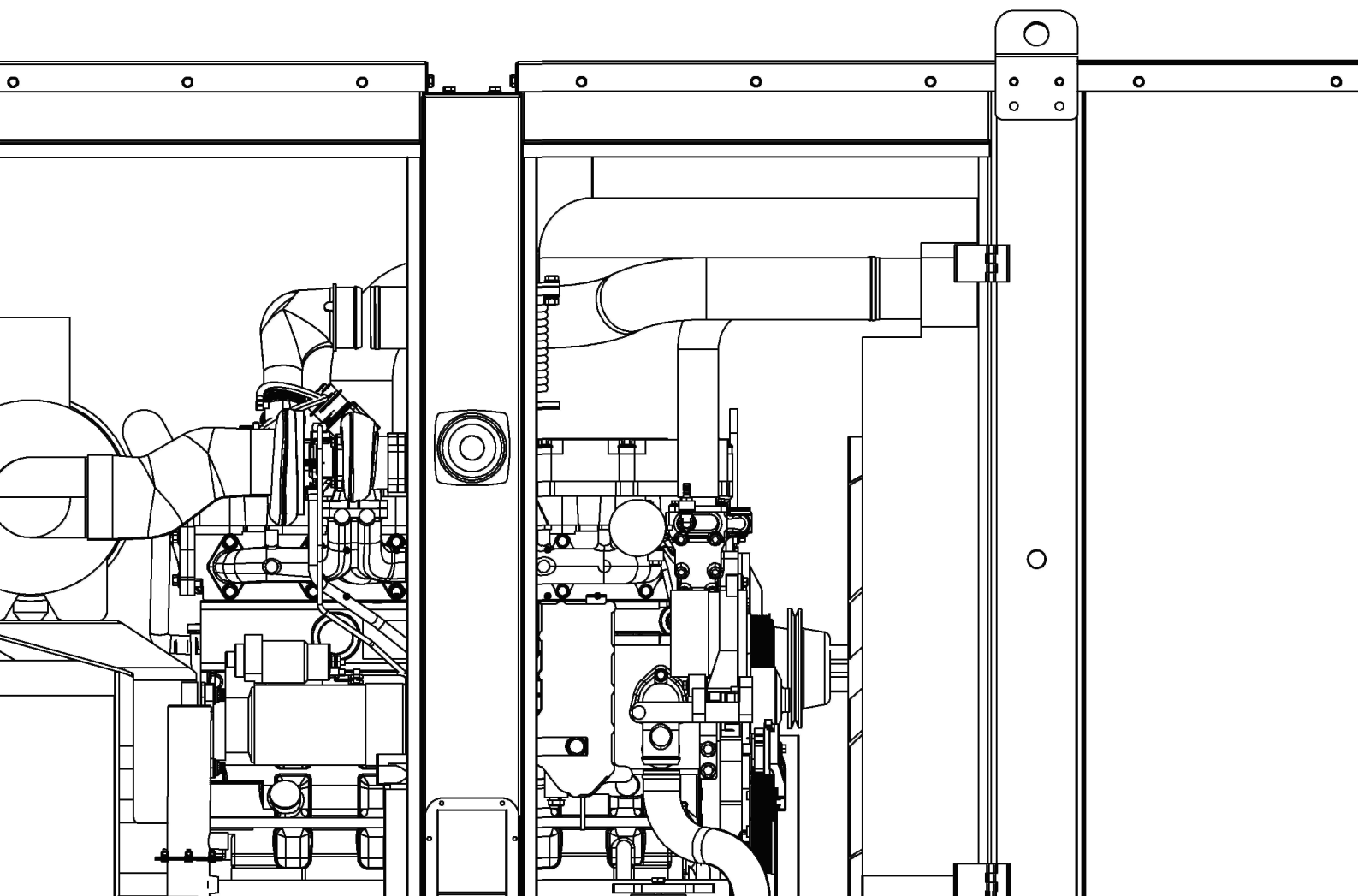


Návod k obecné obsluze elektrocentrály



HAHNI
& SOHN

Výrobce
elektrocentrál

Všeobecný návod k obsluze elektrocentrál
Hahn & Sohn GmbH

Revize 4.3 (z 10.2021)

OBSAH

1.	Bezpečnostní pokyny.....	03
2.	Seznam výstražných štítků	04
3.	Charakteristika elektrocentrály	05
3.1.	Konstrukce elektrocentrály	05
3.2.	Odběr výkonu	06
3.3.	Řídicí systém	06
3.2.	Bezpečnostní systém.....	06
4.	Instalace elektrocentrály	06
4.1.	Venkovní instalace	06
4.2.	Vnitřní instalace.....	06
4.3.	Elektrická montáž.....	08
5.	Příprava	08
5.1.	Palivo.....	08
5.2.	Motorový olej	08
5.3.	Chladicí kapalina	09
5.4.	Akumulátor	09
5.5.	Generátor	09
6.	Uvedení do provozu a vypnutí elektrocentrály.....	09
6.1.	Uvedení do provozu v manuálním režimu.....	10
6.2.	Zastavení elektrocentrály	10
6.3.	Uvedení do provozu v automatickém režimu	10
6.4.	Spolupráce s cizími systémy samočinného záskoku	11
6.5.	Paralelní provoz.....	11
6.6.	Elektrocentrály instalované na podvozku.....	11
6.6.1.	Příprava elektrocentrály k provozu na podvozku	12
6.6.2.	Ukončení provozu a příprava k přepravě	12
7.	Obsluha elektrocentrály	12
8.	Kontrola elektrocentrály	14
8.1.	Elektrocentrály ovládané ručně.....	14
8.2.	Elektrocentrály ovládané automaticky.....	14
8.3.	Jiné	14
9.	Transport a skladování	15
9.1.	Transport.....	15
9.2.	Vykládka	15
9.3.	Skladování.....	16
10.	Likvidace	16
	Poznámky.....	16

