

PREKLAD ORIGINALNÉHO NÁVODU NA OBSLUHU

BENZÍNOVÁ KOSAČKA NA TRÁVU S POJAZDOM / BEZ POJAZDU

RPM 4735 / RPM 4735 P



BEZPEČNOSŤ
OBSLUHA
ZOSTAVENIE
ÚDRŽBA



UPOZORNENIE:

Pred obsluhou tohto zariadenia si prečítajte a dodržujte všetky bezpečnostné predpisy a pokyny!

ŠPECIFIKÁCIE VÝROBKU

Model	RPM 4735	RPM 4735 P
Výkon	2,6 kW/3,5 HP	
Typ motora	T6, OHV, 146 cm ³	
Záber	46 cm	
Objem zberného koša	50 l	
Otáčky motora	3000 ot./min.	
Nastavenie výšky kosenia	centrálne, 25 – 75 mm	
Hladina akustického tlaku LpA	83,1 dB(A), K=3 dB(A)	
Hladina akustického výkonu LwA	95,05 dB(A), K=0,91 dB(A)	
Zaručená úroveň akustického výkonu	96 dB(A)	
Maximálna hodnota vibrácií na rukoväti	5,856 m/s ² , K=1,5 m/s ²	

- | | |
|-----------------------------|-----------------------------------|
| 1. Madlo brzdy | 8. Tlmič výfuku |
| 2. Madlo pojazdu (RPM 4735) | 9. Deflektor (RPM 4735) |
| 3. Rýchlopínák rukoväte | 10. Mulčovacia klapka (RPM 4735) |
| 4. Mierka na olej | 11. Páka nastavenie výšky kosenia |
| 5. Uzáver palivovej nádrže | 12. Zberný kôš |
| 6. Benzinový motor (4-t.) | 13. Rukoväť navijacieho štartéra |
| 7. Vzduchový filter | |



Ďakujeme vám za kúpu našej kosačky na trávnu s benzínovým motorom.

Pred použitím tohto výrobku si, prosím, pozorne prečítajte všetky tieto bezpečnostné a prevádzkové pokyny, aby sa zaistilo, že s touto kosačkou s benzínovým motorom docielite najlepšie pracovné výsledky.

Preškolenie

- a) Dôkladne si prečítajte uvedené pokyny! Oboznámte sa s ovládacími prvkami a s riadnou obsluhou stroja.
- b) Nikdy nedovoľte, aby s touto kosačkou pracovali deti alebo osoby, ktoré nie sú oboznámené s týmito pokynmi. Minimálny vek na obsluhu tohto stroja môžu upravovať miestne predpisy.
- c) Nikdy nekoste, ak sa v blízkosti nachádzajú osoby, a to najmä deti, alebo domáce zvieratá.
- d) Uvedomte si, že obsluha alebo používateľ stroja zodpovedá za nehody alebo riziká ohrozujúce ostatné osoby alebo ich majetok.

Príprava

- a) Pri kosení vždy používajte pevnú obuv a dlhé nohavice. Nepoužívajte túto kosačku, ak ste bosí alebo ak máte obutie nevhodnú obuv (napr. sandále apod).
- b) Kompletne skontrolujte priestor, kde bude kosačka použitá, a odstráňte všetky predmety, ktoré by mohli byť kosačkou odhodené.

c) VAROVANIE

- Benzín je vysoko horľavý.
 - Skladujte palivo v nádobách, ktoré sú určené na tento účel.
 - Doplňujte palivo iba vonku a pri doplňovaní paliva nefajčite a nemanipulujte s otvoreným ohňom.
 - Doplňujte palivo pred naštartovaním motora. Nikdy neodoberajte viečko palivovej nádrže a nedoplňujte benzín, ak je motor v chode alebo ak je motor horúci.
 - Ak dôjde k rozliatiu benzínu, nepokúšajte sa štartovať motor, ale premiestnite kosačku mimo priestoru, kde došlo k rozliatiu paliva a kým nedôjde k rozptýleniu benzínových výparov, nepribližujte sa s akýmkoľvek zdrojom vznietenia.
 - Nasadte a pevne utiahnite viečko palivovej nádrže a kanistra.
- d) Bez omeškania vymeňte tlmič výfuku, ak zistíte jeho poškodenie.
 - e) Pred použitím vždy vizuálne skontrolujte, či nedošlo k poškodeniu alebo k opotrebovaniu nožov, montážnych skrutiek nožov a zostavy žacieho ústrojenstva. Opotrebované alebo poškodené nože a skrutky vymieňajte v súpravách, aby bola zaistená vyváženosť.

Obsluha

- a) Nepracujte s motorom v uzatvorenom priestore, kde sa môžu hromadiť nebezpečné výpary oxidu uhoľnatého.
- b) Koste iba pri dennom svetle alebo pri dobrom umelom osvetlení.
- c) Vyvarujte sa použitia tejto kosačky na mokrej trávě.
- d) Na svahu vždy udržiavajte pevný postoj.
- e) Pri práci s kosačkou len kráčajte, nikdy nebežte.
- f) Ak pracujete s kosačkou s kolieskami na svahu, vždy koste po vrstevnici, nikdy nejazdite hore a dole.
- g) Pri zmene smeru na svahu buďte vždy mimoriadne opatrní.
- h) Nekoste na príliš strmom svahu. Max. odporúčaný sklon svahu je 20 °.

- aj) Pri cúvaní alebo pri priťahovaní kosačky smerom k sebe buďte veľmi opatrní.
- j) Zastavte nôž (nože), ak musí byť kosačka naklopená z dôvodu premiestnenia, pri prechádzaní cez iné než trávnaté povrchy a pri preprave kosačky na miesto alebo z miesta, kde sa bude kosiť.
- k) Nikdy nepoužívajte kosačku s poškodenými ochrannými krytmi alebo bez bezpečnostných zariadení, napríklad bez riadne nasadených deflektorov alebo zberných košov.
- l) Nemeňte nastavenie otáčok motora a nepretáčajte motor.
- m) Pred naštartovaním motora odpojte pojazd kosačky. Pri štartovaní motora nikdy nemajte stlačenú páku pojazdu, ale iba páku brzdy motora.
- n) Štartujte alebo zapínajte motor opatrne podľa uvedených pokynov a stojte v bezpečnej vzdialenosti od noža (nožov).
- o) Pri štartovaní alebo zapínaní motora kosačku nenakláňajte.
- p) Neštartujte motor, ak stojíte pred otvorom na vyhadzovanie pokosenej trávy.
- q) Nevkladajte ruky alebo nohy do blízkosti alebo pod rotujúce časti. Stále dbajte na to, aby nedošlo k zaneseniu otvoru na vyhadzovanie pokosenej trávy.
- r) Nikdy nedvíhajte alebo neprenášajte kosačku, ak je v chode motor.
- s) V nasledujúcich prípadoch zastavte motor a odpojte kábel zapalovacej sviečky:
- pred odstránením zablokovania alebo pred uvoľnením otvoru na vyhadzovanie pokosenej trávy
 - pred kontrolou, čistením alebo prácou na kosačke
 - po náraze do cudzieho predmetu skontrolujte, či nedošlo k poškodeniu kosačky a pred opätovným štartovaním a uvedením kosačky do prevádzky vykonajte nevyhnutné opravy
 - ak dôjde k nadmerným vibráciám kosačky (vykonajte ihneď kontrolu)
- t) V nasledujúcich prípadoch zastavte motor:
- kedykoľvek necháte kosačku bez dozoru
 - pred doplňovaním paliva
- u) Pred vypnutím motora znížte jeho otáčky a ak je motor vybavený uzatváracím ventilom pre prívod paliva, po ukončení kosenia prívod paliva uzatvorte.

