



Čerpadlo ponorné, 750W, 3300l/hod, GEKO, G81417

Návod k použití

Před prvním použitím si pečlivě přečtěte tento manuál. Seznamte se se všemi instrukcemi, které jsou nezbytné pro bezpečnou manipulaci s náradím.

	před použitím si přečtěte manuál		noste chrániče uší
	noste ochranné brýle		noste ochranný oděv

Bezpečnostní prohlášení:

Nedodržení bezpečnostních opatření může vést ke zranění nebo smrti. S náradím smí pracovat pouze osoby, které si pečlivě prostudovaly následující instrukce. Varování a instrukce v tomto manuálu musí být maximálně dodržovány. V tomto manuálu nejsou popsány veškeré situace, které mohou při práci s náradím nastat. Je tedy nutné maximálně dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy, abyste předešli případnému nebezpečí úrazu.

Informace k pracovním instrukcím:

1. Pokud je poškozeno sání, musíte čerpadlo vzít k výrobci nebo do autorizovaného servisu, kde jej kvalifikovaná osoba opraví.
2. S náradím nesmí pracovat děti a osoby, které trpí mentální poruchou a nemohou se tak plně soustředit na práci.
3. Pokud se v pracovní oblasti vyskytují lidé nebo zvířata, s čerpadlem nepracujte.
4. Znečištění kapaliny se může projevit únikem maziva.
5. Čerpadlo musí být použito ve vertikální poloze.
6. Čerpadlo nesmí být použito v bazénu.
7. Nepoškozujte napájecí kabel. Umístěte jej tak, aby nebyl poškozen žádným jiným náradím.
8. Pokud je prodlužovací kabel nebo napájecí kabel poškozen, musí být vyměněn výrobcem nebo autorizovaným servisem.
9. Veškeré zapojovací činnosti a elektrikářské práce smí provádět pouze kvalifikovaný elektrikář.

Nedodržení těchto instrukcí může vést k nehodě, vážnému zranění nebo smrti!

Popis čerpadla:

Ponorné čerpadlo odolné proti písku je složeno ze tří velkých částí – elektrický motor, čerpadlo a těsnění.

Elektrický motor – Jedno nebo třífázový asynchronní motor umístěný v dolní části čerpadla. Jedná se o typ suchého motoru uloženého vertikálně a chlazeného vzduchem. Při ponoření do vody se motor chová jako radiátor, který snižuje vnitřní teplotu.

Ponorné čerpadlo – Namontované v horní části čerpadla. Jedná se o typ ponorného čerpadla chlazeného vzduchem s vnitřním řazením rychlosti, které spadají do kategorie čerpadel s rotorem. Jakmile běží motor, rotor (šroubovice), který byl připojen univerzálně s hřídelem motoru a byl zařazen ve stejnou chvíli se statorem, začne vykonávat planetární pohyb okolo své osy dle tvaru písmene „e“.

Těsnění – Hlavní použití u fixace spojů a hřídele motoru. U starších typů čerpadel se jako těsnění používají „O“ kroužky. U novějších typů čerpadel jsou použita oboustranná mechanická těsnění.

Poznámky a upozornění:

1. Ujistěte se, že se pracovní podmínky shodují s požadavky na štítku nářadí.
2. Průtok ponorného čerpadla by měl být menší, než je výstupní kapacita studny, čímž se předejde spálení statoru z důvodu nedostatku vody.
3. Při přepravě čerpadla je přísně zakázáno jej nosit za napájecí kabel.
4. Před zapnutím čerpadla se ujistěte, že není cívka motoru navlhnutá.
5. Před zapnutím čerpadla taktéž zkontrolujte napájecí kabel, zda není poškozen. Pokud najdete poškození, musí být přívodní kabel vyměněn.
6. Kabel označený symbolem „uzemnění“ (žlutá a zelená nebo černá) musí být uzemněn. Taktéž by měla být instalována přepěťová ochrana.
7. Pracovní napětí čerpadla s jednou fází je 220V/50Hz. Pracovní napětí čerpadla se třemi fázemi je 380V/50Hz. Rozmezí dodávky elektřiny je mezi 0,9-1,1 udané hodnoty. V případě, že je čerpadlo daleko od zdroje napětí, nainstalujte kabel dle následující tabulky. Zdroj napětí by měl být ovšem tak blízko, jak jen to je možné.