1. Bezpečnostní pokyny

1. Před zapojením, uvedením do provozu a použitím elektrocentrály je operátor povinen seznámit se s tímto návodem k obsluze zařízení.
2. Zařízení mohou obsluhovat jen osoby oprávněné k obsluze elektrocentrály s platným oprávněním sk. 1 „E“ bod „4“ ZP s výkonem > 50kW. Nenechávejte zařízení během provozu bez dozoru.
3. Nepoužívejte elektrocentrálu v uzavřených místnostech bez odpovídajícího větrání. Nevdechujte plyny vznikající během provozu zařízení, jsou prudce jedovaté. Otrava spalinami může skončit smrtí.
4. Nezapojujte elektrocentrálu přímo k rozvodné a domácí síti. Takové zapojení může způsobit poruchy elektrocentrály, spálení nebo požár elektroinstalace. Elektrocentrála může napájet domácí síť, jen pokud je zapojená prostřednictvím přepínače síť-elektrocentrála.
5. Během provozu udržujte suchý povrch zařízení a ruce operátora. Nedodržení tohoto pokynu může vést k úrazu elektrickým proudem a smrti.
6. V okolí elektrocentrály se musí nacházet funkční práškový hasicí přístroj a nouzové osvětlení.
7. Je zakázáno skladování nádrží s palivem nebo jakýchkoliv jiných hořlavých látek v okolí elektrocentrály.
8. Neumísťujte na elektrocentrálu žádná zařízení nebo předměty.
9. Umístěte elektrocentrálu na rovný, tvrdý podklad.
10. Během provozu musí být elektrocentrála uzemněná. Absence nebo nesprávné uzemnění elektrocentrály může způsobit úraz elektrickým proudem a smrt, za které firma Hahn & Sohn GmbH včetně jejích poboček nenese odpovědnost.
11. Za vodiče použité pro provoz elektrocentrály zodpovídá projektant instalace.
12. Během přenášení elektrocentrály je třeba dodržovat pravidla BOZP.
13. Během přenášení musí být elektrocentrála odpojená a vypnutá.
14. Používání zařízení s demontovaným kterýmkoliv z továrně instalovaných krytů je zakázané.
15. Nedotýkejte se prvků elektrocentrály, dokud nezchladnou, hrozí popálení.
16. Je zakázáno používání elektrocentrály se zakrytými ventilačními mřížkami, hrozí přehřátí zařízení nebo zadření elektrocentrály.
17. Nemíchejte vzájemně různé třídy motorového oleje.
18. Před prováděním jakýchkoliv prohlídek, údržby, seřizování nebo oprav vždy vypněte zařízení. Před zahájením opravy je třeba rovněž odpojit zařízení od napájecí a napájené sítě.
19. Akumulátor před nabíjením vždy odpojte od elektrocentrály a demontujte z elektrocentrály. Akumulátor nabíjejte výhradně v dobře větraném místě.
20. Veškeré opravy zařízení mimo autorizovaný servis Hahn & Sohn GmbH znamenají ztrátu záruky.
21. Dodržujte pravidelné uvádění elektrocentrály do provozu dle návodu k obsluze.
22. Protikorozní prostředek (volitelná samostatná přísada do chladicí kapaliny) obsahuje zásadité složky. Zamezte styku protikorozního prostředku s očima a kůží.

2. Seznam výstražných štítků

	<p>POZOR! Nebezpečí úrazu el. proudem</p>		<p>Informace o údržbě palivového filtru</p>
	<p>Hlavní vypínač</p>		<p>Informace o údržbě olejového filtru</p>
	<p>POZOR! Nebezpečí rozdrčení končetin</p>		<p>Informace o údržbě vzduchového filtru</p>
	<p>POZOR! Nebezpečí popálení končetin</p>		<p>POZOR! Buďte opatrní při tankování</p>
	<p>Nouzový vypínač elektrocentrály</p>		<p>POZOR! Buďte opatrní při manipulaci s chladicím systémem</p>
	<p>Páka odpojování akumulátoru</p>		<p>Vypínač ovládacího panelu / Vypínač vnitřního osvětlení</p>
	<p>Buďte opatrní u elektrického zařízení</p>		

3. Charakteristika elektrocentrály

3.1. Konstrukce elektrocentrály



1. Držák pro přenášení
2. Nouzový vypínač
3. Palivová zátka
4. Systém čerpání vzduchu
5. Ovládací rozvaděč a hlavní vypínač
6. Výfuk
7. Rám s palivovou nádrží
8. Ovládací panel
9. Chladič
10. Motor
11. Generátor
12. Baterie akumulátorů

3.2. Odběr výkonu

Elektrocentrála je vybavená ovládacím rozvaděčem s přípojkou odběru výkonu a systémem řízení generátorové jednotky. Výkonový vypínač má magneticko-tepelný spouštěč, který rozpojuje obvod v havarijních situacích. V případě elektrocentrál ovládaných ručně chrání proti zapnutí a vypnutí stroje pod zatížením.

3.3. Řídicí systém

Pro zajištění jednoduché a přehledné obsluhy jsou elektrocentrály vybavené ovládacím panelem. Řídicí systém slouží ke kontrole práce elektrocentrály dle pokynů operátora. Podrobné zásady ovládání jsou popsány v příloženém návodu pro ovládací panel.

3.4. Bezpečnostní systém

Elektrocentrála je vybavená bezpečnostním systémem. Zařízení je vybaveno nouzovým vypínačem pro nouzové zastavení a vypnutí elektrocentrály. Tlačítko se nachází na plášti u zabudovaných zařízení a na panelu u otevřených zařízení. Po stisknutí tlačítka dojde k okamžitému zastavení elektrocentrály.