Údržba a uloženie

- a) Udržujte všetky matice, skrutky a čapy riadne utiahnuté a upevnené, aby bol zaistený bezpečný prevádzkový stav stroja.
- b) Nikdy neodstavujte stroj s benzínom v palivovej nádrži vo vnútri budovy v miestach, kde sa výpary môžu dostať do kontaktu so zdrojom otvoreného plameňa alebo iskrenia.
- c) Pred odstavením v uzatvorenom priestore nechajte vychladnúť motor.
- d) Z dôvodu obmedzenia rizika spôsobenia požiaru udržiavajte motor, tlmič výfuku, priestor na batériu a palivovú nádrž v čistote a odstraňujte z ich blízkosti trávu, lístie a prebytočné mazivo.
- e) Z dôvodu zaistenia bezpečnosti vymeňte opotrebované alebo poškodené časti.
- f) Ak má byť palivová nádrž vypustená, vykonávajte tento úkon vonku.

SYMBOLY

Na stroji môžete nájsť nasledujúce symboly poukazujúce na starostlivosť a pozornosť, ktoré sú vyžadované počas použitia stroja. Tieto symboly majú nasledujúci význam:



Prečítajte si návod na obsluhu.



NEBEZPEČENSTVO –
Rotujúce nože.
Udržujte ruky a nohy v bezpečnej vzdialenosti od otvorov, ak je stroj v chode.



Varovanie!
Udržujte ruky a nohy v bezpečnej vzdialenosti od žacieho ústrojenstva, ak je stroj v chode.



Udržujte okolo stojacej osoby v bezpečnej vzdialenosti.



Pred začatím servisných alebo údržbových prác zložte koncovku kábla zapalovacej sviečky.



Nejazdite po svahu hore a dole, ale len po vrstevnici.



Odstráňte predmety, ktoré by mohli byť odhodené nožom kosačky.



Varovanie! Pri práci s touto kosačkou udržiavajte ostatné osoby v bezpečnej vzdialenosti.

DÔLEŽITÉ: Táto kosačka môže spôsobiť amputáciu rúk alebo nôh a odmrštenie predmetov. Nedodržanie nasledujúcich bezpečnostných pokynov môže viesť k vážnemu alebo smrteľnému zraneniu.

- VAROVANIE:** Z dôvodu zabránenia náhodnému spusteniu motora počas nastavovania, prepravy alebo vykonávania opráv vždy odpojte kábel zapalovacej sviečky.
- VAROVANIE:** Výfukové plyny, niektoré ich zložky a určité diely obsahujú alebo uvoľňujú chemické látky, o ktorých je známe, že spôsobujú rakovinu, novorodenecké chyby a iné zdravotné problémy.
- POZOR:** Tlmič výfuku a ostatné časti motora sa počas prevádzky stroja zahrievajú na vysokú teplotu a zostávajú horúce aj po zastavení motora. Nepribližujte sa k týmto častiam, aby ste zabránili vážnym popáleninám.

1. ZÁKLADNÉ PREVÁDZKOVÉ A BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

- Pozorne si prečítajte tieto pokyny. Oboznámte sa s ovládacími prvkami a správnym použitím zariadenia.
- Nevkladajte ruky alebo nohy do blízkosti rotujúcich častí. Vždy stojte v bezpečnej vzdialenosti od otvoru pre odvod pokosenej trávy, ak nie je nasadený zberný kôš, mulčovacia záslepka, či sklopený deflektor.
- Umožnite použitie stroja iba zodpovedným osobám, ktoré sú oboznámené s týmito pokynmi.
- Dôkladne skontrolujte priestor, kde bude stroj použitý a odstráňte všetky predmety, ktoré môžu byť strojom odmrštené.
- Nikdy nekoste, ak sú v blízkosti iné osoby, najmä deti alebo domáce zvieratá.
- Pri kosení vždy používajte pevnú obuv a dlhé nohavice. Nepracujte so strojom, ak ste bosí alebo ak máte otvorené sandále.
- Neťahajte kosačku smerom dozadu, ak to nie je nevyhnutné. Pred a počas kosenia pri pohybe smerom dozadu sa vždy pozerajte dole a za seba.
- Nikdy nepracujte s kosačkou s chybnými krytmi alebo bez riadne nasadených

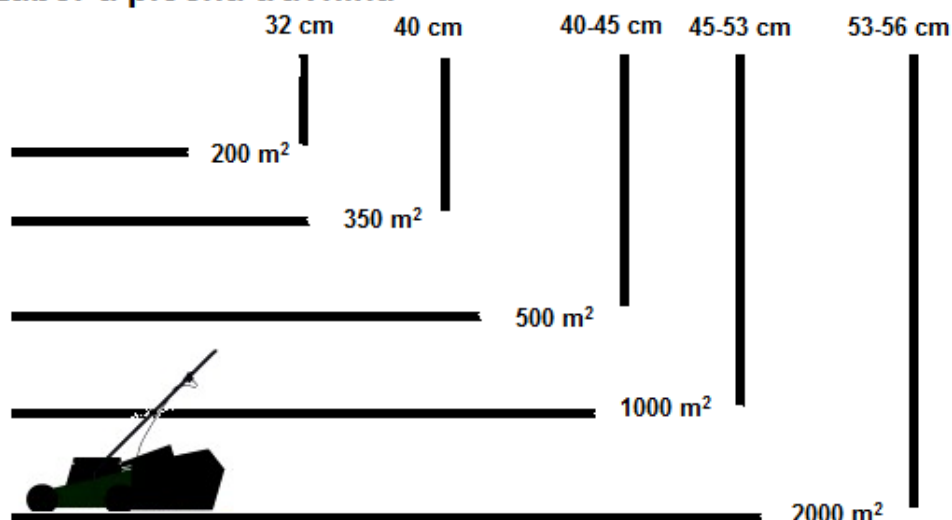
bezpečnostných zariadení, napríklad deflektorov alebo zberných košov.

