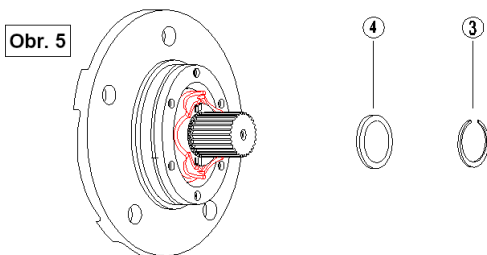
Obr. 3

3. Pera (9) vložte žltou stranou do drážok vretena a zatlačte ich úplne dovnútra. S týmto úkonom vám pomôžu dlhé kliešte s úzkymi čelustami (**Obr. 4**).

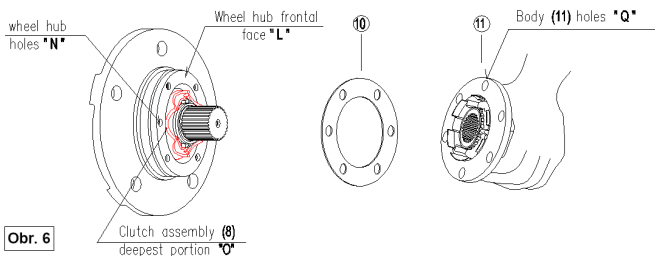
Obr. 4



4. Nainštalujte dištančnú podložku (4) a poistný krúžok hriadeľa (3) (Obr. 5).



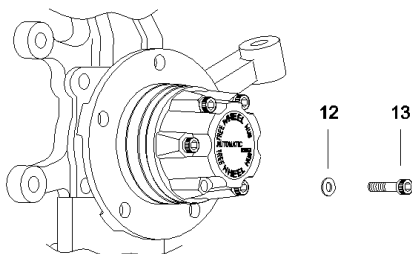
5. Na prednú stranu voľnobežky namontujte tesnenie (10) tak, že naniesete tenkú vrstvu maziva a obidvaja otvory zarovnáte.
6. Zostavu voľnobežky nasadte na drážky hriadeľa nápravy. Dôležité: voľnobežky otáčajte kým sa jeden z otvorov na skrutky "N" nezohoduje s najhlbšou časťou "O" zostavy spojky (8). V tejto polohe je voľnobežka v režime 4X2, čo uľahčuje dokončenie montáže (Obr. 6).



7. S otvormi na skrutky "Q" a otvory na skrutky na voľnobežce "N" v jednej línii, ľahkým úderom dlane ruky zatlačte voľnobežku smerom dovnútra, až kým sa hriadeľ nedotýka prednej strany voľnobežky. Nainštalujte poistné podložky (12) a skrutky (13) a utiahnite je striedavo momentom **28 - 32 N.m (2,8 - 3,2 kgf.m)** (Obr. 7).

VAROVANIE: Na závitoch skrutiek (13) naneste chemickú zaistovaciu zmes.

Obr. 7



VAROVANIE: NEPOUŽÍVAJTE MAZIVO! Voľnobežky AVM sú premazané z výroby.

Dôležité: Automatické voľnobežky AVM boli skonštruované pre použitie na vozidlách s originálnymi nábojmi, hriadeľmi, ložiskami atď. Ich použitie na vozidlách s neoriginálnymi alebo modifikovaným súčastami môže spôsobiť poškodenie alebo nesprávnu funkciu voľnobežky.

PREVÁDZKA:

- Prechod na náhon **4X4**. Voľnobežky zopnú automaticky. Ľahké kovové cvaknutie znamená "zopnutie dokončené".

POZN.: Na vozidlách s funkciou priraditeľného pohonu možno zopnutí vykonať pri rýchlostiach do 40 km/h (24,8 mph).

- Návrat na náhon **4X2**. Zastavte vozidlo, prepnite na náhon **4X2 (2H)** a choďte cca **1 m** na spiatočku. Rovnaké kovové cvaknutie značí "odpojenie dokončené".

ÚDRŽBA:

- Vždy, keď sú voľnobežky rozobrané kvôli údržbe vozidiel sa uistite, že pre novú inštaláciu je použitá Servisná sada AVM č. 4.960.
- Pre odstránenie zostavy spojky (**8**) ju ľahko pootočte oboma smermi, aby ste uvoľnili vedľajšiu funkciu pera v drážke vretena. Pera je možné potom ľahko pomocou dlhých klieští s úzkymi čelustami vybrať.
- Všetky súčasti umyte petrolejom alebo motorovou naftou a ľahko premažte olejom s viskozitou **SAE 30. NEPOUŽÍVAJTE MAZIVO!**
- Na závitky skrutiek (**13**) vždy naneste chemickú zaistovaciu zmes.

Disclaimer | Upozornění | Upozornenie

Installation of AVM Free Wheel Hubs must be performed in car repair shops with the appropriate professional qualifications. Improper installation can damage the Free Wheel Hubs, voiding the warranty.

Text and technical specifications are subject to change.

Montáž volnoběžek je nutné provádět v autoservisech s příslušnou odbornou způsobilostí. Při neodborné montáži může dojít k poškození volnoběžek, čímž zaniká nárok na záruku.

Změny textu a technických specifikací vyhrazeny.

Montáž voľnobežiek je nutné vykonávať v autoservisoch s príslušnou odbornou spôsobilosťou. Pri neodbornej montáži môže dôjsť k poškodeniu voľnobežiek, čím zaniká nárok na záruku.

Zmeny textu a technických špecifikácií vyhradené.

EN - We reserve the right to make changes to this instructions manual without prior notice. The latest version of the instructions for use is available on the e-shop in the card of this product.

CZ - Vyhradujeme si právo učinit změny v tomto návodu k použití bez předchozího upozornění. Nejaktuálnější verze návodu k použití je k dispozici na eshopu v kartě tohoto produktu.

SK - Vyhradzujeme si právo urobiť zmeny v tomto návode na použitie bez predchádzajúceho upozornenia. Najaktuálnejšie verzie návodu na použitie je k dispozícii na eshopu v karte tohto produktu.

SIXTOL

DESIGNED QUALITY