4. Instalace elektrocentrály

Doporučujeme, aby instalaci prováděla odborná firma s příslušnými oprávněními a kvalifikacemi. Instalaci je třeba provést dle dále uvedených pokynů.

4.1 Venkovní instalace

Pro venkovní instalaci jsou určeny jen zabudované elektrocentrály. Neinstalujte elektrocentrály pro vnitřní instalaci (otevřené) venku. Při instalaci elektrocentrály pamatujte na:

- zajištění min. 1,5 metru volného prostoru kolem elektrocentrály pro zajištění bezpečnosti a bezproblémového provozu,
- instalaci elektrocentrály daleko od výbušnin a hořlavin,
- neinstalujte elektrocentrálu pod stromy,
- zajistěte volný průtok vzduchu nasávaného a vyfukovaného ventilátory,
- zajistěte vodorovnou, celistvou plochu, na které bude elektrocentrála provozovaná,
- dostatečnou vzdálenost od obytných budov,
- ukotvení k podkladu v příslušných místech rámu,
- kabelové kanály nebo kabelovou trasu mezi elektrocentrálou a hlavní rozvodnou,
- připravte přístup pro hasiče pro případ požáru,
- používejte jen kabely předepsané projektantem instalace.

4.2. Vnitřní instalace

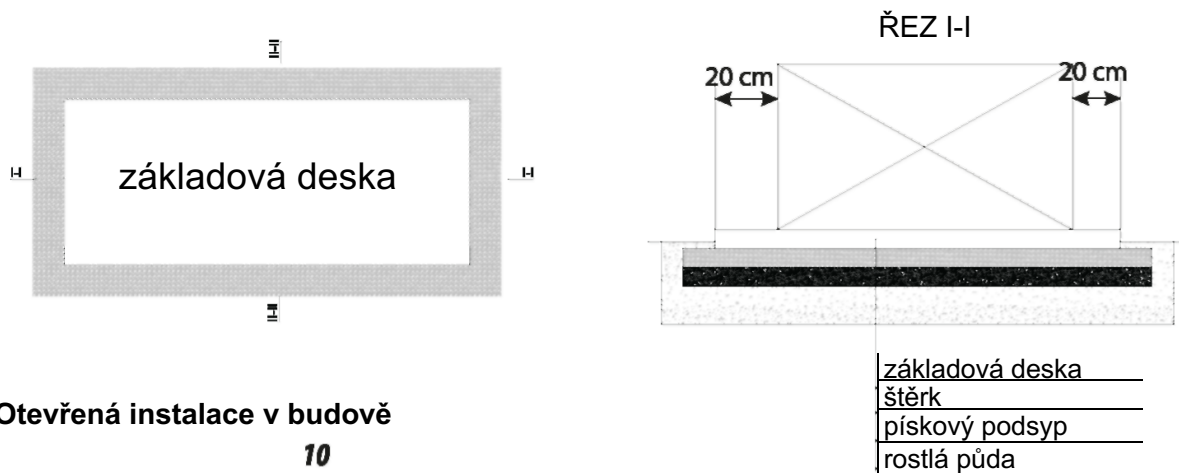
Výhradně pro elektrocentrály přizpůsobené k provozu v místnosti (otevřené). Při instalaci elektrocentrály pamatujte na:

- zajištění min. 0,75 m volného prostoru kolem elektrocentrály pro bezproblémovou obsluhu otevřeného zařízení,
- instalujte odpovídající větrání v místnosti,
- ukotvěte zařízení na vodorovném, celistvém základu,
- dbejte na to, aby teplota v místnosti byla nejméně +5°C,
- zajistěte kabelový kanál nebo kabelovou trasu mezi elektrocentrálou a hlavní rozvodnou.

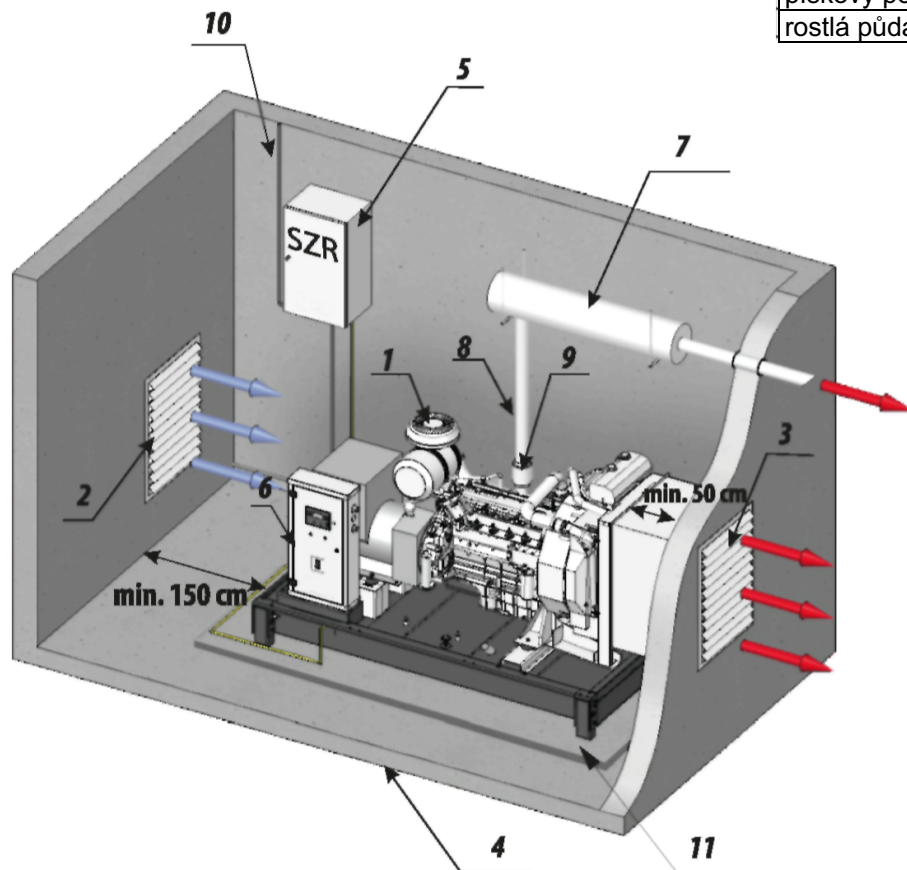
Příklad základové desky bez výměníku

Základovou desku zhotovte dle doporučení projektanta. Dále jsou uvedeny základní požadavky týkající se provedení základu po elektrocentrálu.