- Používajte iba príslušenstvo, ktoré je schválené výrobcom.
- Pri prechádzaní cez štrkové cesty, chodníky alebo cesty zastavte motor.
- Zastavte motor a odpojte kábel zapaľovacej sviečky:
 - Pred čistením a uvoľnením otvoru na odvod pokosenej trávy.
 - Pred kontrolou, čistením alebo vykonávaním práce na kosačke.
 - Po náraze do cudzieho predmetu: Pred opätovným naštartovaním a použitím kosačky skontrolujte, či nedošlo k poškodeniu kosačky, prípadne vykonajte opravy.
 - Ak dochádza po náraze k nadmerným vibráciám kosačky, ihneď vypnite motor, odpojte koncovku zapaľovacej sviečky a vykonajte kontrolu stroja (najmä kosiaceho noža a jeho upevnenie). V prípade zistenia poškodenia v práci nepokračujte a odovzdajte stroj na opravu do autorizovaného servisu.
- Pred odstránením zberného koša vždy zastavte motor a počkajte, kým nedôjde k úplnému zastaveniu noža.
- Koste trávu iba za denného svetla alebo pri dobrom umelom osvetlení.
- Nepoužívajte stroj, ak ste pod vplyvom alkoholu alebo liekov.
- Nikdy nepoužívajte stroj na mokrej trávě. Nedostatočná stabilita by mohla spôsobiť pošmyknutie. Držte pevne ovládaciu rukoväť a choďte, nikdy nebehajte.
- Pred naštartovaním motora odpojte pojazd kosačky. Pri štartovaní motora nikdy nemajte stlačenú páku pojazdu, ale iba páku brzdy motora.
- Bez omeškania vymeňte tlmič výfuku, ak zistíte jeho poškodeniu.
- Pri práci s touto kosačkou vždy používajte bezpečnostné okuliare alebo ochranné okuliare s bočným tienením.
- Odstráňte prekážky, ako sú kamene, vetvy atď.
- Dávajte pozor na diery, vyjazdené kolajce alebo nerovnosti. Vysoká tráva môže tieto prekážky skryť.
- Nevykonávajte kosenie v blízkosti svahov, výkopov, násypov alebo v miestach, kde hrozí strata rovnováhy obsluhy.
- Nekoste na príliš strmom svahu.
- Pamätajte si, že obsluha alebo užívateľ stroja zodpovedá za nehody alebo riziká, ktoré hrozia ďalším osobám alebo ich majetku.
- Ak vstúpia do pracovného priestoru kosačky deti, dávajte pozor a vypnite kosačku.
- Ak pracujete s kosačkou s kolieskami na svahu, vždy koste po vrstevnici, nikdy nejazdite hore a dole.
- Nikdy nedovoľte používať kosačku deťom alebo osobám, ktoré nie sú oboznámené s týmito pokynmi. Minimálny vek na prácu s kosačkou môžu upravovať miestne predpisy.
- VAROVANIE – Benzín je vysoko horľavý.
 - Skladujte palivo v nádobách, ktoré sú určené na tento účel.
 - Dopĺňajte palivo iba vonku a pri dopĺňaní paliva nefajčite.
 - Dopĺňajte palivo pred naštartovaním motora. Nikdy neodoberajte viečko palivovej nádrže a nedopĺňajte benzín, ak je motor v chode alebo ak je motor horúci.
 - Ak dôjde k rozliatiu benzínu, nepokúšajte sa naštartovať motor, ale presuňte stroj z miesta rozliatia a kým sa benzínové výpary nerozptýlia, nepribližujte sa s akýmkoľvek zdrojom vznietenia.
 - Nasadte a pevne utiahnite viečko palivovej nádrže a kanistra.
- Pred použitím vždy vizuálne skontrolujte, či nedošlo k poškodeniu alebo k nadmernému

opotrebovaní nožov, montážnych skrutiek nožov a zostavy žacieho ústrojenstva. Opotrebované alebo poškodené nože a skrutky vymieňajte v súpravách, aby bola zaistená vyváženosť.

- Nikdy neupravujte bezpečnostné zariadenia. Pravidelne kontrolujte ich správnu funkciu.
- Odstraňujte z kosačky nahromadené zvyšky trávy, lístia a iné nečistoty. Odstráňte rozliaty olej a palivo. Pred uložením nechajte stroj vychladnúť.
- Pri zmene smeru na svahu dávajte veľký pozor.
- Nikdy sa nepokúšajte nastavovať výšku kosenia, ak je v chode motor.
- Časti zberného koša sú vystavené opotrebovaní, poškodení alebo zoslabeniu, čo môže spôsobiť odhalenie pohybujúcich sa častí a môže tiež spôsobiť odmrštenie rôznych predmetov. Ak je to nutné, z bezpečnostných dôvodov vykonávajte častú kontrolu komponentov a pri výmenách používajte iba diely, ktoré sú odporúčané výrobcom.
- Nože kosačky sú ostré a môžu spôsobiť porezanie. Pri práci s nožmi buďte veľmi opatrní a používajte rukavice alebo nože zabaľte.
- Nemeňte nastavenie regulátora motora a nepretáčajte motor.
- Pri cúvaní alebo pri priťahovaní kosačky smerom k sebe buďte veľmi opatrní.
- Zastavte nože kosačky, ak musí byť kosačka naklonená pri preprave cez iné než trávnaté plochy a pri preprave kosačky na miesto kosenia alebo z miesta kosenia.
- Pred naštartovaním motora odpojte pojazd kosačky.
- Opatrne naštartujte motor podľa uvedených pokynov a udržiavajte nohy v bezpečnej vzdialenosti od noža (nožov).
- Pri štartovaní alebo spúšťaní motora kosačku nenaklápajte.
- Neštartujte motor, ak stojíte pred otvorom na vyhadzovanie pokosenej trávy.
- Nikdy nezdvíhajte alebo neprenášajte kosačku, ak je v chode motor.
- Pri zastavovaní motora znížte otáčky motora a ak je motor vybavený uzatváracím ventilom na prívod paliva, po ukončení práce zastavte prívod paliva. Pri použití jazdnej kosačky jazdte pomaly.
- Táto kosačka je určená len pre kosenie suchej, neprerástlej trávy na pozemkoch zodpovedajúcich svojou rozlohou parametrom kosačky.
- Pri čistení, kontrole, či opravách v pracovnom priestore kosačky ju nakláňajte vždy stlačením ovládacej rukoväte smerom k zemi (tzn. zapalovacie sviečkou hore). Kosačku nenakláňajte na bok.

Záběr a plocha trávniků



MONTÁŽ / PRED ZAČATÍM OBSLUHY

Pred montážou a obsluhou vašej novej kosačky si prečítajte tieto pokyny a celý tento návod na obsluhu.