Délka kabelu (m)	Tloušťka kabelu (mm ²)
Méně, než 100.	1,5
Více, než 100.	2,5

8. V případě použití čerpadla se třemi fázemi (napětí 380V) byste měli nainstalovat přepěťovou ochranu, abyste předešli spálení motoru z důvodu výpadku fáze. Čerpadla s napětím 380V mají z pravidla výkon nad 2,2kW.
9. Před prvním použitím (včetně testu směru rotace) musí být celé čerpadlo ponořené ve vodě.
10. Hloubka vody u čerpadla nesmí být méně než 0,5m. Během práce s čerpadlem si dávejte pozor na snižování hladiny. Nikdy nenechte čerpadlo, aby běželo bez vody. Čerpadla o výkonech 2,2kW a více by měla být během práce ve vodě zajištěna na jednom místě.
11. Je zakázáno zapínat čerpadlo bez vody. Před prací jej tedy umístěte do vody o houbce cca 1m a zkontrolujte směr rotace. Pokud je vše v pořádku, pak až poté lze začít s normální prací čerpadla. Pro získání správného směru rotace obraťte rotaci tří fází. V opačném případě bude spálen stator nebo motor.
12. Při připojování kabelu se neponořujte do vody. Vyhněte se tak zásahu elektrickým proudem. Pokud je studna příliš hluboká, měli byste si pořídit prodlužovací kabel.
13. Nenechte čerpadlo běžet v rozsahu, pro který není navrženo. Předejdete tak snížení životnosti motoru způsobené přetížením.
14. Při práci čerpadla ve vodě plné bláta nebo písku (průměr větší než 1mm) provádějte pravidelné kontroly pomocí rozmontování čerpadla. Frekvence kontrol by měla být úměrná množství bahna nebo písku ve vodě. Při demontáži jako první odstraňte výbojovou skříň a poté pomocí čisté vody umyjte bahno nebo písek z vnější strany z krytu odolného vůči písku.
15. Dávejte pozor, aby byl instalován tlakový šroub. Vyhněte se tak únikům vody nebo poškození čerpadla.

16. Teplota pracovního prostředí a teplota nasávaného média by nikdy neměla překročit 40 stupňů Celsia.

Údržba a opravy:

1. V abnormálních případech, jako je divný hluk, nízký průtok vody nebo trvalé zapínání se a vypínání se čerpadla, jej okamžitě vypněte. Pokuste se najít příčinu problému a vyřešit ji.
2. Pokud je čerpadlo použito k přepravě kapaliny plné nečistot (jako jsou chemické látky), vyčistěte vnitřní části čerpadla pomocí čisté vody po každém takovém čerpání.
3. Po 200 hodinách práce zkontrolujte opotřebení motoru a statoru. Pokud se opotřebení objeví, proveďte údržbu. Četnost kontrol popsána výše se při čerpání kapaliny plné nečistot zvyšuje. Po 300 hodinách práce vyměňte mazací olej v olejové nádrži. Olej vyměňte vždy po výměně mechanických těsnění. Měli byste taktéž provést test vzduchové těsnosti, abyste zjistili, zda jsou těsnění účinná.
4. Motor čerpadla smí otevírat pouze kvalifikovaná osoba. Motor v čerpadle je typ pro suchý běh. Nesmí do něj tedy být přidáván žádný olej nebo voda. V opačném případě se spálí.
5. Pokud čerpadlo dlouho běží na volnoběh, není dobré ho nechávat ve vodě. Vytáhněte jej tedy z vody a všechnu vodu z něj vypusťte. Odmontujte horní část čerpadla, vyberte stator a nalijte trochu rostlinného oleje na šroub. Předejdete tím korozi a obtížnému restartu čerpadla.
6. Čerpadlo uskladňujte na suchém a chladném místě. Držte jej od slunečních paprsků a neuskladňujte jej v teplotě pod minus 10 stupňů Celsia.