Třída betonu B20-25, tloušťka dle druhu podkladu a hmotnosti elektrocentrály



Otevřená instalace v budově



- 1 - elektrocentrála
- 2 - přívod vzduchu
- 3 - výdech vzduchu
- 4 - základ
- 5 - samočinný záskok
- 6 - ovládací panel
- 7 - tlumič
- 8 - výfukové potrubí
- 9 - kompenzátor chvění
- 10 - síť
- 11 - základová deska

4.3. Elektrická montáž

Elektroinstalaci proveďte dle platných předpisů. Vždy musí provádět odborná firma s příslušným oprávněním. Vodiče odběru výkonu musí být zapojené ke svorkám uvnitř řídicího rozvaděče a odběru výkonu. Po instalaci elektrocentrály je třeba provést elektrická měření. Měření musí rovněž provádět osoby s elektrotechnickým oprávněním pro ochranná měření.



Před zapojením elektrocentrály ji uzemněte! Platí rovněž pro kovové části, které mohou být pod napětím.



Pro instalaci použijte kabely předepsané projektantem. V opačném případě může dojít k poklesu napětí a přetížení škodlivému pro elektrocentrálu



Zatížení musí být rovnoměrně rozloženo. Pokud se zatížení každé fáze bude výrazně lišit, může dojít k poškození generátoru a vypnutí elektrocentrály.

5. Příprava



První uvedení do provozu vždy provádí servis!



Před uvedením do provozu se ujistěte, že na elektrocentrále nejsou žádné volné předměty, které se mohou dostat do pohonu.

5.1. Palivo

V elektrocentrále je dovoleno jen použití paliva doporučeného výrobcem. Elektrocentrála má motor na motorovou naftu (ON/Diesel). Přesný typ paliva, jaký je třeba používat, závisí na teplotě okolí. Palivo volte dle následující tabulky:

Teplota okolí	Druh paliva
>4°C	0#
>-5°C	-10#
-5°C ~ -14°C	-20#
-14°C ~ -29°C	-35#
-29°C ~ -44°C	-50#

Během tankování paliva do nádrže pamatujte, abyste natankovali „na doraz“ a ponechali volný prostor mezi hladinou a zátkou. V případě znečištění vyměňte za nové. V případě rozlití paliva utřete plochu do sucha, aby nedošlo ke vznícení paliva. Při zachování zvláštní opatrnosti je přípustné tankování paliva během práce elektrocentrály.



Palivová zátka musí být během práce motoru dobře zašroubovaná.

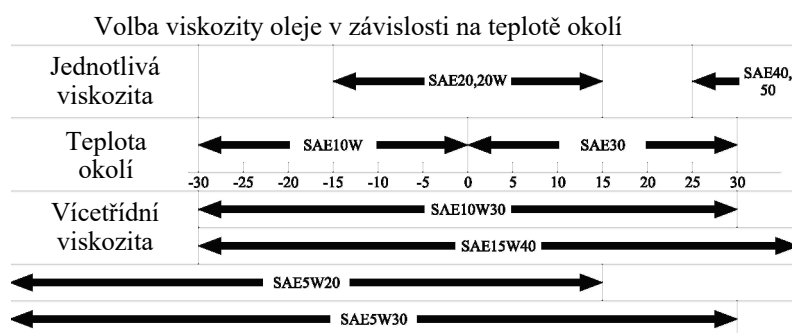
5.2. Motorový olej

Před každým uvedením do provozu zkontrolujte hladinu oleje v motoru. Hladina oleje musí být mezi maximální a minimální hladinou na ukazateli. Při doplňování/výměně oleje dejte pozor na to, aby do se nádrže nedostaly nečistoty. Případný úbytek oleje doplňte. Doporučuje se výhradně použití minerálních olejů SAE15W40 třídy API CD pro vznětové přeplňované motory (Diesel). Je nepřípustné míchání různých olejů.

Minimální hladina

Maximální hladina





5.3. Chladicí kapalina

Případný nedostatek chladicí kapaliny je třeba pravidelně doplňovat stejnou chladicí kapalinou, jaká je v nádrži. Nedoplňujte kapalinu během provozu a několik minut po jeho ukončení - hrozí opaření. Hladina kapaliny by měla být mezi minimální a maximální hladinou. V elektrocentrále je použita směs do -35°C pro hliníkové chladiče.

5.4. Akumulátor

Akumulátor je třeba pravidelně dobíjet. Dbejte na to, aby nedošlo k úplnému vybití akumulátoru. Může to způsobit zkrácení jeho životnosti.

Nerazpojujte elektrocentrálu během práce motoru! Při demontáži akumulátoru pro dobíjení nebo výměnu pamatujte na:

- odpojte nejprve zápornou svorku, následně kladnou,
- při zapojování vodičů připojte jako první kladnou svorku, následně zápornou.



Nerazpojujte elektrocentrálu během práce motoru!