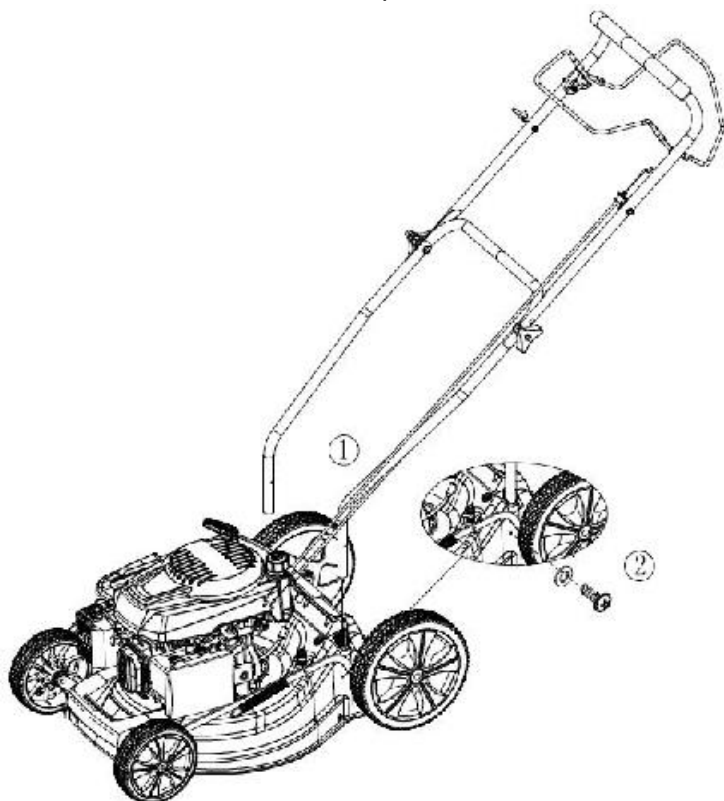
DÔLEŽITÉ: Táto kosačka je dodávaná **BEZ BENZÍNU A OLEJA** v motore. Vaša nová kosačka bola zostavená a vyskúšaná vo výrobnom závode.

VYBRATIE KOSAČKY Z KARTÓNOVÉHO OBALU

Vyberte kosačku z kartónového obalu a skontrolujte, či sa v obale nenachádzajú žiadne uvoľnené časti kosačky.

MONTÁŽ PRÍSLUŠENSTVA

Vaša kosačka bola dodaná na použitie ako kosačka so zadným zberným košom.

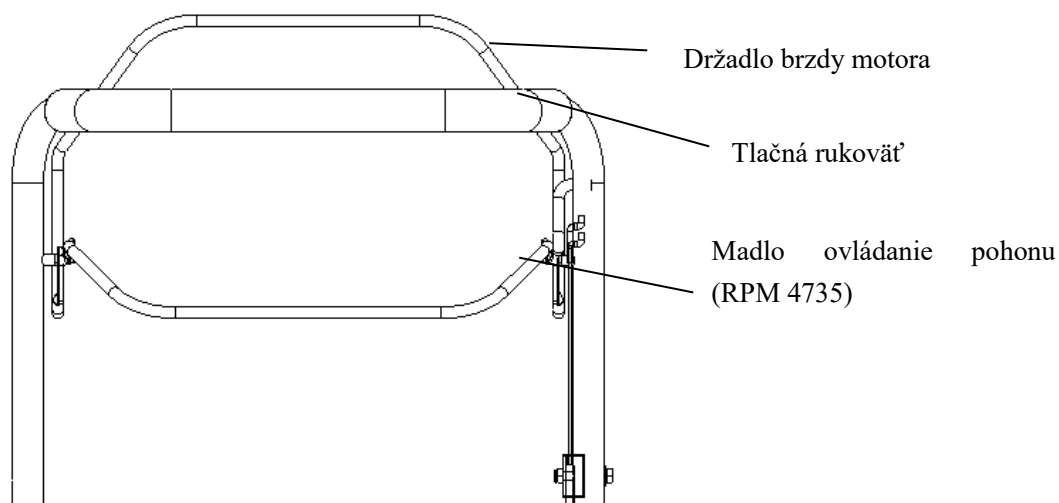


ZOSTAVENIE VAŠEJ KOSAČKY

DÔLEŽITÉ: Opatrne rozovrite rukoväť tak, aby nedošlo k privretiu alebo k poškodeniu ovládacích laniek.

1. Vložte ľavú a pravú časť rukoväte do otvorov v šasi.
2. Uťahnite dve upínacie skrutky.
3. Odstráňte vyplňovací materiál, ktorý pripevňuje ovládacie tiahla k hornej rukoväti.

Obsluha



Držadlo brzdy motora - musí byť pritlačené k rukoväti, aby bolo umožnené naštartovanie motora. Po uvoľnení držadla brzdy dôjde k zastaveniu motora.

Rukoväť štartéra – používa sa na štartovanie motora.

Držadlo ovládania pohonu (RPM 4735) - používa sa na zapojenie pojazdu kosačky smerom dopredu.

NASTAVENIE OTÁČOK MOTORA KOSAČKY

Otáčky motora kosačky boli nastavené vo výrobnom závode, aby bol zaistený optimálny výkon kosačky. Otáčky nie sú nastaviteľné. Otáčky motora je možné nastaviť iba v autorizovanom servise.

OVLÁDANIE POJAZDU (RPM 4735)

- Pojazd je ovládaný pritlačením a držaním držadla ovládania pohonu pri rukoväti kosačky.
- Hneď ako dôjde k uvoľneniu držadla ovládania pojazdu, pohyb kosačky smerom dopredu sa zastaví. Ak chcete zastaviť pohyb kosačky smerom dopredu bez toho, aby došlo k zastaveniu motora, uvoľňujte pomaly iba ťahadlo pojazdu, pokiaľ nedôjde k zastaveniu kosačky - ťahadlo brzdy motora držte stále pri rukoväti, aby bolo umožnené kosenie bez pojazdu.

NASTAVENIE VÝŠKY KOSENIA

Ak chcete vykonávať kosenie s malou výškou, spustíte skelet kosačky. Ak chcete vykonávať kosenie s veľkou výškou, zdvihnete skelet kosačky. Nastavte výšku kosenia tak, aby vyhovovala vašim požiadavkám. Stredná poloha najlepšie vyhovuje väčšine trávnikov.

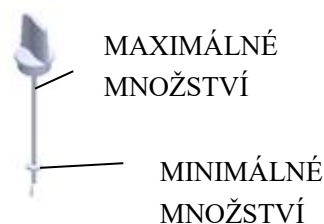
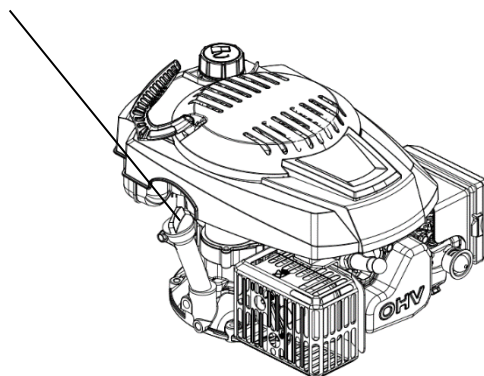
Neodporúčame použitie 1. a 2. stupne nastavenia výšky kosenia (určené iba pre oblasť Austrálie, N. Zéland, apod).