Možné závady a jejich řešení:

Závada	Možná příčina závady	Řešení závady
Čerpadlo se nezapne nebo se náhle vypne.	Přerušení tepelné ochrany motoru.	Jakmile motor vychladne, automaticky se restartuje.
	Nulové napětí.	Zkontrolujte, zda není poškozena pojistka spínače a v případě nutnosti jí vyměňte.
	Příliš nízké napětí.	Nastavte správnou úroveň napětí.
	Příliš těsné spojení nebo koroze mezi motorem a státorem.	Otevřete výbojovou skříň a vyměňte šroub a stator nebo jej odvápněte.
	Výboj způsobený tím, že je čerpadlo plné bahna nebo písku.	Otevřete výbojovou skříň a vyčistěte bahno nebo písek z krytu.
	Špatný stav motorového oleje.	Vyměňte cívky.
Nenormální hluk.	Zachycení velké nečistoty mezi šroubem a státorem.	Otevřete výbojovou skříň, vyjměte stator a zbavte jej nečistot.
	Stator je v nesprávné pozici.	Zkontrolujte dotažení upevňovacího popruhu.
	Čerpadlo bylo příliš moc ponořeno do vody.	Čerpadlo by mělo být ponořeno v hloubce 10,5-1,5 metru.
	Opotřebení ložiska.	Vyměňte ložisko.
	Poškození statoru nebo univerzálního spoje.	Vyměňte stator nebo univerzální spoj.
	Motor běží na dvě fáze.	Zkontrolujte obvod a proveďte korekci spojení.
Z čerpadla vystupuje příliš málo vody.	Příliš nízká dodávka proudu.	Nastavte dodávku proudu.
	Opotřebení šroubu a statoru nebo byla výbojová skříň zablokována nečistotou.	Otevřete výbojovou skříň a vyměňte opotřebovaný šroub a stator nebo vyčistěte nečistoty z výbojové skříně.
	Stator byl spálen z důvodu běhu bez vody.	Vyměňte spálený šroub a stator.

	Únik vody na výstupním kloubu nebo poškození potrubí.	Vyměňte výstupní kloub nebo vodní potrubí.
--	---	--

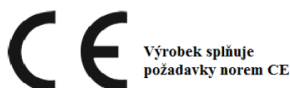
Hlavní příčiny poškození cívek statoru motoru jsou tyto:

1. Třífázový motor běžel na dvě fáze.
2. Přívod elektřiny byl příliš vysoký nebo příliš nízký.
3. Voda prosakuje k cívkám z důvodu vadného těsnění.

Likvidace odpadu:



Obalové materiály vyhodte do příslušného kontejneru na tříděný odpad. Nepoužitelný výrobek nevhazujte do směsného odpadu, ale odevzdejte jej k ekologické likvidaci. Dle směrnice 2012/19EU nesmí být elektrozařízení vyhazováno do směsného odpadu, ale odevzdáno k ekologické likvidaci do sběru elektrozařízení. Informace o sběrných místech a podmínkách sběru obdržíte na obecním úřadě.



EU Prohlášení o shodě

Distributor: TorriaCars s.r.o., Jiráskova 476/69, Liberec, 46001, www.torriacars.cz, email: info@torriacars.cz,
IČ: 28723163 DIČ: CZ28723163

Výrobce: F.H. GEKO, Kietlin, ul. Spacerowa 3, Radomsko 97500, Poland

prohlašuje, že následně označené zařízení na základě své koncepce a konstrukce, stejně jako na trh uvedené provedení, odpovídají příslušným bezpečnostním požadavkům Evropské unie. Při námi neodsouhlasených změnách zařízení ztrácí toto prohlášení svou platnost. Toto prohlášení se vydává na výhradní odpovědnost výrobce.

Geko G81417

Čerpadlo ponorné, 750W, 3300l/hod

bylo navrženo a vyrobeno ve shodě s následujícími normami:

89/336/EEC, EN 809, EN ISO 12100, EN 60335-1, EN60335-2-41, EN 55014-1, EN55014-2, EN61000-3-2, EN 61000-3-3

a harmonizačními předpisy:

2006/42/WE
2006/95/EC
2004/108/WE

a je v souladu s CE certifikátem:

CE 012044-1510/CN

Kompletaci technické dokumentace provedl Grzegorz Kowalczyk se sídlem na adrese výrobce. Technická dokumentace je dostupná na adrese výrobce.
Místo a datum vydání EU prohlášení o shodě: F.H. GEKO, Kietlin, ul. Spacerowa 3, Radomsko 97500, Poland
9.9.2016

Osoba oprávněná vypracováním EU prohlášení o shodě jménem výrobce

(podpis, jméno, funkce):

Grzegorz Kowalczyk

Jednatel



mgr Grzegorz Kowalczyk

Authorised person

Distributor: TorriaCars s.r.o., Jiráskova 476/69, Liberec, 46001, www.torriacars.cz, email: info@torriacars.cz,
IČ: 28723163 DIČ: CZ28723163
Výrobce: F.H. GEKO, Kietlin, ul. Spacerowa 3, Radomsko 97500, Poland