Pozor na správné zapojení vodičů. Nesprávné zapojení může způsobit poškození akumulátoru.

Kontrolujte akumulátor každé 3 měsíce, každých 6 měsíců dobíjejte. Akumulátory nabíjejte zvlášť ve vnější nabíjecí stanici. Na akumulátor se neposkytuje záruka.

5.5. Generátor

Před uvedením elektrocentrály do provozu zkontrolujte průchodnost a čistotu ventilačních mřížek generátoru. V případě znečištění vyčistěte mřížky pro zajištění volného průtoku vzduchu.

6. Uvádění do provozu a vypínání elektrocentrály



Nestartujte déle než 10 sekund. Po této době vyčkejte 20 sekund na zchladnutí startéru.



Elektrocentrály uvádějte do provozu jen a výhradně s pomocí zabudovaného systému řízení.



Minimalizujte zapínání hlavního vypínače pod zatížením, takový postup zkracuje jeho životnost.



6.1. Uvedení elektrocentrály do provozu v manuálním režimu

- uveďte elektrocentrálu do provozu stisknutím tlačítka START na panelu,
- po uvedení elektrocentrály do provozu zkontrolujte jmenovité parametry - napětí, frekvenci, tlak oleje. Správné napětí je 400 V, 50 Hz. Tlak oleje nad 2 bary.
- zkontrolujte, zda nehrozí úraz elektrickým proudem na napájecím vedení od elektrocentrály a zda jsou odpojena zatížení. Následně s pomocí páky zapněte hlavní vypínač z polohy OFF do polohy ON. Pokud je vypínač v poloze TRIP (prostřední) nejprve přemístěte páku do polohy OFF, následně do polohy ON.
- vyčkejte na dosažení teploty motoru nad 40 stupňů, celou dobu kontrolujte jeho parametry.
- zapojte spotřebiče v pořadí od největšího po nejmenší příkon. Celou dobu kontrolujte parametry elektrocentrály.
- zkontrolujte na panelu, zda příkon nepřesahuje hodnotu jmenovitého výkonu elektrocentrály. Pokud ano, odpojte spotřebiče pro dosažení jmenovitých parametrů (viz: tovární štítek).

Během provozu neustále kontrolujte elektrické a mechanické parametry elektrocentrály. V případě překročení některého z parametrů bude zobrazen alarm.

Pokud se během provozu objeví hlášení o nízkém stavu paliva v nádrži, znamená to, že v nádrži zbývá cca 10 % objemu, tj. na cca. 1 hodinu provozu se jmenovitým zatížením. Doplňte palivo do nádrže. Je přípustné doplňování paliva s pracující elektrocentrálou.

6.2. Zastavení elektrocentrály

Abyste připravili elektrocentrálu k zastavení, odpojte zatížení od elektrocentrály a následně vypněte hlavní vypínač. Pro zastavení elektrocentrály stiskněte jednou tlačítko STOP. Bude zahájen proces chlazení elektrocentrály, který trvá 2 minuty. Slouží pro zchlazení motoru a generátoru. Po této době se elektrocentrála zastaví.



V normální situaci je nepřipustné zastavování elektrocentrály s pomocí nouzového vypínače umístěného na plášti. Může to vést k poškození generátoru nebo motoru.



Je nepřipustné vypínání elektrocentrály bez odpojení zátěže a vypnutí hlavního vypínače. Může to vést k poškození systému regulace napětí.

6.3. Uvedení do provozu v automatickém režimu

U elektrocentrál pracujících v automatickém režimu musí být hlavní vypínač vždy zapnutý (v poloze ON). Elektrocentrála je díky vybavení ohříváčem kapaliny plně připravená k okamžitému startu a převzetí zátěže. Teplota motoru se udržuje na úrovni vyšší než 40 stupňů Celsia.

V automatickém režimu regulátor elektrocentrály celou dobu kontroluje napětí napájecí sítě a v případě překročení parametrů automaticky uvádí elektrocentrálu do provozu.

Po dosažení jmenovitých elektrických parametrů (napětí, frekvence) přepíná přepínač záskoku z polohy napájení ze sítě do polohy napájení z elektrocentrály. V tomto okamžiku elektrocentrála přebírá zátěž. Po obnovení napětí v síti regulátor elektrocentrály čeká 2 minuty. Pokud jsou parametry napětí sítě správné po celou tuto dobu, přepíná přepínač záskoku z polohy napájení z elektrocentrály do polohy napájení ze sítě. Po správném přepnutí regulátor elektrocentrály zahajuje proces zastavování elektrocentrály. Elektrocentrála pracuje bez zatížení po dobu 2 minut, následně zastavuje a zůstává v připraveném stavu.

6.4. Spolupráce s externími systémy samočinného záskoku

Regulátor elektrocentrály umožňuje spolupráci s externími systémy samočinného záskoku vybavenými logickým systémem. Tento systém musí mít bezpotenciálový kontakt a generovat signál START-STOP. Regulátor elektrocentrály po obdržení tohoto signálu uvádí elektrocentrálu do provozu (hlavní vypínač musí být celou dobu v poloze ON) a bude pracovat tak dlouho, jak dlouho bude aktivní tento signál. V případě alarmu práce elektrocentrály nastane její okamžité zastavení bez ohledu na výskyt signálu START-STOP. Pokud logický systém samočinného záskoku rozpojí signál START-STOP, regulátor elektrocentrály aktivuje režim vypnutí, zchlazení a po době 2 minut zastavení elektrocentrály.

6.5. Paralelní provoz

Systém paralelního provozu disponuje celkovým výkonem maximálně 32 elektrocentrál. Každá z elektrocentrál má samostatný regulátor elektrocentrály, který realizuje funkci paralelního provozu s jinými elektrocentrálami nebo jedné elektrocentrály se sítí. V případě paralelního provozu je možná kontrola zatížení každé elektrocentrály a automatické zapínání nebo vypínání dle potřeby nebo snížení potřeby na nižší výkon. Pro podrobné informace o této funkci kontaktujte technické oddělení firmy Hahn & Sohn GmbH.