Kosenú trávu skracujte iba o 1/3 jej dĺžky (tzn. ak je maximálne nastavenie výšky kosenia 7,5 cm, dĺžka kosenej trávy nesmie presiahnuť 11-12 cm).

!! PRED ŠARTOVANÍM MOTORA DOPLŇTE OLEJ !!

Pred každým použitím kosačky sa musí skontrolovať množstvo oleja v motore a ak je to nutné, doplňte do motora **500 ml** motorového oleja SAE30 alebo 10W30.

VÍČKO PLNICÍHO OTVORU PRO OLEJ/OLEJOVÁ MĚRKA



Vaša kosačka sa dodáva bez oleja v motore. Podrobnosti týkajúce sa typu a druhu oleja nájdete v tomto návode na obsluhu v časti MOTOR v kapitole Údržba.



UPOZORNENIE: NEDOPLŇUJTE do motora nadmerné množstvo oleja, pretože by po spustení motora dochádzalo k nadmernej dymovosti z výfuku.

1. Uistite sa, či je kosačka postavená na rovnej ploche.
2. Vyberte olejovú mierku z plniaceho otvoru.
3. Zasuňte a utiahnite olejovú mierku.

DÔLEŽITÉ:

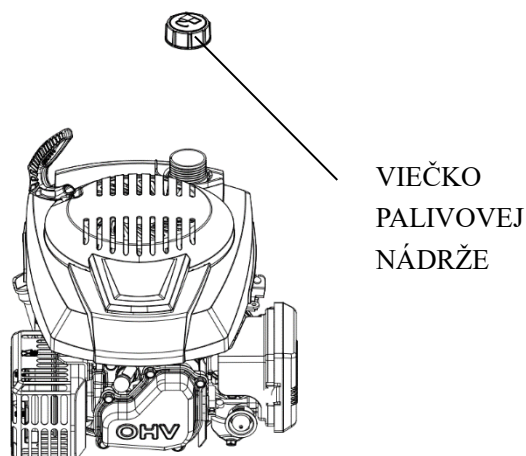
- Kontrolujte množstvo oleja pred každým použitím. Ak je to nutné, doplňte potrebné množstvo oleja a skontrolujte na mierke hladiny oleja, či je hladina medzi ryskami uprostred. Ak nie je, dolejte príslušné množstvo oleja tak, aby bola hladina uprostred rysiek.
- Výmenu oleja vykonávajte podľa pokynov v návode na obsluhu motora, prípadne podľa pokynov v kap. Plán údržby.

DOPLNENIE BENZÍNU

- Doplňte benzín do palivovej nádrže až po spodnú časť plniaceho otvoru. Nedoplňujte nadmerné množstvo paliva. Používajte iba normálny čistý a čerstvý bezolovnatý benzín. Nemiešajte olej do benzínu. Kupujte benzín v množstve, ktoré môže byť spotrebované do 30 dní od kúpy.
- Pre skvalitnenie chodu motora a predĺženie jeho životnosti odporúčame používať stabilizátory paliva (napr. pre motory B & S je doporučovaný stabilizátor Fuel-Fit)



POZOR: Rozliaty benzín alebo olej okamžite zotrite. Neskladujte, nerozlievajte a nepoužívajte benzín v blízkosti otvoreného plameňa.



POZOR: Palivá zmiešané s alkoholom (gasohol) alebo použitie etanolu alebo metánu môže pútať vlhkosť, čo môže počas skladovania viesť k separácii a tvorbe kyselín. Výpary kyselín môžu poškodiť palivový systém motora počas odstavenia stroja. Z dôvodu zabránenia problémom s motorom by ste mali palivový systém vyprázdniť pred každým odstavením stroja, ktoré bude dlhšie než 30 dní. Vyprázdňte palivovú nádrž, naštartujte motor a nechajte ho v chode, kým nedôjde k vyprázdneniu palivového potrubia a karburátora. Nasledujúcu sezónu použite čerstvý benzín. Ďalšie informácie nájdete v časti Pokyny na uloženie stroja.

Nikdy nepoužívajte v palivovej nádrži čistiace prostriedky na motor alebo karburátor, pretože by mohlo dôjsť k trvalému poškodeniu.

ŠTARTOVANIE MOTORA

Pred štartovaním motora sa najskôr uistite, či je nasadený kábel na zapalovacej sviečke a či je motor naplnený predpísaným množstvom oleja a benzínu.

POZNÁMKA: Ochranná vrstva maziva v motore môže spôsobiť menšiu dymovosť po prvom naštartovaní motora, čo nie je považované za žiadny problém. Pritlačte ťahadlo prítomnosti obsluhy k rukoväti a zatiahnite rýchlo za rukoväť štartéra. Nenechajte namotať späť lanko štartéra.

POZNÁMKA: V chladnom počasí musíte pred zatiahnutím za lanko štartéra použiť tlačidlo ručnej pumpičky na vzduchovom filtri (pozrite tabuľku 1). Pridajte viac paliva do palivovej zmesi, aby sa uľahčilo štartovanie motora. Ak stlačíte tlačidlo ručnej pumpičky, palivo bude z karburátora vstreknuté priamo do spaľovacej komory.

Používajte ručnú pumpičku iba pri studenom motore

Teplota	Počet stlačení
< 0 °C	2 – 3
0 – 10 °C	1 – 2
10 – 20 °C	0 – 1
> 20 °C	0

Tabuľka 1

POZNÁMKA: V chladnom počasí budete možno musieť použitie ručnej pumpičky zopakovať.

ZASTAVENIE MOTORA

- Ak chcete zastaviť motor, uvoľnite ťahadlo prítomnosti obsluhy.

VAROVANIE! Po zastavení motora bude nôž kosačky pokračovať ešte niekoľko sekúnd v otáčaní. Ak musíte kosačku nechať bez dozoru, odpojte koncovku kábla od zapalovacej sviečky.

RADY PRE KOSENIE

- V určitých podmienkach, napríklad pri veľmi vysokej tráv, budete možno musieť upraviť výšku kosenia, aby bola znížená tlačná sila, aby sa zabránilo preťaženiu motora a aby sa nevytvárali chumáče pokosenej trávy. Môže byť tiež potrebné zníženie jazdovej rýchlosti kosačky alebo prevedenie opätovného prejazdu kosačky cez pokosenú plochu.
- Pri veľmi náročnom kosení zmenšíte šírku záberu, sčasti prechádzajte už pokosenou plochu a koste pomaly.
- Nikdy nekoste mokrú (ani orosenú) trávu. Následkom kosenie mokrej trávy dochádza k rýchlemu a nadmernému znečisteniu pracovného priestoru stroja, čo má za následok upchávanie vyhadzovacieho kanála a nedostatočný zber pokosenej trávy.
- Prieduchy v tkanine zberného koša môžu byť počas použitia zanesené nečistotami a prachom a zberný kôš bude zachytávať menej trávy. Ak chcete zabrániť tejto situácii, pravidelne zberný kôš udržiujte v čistote, aby nebola znížená jeho priehľadnosť, čo by malo za následok obmedzený zber pokosenej trávy.
- Udržiujte v čistote hornú časť motora v blízkosti štartéra a dbajte na to, aby sa tu nenachádzali zvyšky pokosenej trávy. Tak zlepšíte cirkuláciu vzduchu a predĺžite prevádzkovú životnosť motora.