6.6. Elektrocentrály instalované na podvozku

Elektrocentrály firmy Hahn & Sohn GmbH mohou být vybaveny podvozkem pro jízdu po veřejných komunikacích. Dle hmotnosti a vybavení podvozky sestávají z následujících komponent:

- nájezdové nebo pneumatické brzdy,
- rovná oj konstantní výšky nebo s regulovanou výškou,
- závěsy kulové nebo s okem,
- rezerva,
- stabilizující podpěry,
- osvětlení,
- jiné dle přání.



V případě elektrocentrál instalovaných na přívěsu je nepřipustné tankování nádrže „až po hrdlo“. Tankujte jen mezi 95 -100 % objemu nádrže. Překročení této hodnoty může způsobovat vytékání paliva odvětrávacími otvory nádrže, palivovou zátkou nebo jinými technologickými otvory. Taková porucha nepodléhá záruce.

Nezvedejte elektrocentrálu instalovanou na podvozku s pomocí závěsů elektrocentrály. Tyto závěsy jsou přizpůsobené jen pro zvedání samotné



elektrocentrály. Zvedání mobilní elektrocentrály spolu s přívěsem je třeba provádět jen s pomocí závěsů instalovaných na přívěsu.

6.6.1. Příprava elektrocentrály k provozu na podvozku

Před každým uvedením do provozu mobilní elektrocentrály je třeba ji připravit dle bodu 5. a provést následující kroky.

- zatáhněte ruční brzdu přívěsu,
- odpojte veškeré prvky spojující přívěs s tažným vozidlem (lanko závěsu, vodič osvětlení apod.)
- odpojte přívěs od tažného vozidla, zvedněte oj s pomocí opěrného kola
- rozložte stabilizační podpěry tak, aby podélný a příčný náklon nepřesahoval 10 stupňů.
- uzemněte elektrocentrálu s pomocí uzemňovací jehly nebo s pomocí uzemňovacího lanka pevných bodů uzemňujících tak, aby hodnota uzemňovacího odporu byla pod 50.
- Uvedte elektrocentrálu do provozu dle bodu 6.1.

6.6.2. Ukončení práce a příprava k přepravě

Po každém použití mobilní elektrocentrály proveďte následující kroky.

- vypněte elektrocentrálu dle bodu 6.2.
- odpojte uzemnění od elektrocentrály
- vypněte hlavní vypínač akumulátorů
- proveďte činnosti připojení elektrocentrály k tažnému vozidlu,
- zkontrolujte dotažení kol přívěsu
- zkontrolujte upevnění elektrocentrály k přívěsu
- povolte brzdu
- proveďte bezpečnou přepravu.

Pozor! Dle platných předpisů se palivo může převážet v nádrži elektrocentrály jen v množství ne větším než 500 litrů.

7. Obsluha elektrocentrály

Elektrocentrálu může obsluhovat jen kvalifikovaný a proškolený personál s platným kvalifikačním oprávněním.

Během práce elektrocentrály kontrolujte, zda jsou hodnoty provozních parametrů správné. Během provozu neustále kontrolujte hlášení na ovládacím panelu. V případě jakýchkoliv nesrovnalostí (neznámé zvuky, jiná barva spalin než světle šedá) okamžitě vypněte elektrocentrálu a odstraňte příčinu před opětovným uvedením do provozu.



Po uplynutí prvních 100 hodin nebo po prvním roce provozu vyměňte olej a olejový filtr v motoru.

Tabulka 1. Harmonogram kontroly a výměny jednotlivých dílů

<i>Kontrolované díly nebo látky</i>	<i>Kontrola</i>	<i>Výměna</i>
Motorový olej	před každým uvedením do provozu	první výměna po 100 mth nebo po prvním roce, následující po dalších 500 mth nebo roce
Olejevý filtr		první výměna po 100 mth nebo po prvním roce, následující po dalších 500 mth nebo roce
Palivový filtr		po 500 mth nebo po roce
Vzduchový filtr	před každým uvedením do provozu	po 500 mth nebo po roce
Karter	500 mth	
Chladicí kapalina	před každým uvedením do provozu	po 1000 mth nebo každé 2 roky
Filtr chladicí kapaliny		500 mth
Klínové řemeny		1000 mth nebo každých 5 let
Napínáky klínových řemenů	1000 mth	
Vůle ventilů	1000 mth	
Turbokompresor	2000 mth	
Systém řízení motoru	500 mth	
Generátor	500 mth	
Stav izolace generátoru	500 mth / minimum 1 x každých 12 měsíců	
Akumulátor	každé 3 měsíce kontrola, každých 6 měsíců dobití	2 roky

8. Kontrola elektrocentrály

Pro zachování dobrého stavu elektrocentrály je třeba provádět pravidelné prohlídky.

8.1. Elektrocentrály obsluhované ručně

Je třeba kontrolovat:

- hladinu chladicí kapaliny,
- hladinu oleje,
- těsnost systémů,
- čistotu a průchodnost ventilačních mřížek generátoru a elektrocentrály.

Uveďte elektrocentrálu do provozu dle bodu 6.1. a zkontrolujte její provozní parametry. Po ustálení parametrů zapněte hlavní vypínač elektrocentrály pro připojení zátěže. Je důležité, aby výkon elektrocentrály byl min. 30 % jmenovitého výkonu. Nechte elektrocentrálu pracovat s tímto zatížením minimálně 30 minut a kontrolujte její provozní parametry. Po této době odpojte zátěž a zahajte postup zastavení elektrocentrály. Po 2 minutách elektrocentrála musí zastavit. Po zastavení zkontrolujte, zda se elektrocentrála vypnula a zkontrolujte správný stav dílů.

8.2. Elektrocentrály řízené automaticky

Je třeba kontrolovat:

- hladinu chladicí kapaliny,
- hladinu oleje,
- těsnost systémů,
- čistotu a průchodnost ventilačních mřížek generátoru a elektrocentrály,
- stav elektrolytu i nabití akumulátoru,
- čitelnost a funkčnost displeje,
- teplotu ohřívače bloku motoru (před uvedením do provozu musí být teplý).

1. Zkontrolujte, zda je ovládací panel v režimu AUTO a zapněte dle návodu panel.
2. Provedte simulaci výpadku sítě vypnutím hlavního vypínače rozvaděče.
3. Po uvedení elektrocentrály do provozu a ustálení parametrů zkontrolujte, zda přepínač sítě přepnul napájení odběru na napájení z elektrocentrály.
4. Nechte elektrocentrálu cca 30 minut pracovat a kontrolujte její provozní parametry (napětí, frekvence a tlak oleje).
5. Po uvedené době zapněte hlavní vypínač napájení ze sítě na rozvaděči a zkontrolujte, zda se přepínač sítě vrátil do polohy napájení ze sítě.
6. Po době nastavené na panelu zkontrolujte, zda se elektrocentrála vypnula a zkontrolujte správný stav.

8.3. Jiné

Zkontrolujte těsnost výfukového systému a opět zkontrolujte elektrocentrálu dle výše uvedeného popisu mimo kontrolu chladicí kapaliny.

V případě zjištění jakýchkoliv závad se obraťte na servis. Servisní činnosti může provádět jen kvalifikovaný personál.



Pokud je zatížení elektrocentrály během testu menší než 30 % její jmenovitého výkonu, dobu testu zkráťte na 5 minut.



Nejméně jednou za 30 dní uveďte elektrocentrálu do provozu na dobu 30 minut se zatížením minimálně 30 % jejího jmenovitého výkonu.

Je třeba pravidelně kontrolovat vzruchový filtr. V případě proniknutí nečistot do elektrocentrály může dojít k poruše. Pokud se elektrocentrála nachází v prašném prostředí, kontrolu provádějte častěji.

Zamezte vyprázdnění palivové nádrže na úroveň pod 50 % - jinak může vznikat kondenzát. Pravidelně odstraňujte vodu a nečistoty, které mohou negativně ovlivňovat práci motoru.

- Pravidelně odstraňujte vodu z palivového předfiltru,
- Pravidelně vyměňujte palivový filtr dle harmonogramu,
- Kontrolujte stav hnacích řemenů a jejich napnutí,
- Jednou měsíčně kontrolujte správné zapojení elektrických prvků,
- Kontrolujte ovládací panel z hlediska svorek - udržujte panel čistý a vysávejte jej,
- V zimě kontrolujte správné fungování ohřevu bloku motoru.

9. Transport a skladování

Během transportu zajistěte vyrovnaní elektrocentrály ve vodorovné poloze. Její případné naklonění hrozí rozlitím paliva nebo nesprávným mazáním a v důsledku poškozením motoru.

9.1. Transport

V případě samostatného transportu zákazníkem pamatujte na:

- vyrovnaní elektrocentrály ve vodorovné poloze,
- odpovídající nosnost VZV (vzhledem k hmotnosti elektrocentrály),
- namontujte háky v určených místech.

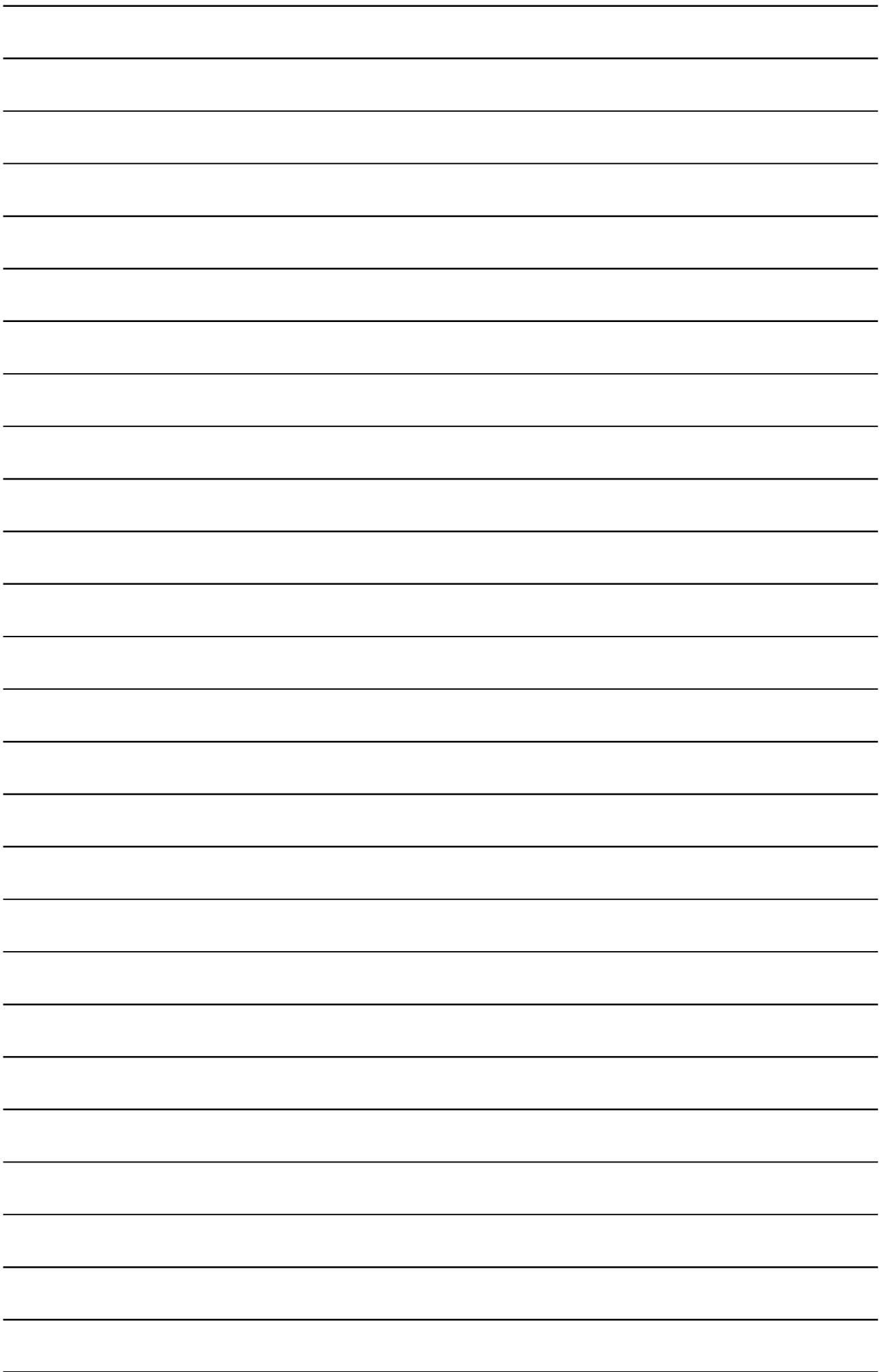
Po odstranění prvků obalu je odstraňte ekologickým způsobem. Podrobnosti stanovuje Sb. 2013 poz. 21.