ÚDRŽBA

DÔLEŽITÉ – Pravidelná a dôkladná údržba je dôležitým prvkom na zaistenie trvalej bezpečnosti a výkonu stroja.

- 1) Udržiujte všetky matice, skrutky a čapy utiahnuté, aby bol zaistený bezpečný prevádzkový stav stroja. Pravidelná údržba je dôležitá z hľadiska bezpečnosti a výkonu.
- 2) Nikdy neodstavujte stroj s benzínom v palivovej nádrži vnútri budovy, kde sa výpary môžu dostať do kontaktu so zdrojom otvoreného plameňa, iskrenia alebo nadmernej teploty.
- 3) Pred uložením v uzatvorenom priestore nechajte motor vychladnúť.
- 4) Z dôvodu obmedzenia rizika spôsobenia požiaru udržiujte motor, tlmič výfuku a palivovú nádrž v čistote a odstraňujte z ich blízkosti trávu, lístie a prebytočné mazivo. Nenechávajte zásobníky s pokosenou trávou v miestnostiach.
- 5) Z bezpečnostných dôvodov nepoužívajte zariadenie s opotrebovanými alebo poškodenými dielmi. Tieto diely sa musia vymeniť, nie opraviť. Používajte originálne náhradné diely. Diely, ktoré nemajú rovnakú kvalitu, môžu poškodiť zariadenie a môžu ohrozovať vašu bezpečnosť.
- 6) Ak musí dôjsť k vypusteniu palivovej nádrže, vykonávajte tento úkon vonku a počkajte na

vychladnutie motora.

7) Pri demontáži a montáži noža používajte pevné pracovné rukavice.

8) Po brúsení vždy skontrolujte vyváženie noža.

9) Často kontrolujte opotrebovanie, stav krytu s automatickým zatváraním a zberný kôš.

10) Pri každej manipulácii, preprave alebo náklone kosačky musíte:

- Používať pevné pracovné rukavice.

- Uchopiť stroj za body, ktoré sú určené na bezpečný úchop a ktoré umožňujú niesť hmotnosť kosačky.

ČISTENIE

Stroj nikdy neoplachujte prúdom vody! Odstráňte zvyšky trávy a blato nahromadené vnútri podvozka stroja, aby ste zabránili ich zaschnutiu a následným problémom pri ďalšom použití kosačky.

Náter na vnútornej strane žacieho ústrojenstva sa môže časom olupovať, čo je spôsobené abrazívnym pôsobením pokosenej trávy. V takom prípade rýchlo zasiahnite a opravte náterom s antikoroziou ochranou, aby ste zabránili vytváraniu hrdze, čo by viedlo ku korózii kovových častí kosačky.

Niekoľkokrát za sezónu odstráňte nečistoty a zvyšky pokosenej trávy z oblasti priestoru prevodovky pojazdu.

Pravidelne by malo byť vykonané vyčistenie vnútornej časti hnacích koliesok. Zložte obe kolieska. Očistite ozubené koleso a ozubený veniec kolesa od zvyškov trávy a nečistôt pomocou kefy alebo stlačeného vzduchu. Ozubené kolesá premažte vazelínou.



VÝMENA NOŽOV

Ak chcete vymeniť nôž, vyskrutkujte skrutku. Pred výmenou noža vyprázdňte nádržku na olej.

Vykonajte montáž podľa uvedeného obrázka. Uťahnite riadne skrutku. Uťahovací moment 45 Nm.

Pri výmene noža by sa mala vymeniť aj montážna skrutka noža.

VÝMENA OLEJA

1. Naštartujte motor, nechajte ho v chode, zastavte ho a chvíľu počkajte na jeho vychladnutie.

2. Odpojte kábel od zapalovacej sviečky a uložte ho mimo zapalovacej sviečky.

3. So stále zahriatym motorom vyskrutkujte

vypúšťaciu zátku na olej (A). Pokiaľ je spodný vypúšťací ventil zalepený z výroby, alebo je k nemu horší prístup, odporúčame tento postup: nechajte kosačku trochu ohriať, vypustíte benzín, vyberte vzduchový filter a olej naklopením vylejte cez napúšťací ventil. Vypustite olej do vhodnej nádoby.

4. Pred naskrutkovaním na pôvodné miesto očistite vypúšťaciu zátku na olej.

5. Nastavte motor do rovnej polohy. Vyberte olejovú mierku. Doplňte zhruba 0,3 l odporúčaného nového oleja, aby jeho hladina dosahovala na mierku po hornú rysku. Nedoplňujte nadmerné množstvo.



VAROVÁNÍ: Zabraňte kontaktu pokožky s použitým motorovým olejom. Po výmene oleje si umyte ruce mýdlom a vodou.

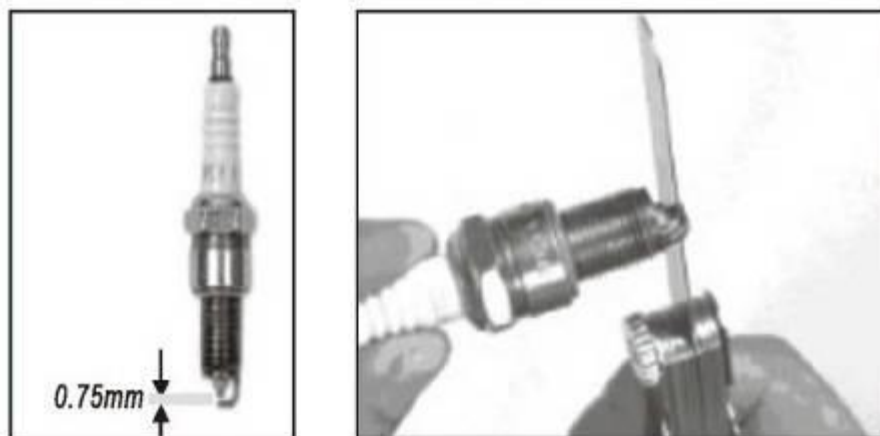


UPOZORNĚNÍ: Použitý olej je nebezpečná odpadová látka. Doporučujeme vám odevzdať použitý olej v riadne utěsněné nádobe v místním sběrném dvoře. Nelikvidujte použitý motorový olej v běžném domácím odpadu.