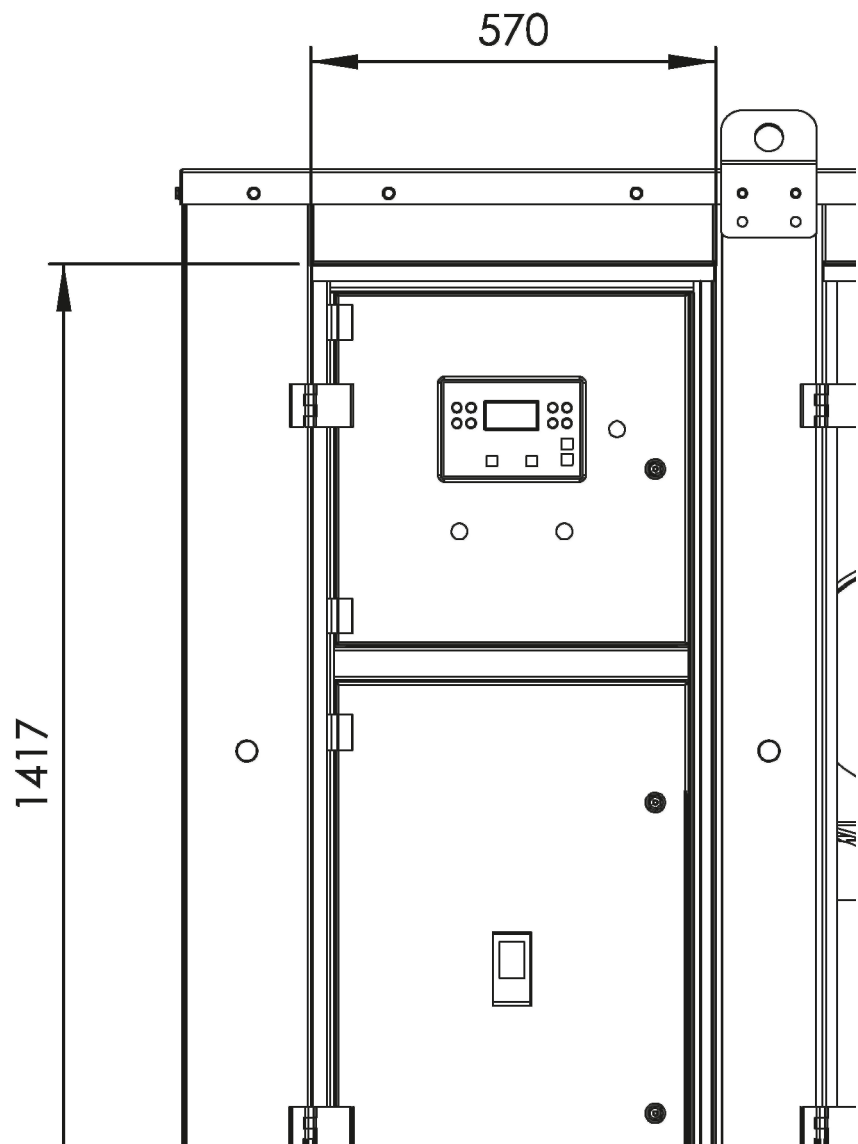
9.2. Vykládka

Během vykládky dodržujte všeobecné zásady BIOZ, bezpečnosti a pamatujte na:

- bezpečné odstranění háků a jejich odložení do příslušných držáků,
- zpevnění plochy, na které se elektrocentrála bude vykládat,
- elektrocentrály montované na přívěsech se nesmí zvedat za držáky - použijte VZV a zvedejte za přívěsy.

K vykládce použijte jeřáb nebo VZV odpovídající nosnosti. Hmotnost suché elektrocentrály je uvedena na továrním štítku (přihlédněte k hmotnosti provozních tekutin).





Hahn & Sohn GmbH
Auf der Schanze 20
93413 Cham
tel: +490 9944 890 9 896
web: www.hahn-power.de