6. Vráťte späť olejovú mierku.

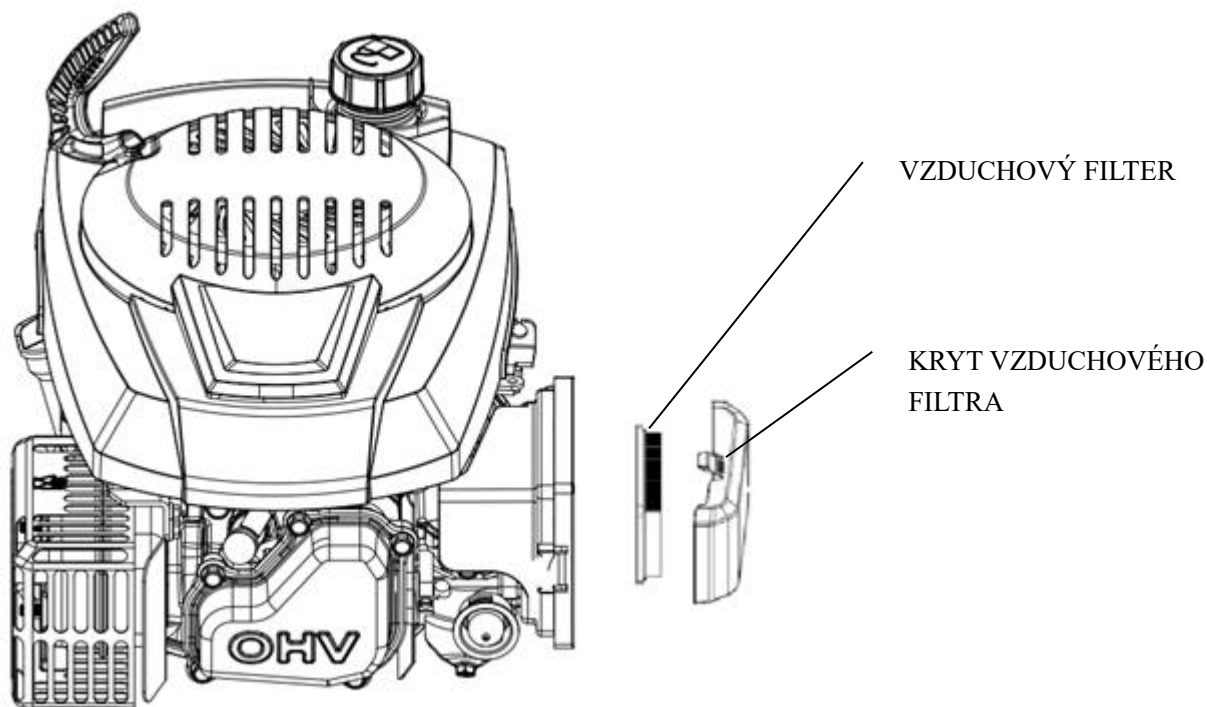
Zapaľovacia sviečka

Hneď ako dôjde k vychladnutiu motora, vyskrutkujte zapaľovaciu sviečku a očistite ju drôtenou kefou. Pomocou škárovej mierky nastavte odtrh na hodnotu 0,7 – 0,8 mm. Naskrutkujte zapaľovaciu sviečku späť a nadmerne ju nedoťahujte.



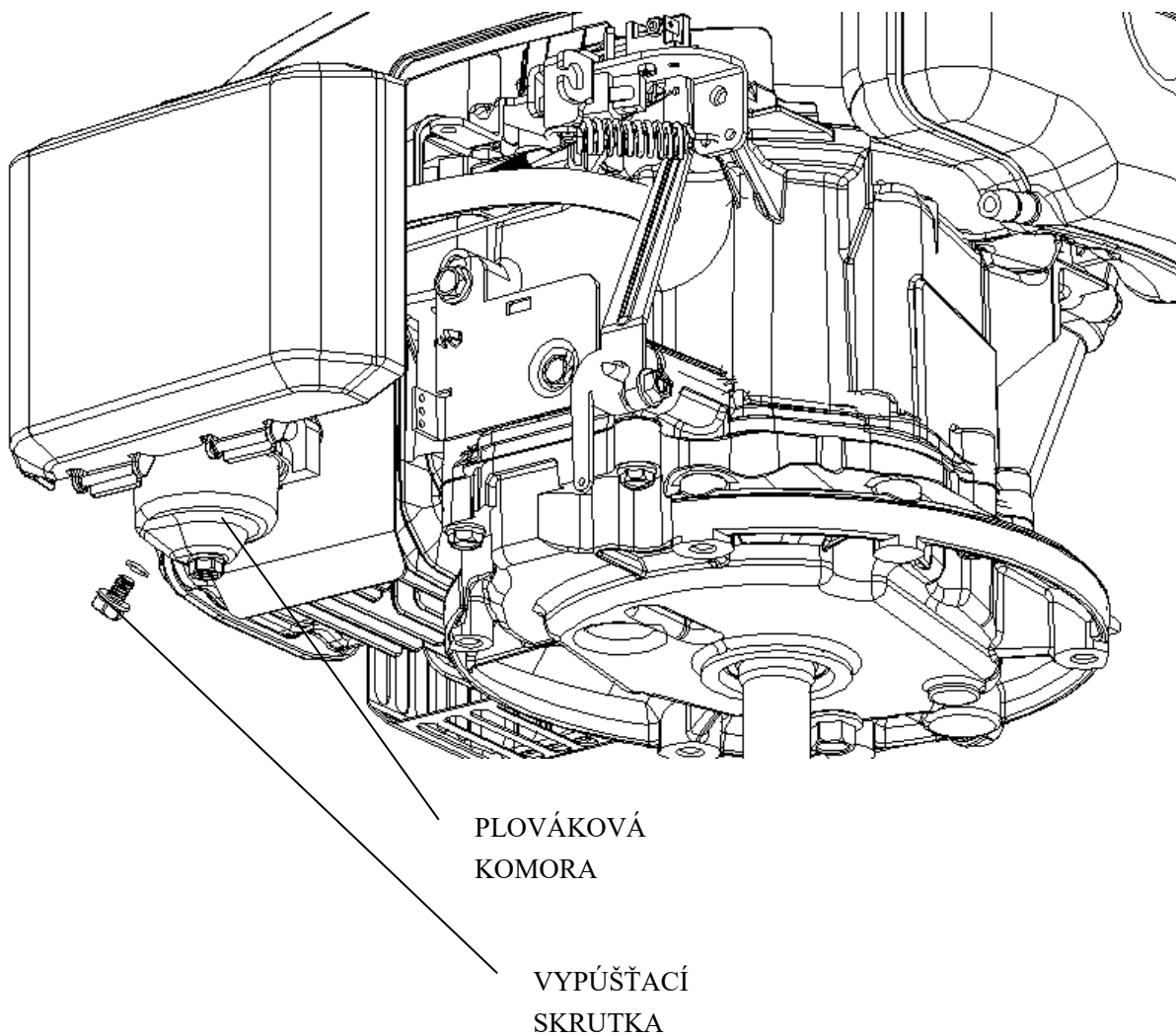
Vzduchový filter

Uvoľnite kryt vzduchového filtra a vyberte molitanovú vložku filtra. Aby ste zabránili pádu predmetov do nasávania, nasadte späť kryt vzduchového filtra.



VYPUSTENIE PALIVOVEJ NÁDRŽE A KARBURÁTORA

1. Umiestnite pod karburátor vhodnú nádobu a použite lievik, aby ste zabránili rozliatiu paliva.
2. Vyskrutkujte vypúšťaciu skrutku a potom nastavte páčku ventilu na prívod paliva do polohy ON (otvorené).
3. Po úplnom vypustení paliva do vhodnej nádoby naskrutkujte späť vypúšťaciu skrutku s podložkou. Vypúšťaciu skrutku riadne utiahnite.



PLÁN ÚDRŽBY

INTERVAL PRAVIDELNEJ ÚDRŽBY (4)		Pred každým použitím	Prvý mesiac alebo každých 5 prevádzkových hodín	Každé 3 mesiace alebo každých 25 prevádzkových hodín	Každých 6 mesiacov alebo každých 50 prevádzkových hodín	Každý rok alebo každých 100 prevádzkových hodín	Každé dva roky alebo každých 250 prevádzkových hodín	Informácia
POLOŽKA Vykonávajte každý uvedený mesiac alebo po uvedených prevádzkových hodinách, podľa aktuálnosti.								
Motorový olej	Kontrola	○						Návod na obsluhu
	Výmena		○		○ (2)			
Vzduchový filter	Kontrola	○						Návod na obsluhu
	Výmena			○				
Zapaľovací a sviečka	Kontrola – nastavenie					○		Návod na obsluhu
	Výmena						○	
Obloženie	Kontrola				○			Autorizovaný

brzdy zotrvačníka								servis
Palivová nádrž a filter	Vyčistenie					O (3)		Autorizovaný servis
Palivové potrubie	Kontrola	Každé 2 roky (v prípade nutnosti vymeniť) (3)						Autorizovaný servis
Vôľa ventilov	Kontrola – nastavenie					O (3)		Autorizovaný servis
Spaľovacia komora	Vyčistenie	Po každých 200 prevádzkových hodinách (3)						Autorizovaný servis

PORUCHY A POSTUPY NA ICH ODSTRÁNENIE

MOTOR NEŠTARTUJE	Možná príčina	Oprava
1. Skontrolujte palivo.	Nedostatok paliva.	Doplňte palivo.
	Zlé palivo, motor bol odstavený bez ošetrovania alebo bez vypustenia benzínu alebo bol naplnený nevhodným benzínom.	Vyprázdňte palivovú nádrž a karburátor (str. 5). Naplňte nádrž čerstvým palivom.
2. Demontujte a skontrolujte zapaľovaciu sviečku.	Chybná alebo zanesená sviečka alebo sviečka s nesprávnou vzdialenosťou elektród.	Vymeňte zapaľovaciu sviečku (str. 8).
	Zapaľovacia sviečka je mokrá od paliva (zaplavený motor).	Zapaľovaciu sviečku osušte a namontujte späť.
3. Zverte opravu motora autorizovanému servisu alebo postupujte podľa dielenskej príručky.	Upchatý palivový filter, porucha karburátora alebo zapaľovania, zadrené ventily atď.	Ak je to nutné, chybné diely vymeňte alebo opravte.
4. Stlačte tlačidlo ručnej pumpičky.	Chladné počasie.	Stlačte tlačidlo ručnej pumpičky.

MALÝ VÝKON MOTORA	Možná príčina	Oprava
1. Skontrolujte vzduchový filter.	Zanesená vložka vzduchového filtra.	Vyčistite alebo vymeňte vložku vzduchového filtra (str. 9).
2. Skontrolujte palivo	Zlé palivo, motor bol odstavený bez ošetrovania alebo bez vypustenia benzínu alebo bol naplnený nevhodným benzínom.	Vyprázdňte palivovú nádrž a karburátor (str. 5). Naplňte nádrž čerstvým palivom.
3. Zverte opravu motora autorizovanému servisu alebo postupujte podľa dielenskej príručky.	Upchatý palivový filter, porucha karburátora alebo zapaľovania, zadrené ventily atď.	Ak je to nutné, chybné diely vymeňte alebo opravte.

Parametre na nastavenie

POLOŽKA	ŠPECIFIKÁCIE	ÚDRŽBA
---------	--------------	--------

Odtrh zapalovacej sviečky	0,7 – 0,8 mm	Pozrite strana 8.
Ventilová vďaka (studený motor)	NASÁVACÍ: 0,06 ± 0,02 mm VÝFUKOVÝ: 0,08 ± 0,02 mm	Kontaktujte predajcu.
Iné špecifikácie	Žiadne iné nastavenie nie je nutné.	

SKLADOVANIE

Rovnaký benzín nesmie zostať v palivovej nádrži dlhšie než jeden mesiac.

Kompletne očistite kosačku a uložte ju na suchom mieste vnútri budovy.

OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Odporúčame vám, aby ste venovali náležitú pozornosť nasledujúcim pokynom, aby bola zaručená ochrana životného prostredia:

- Vždy používajte bezolovnatý benzín.
- Vždy používajte lievnik a kanister na benzín umožňujúci kontrolu množstva, aby ste zabránili rozliatiu pri plnení palivovej nádrže.
- Nenaplnujte palivovú nádrž celkom.
- Nedopĺňajte nadmerné množstvo oleja.
- Pri výmene motorového oleja zaistite, aby bol zachytený všetok vypúšťaný olej. Zabráňte rozliatiu. Odovzdajte použitý olej v zbernom dvore.
- Nelikvidujte použitý olej v bežnom odpade. Odovzdajte ho do zberného dvora.
- Vymeňte tlmič, ak je poškodený. Ak opravujete, vždy používajte originálne náhradné diely.
- Ak vyžaduje karburátor nastavenie, vždy zverte tento úkon autorizovanému servisu.
- Čistite vzduchový filter v uvedenom smere.
- Ak bude váš stroj po mnohoročnej prevádzke potrebovať výmenu alebo ak nebudete stroj už dlhšie používať, odporúčame vám, aby ste stroj vrátili predajcovi, ktorý zaistí jeho recykláciu.

SERVIS

Originálne náhradné diely sú dodávané autorizovanými servismi a tiež mnohými autorizovanými predajcami. Odporúčame vám, aby ste stroj každý rok dopravili do autorizovaného servisu, kde sa vykoná jeho údržba, servis a kontrola bezpečnostných zariadení. Ak chcete získať informácie o servise a náhradných dieloch, kontaktujte, prosím, autorizovaného predajcu, u ktorého bol stroj kúpený.